

บังคับติดเบรกABSรณรงค์

● ขนส่งฯ ใช้ข้อมูลยังไม่ชัดว่า 'ดีดี'

● จยย.ป้ายแดงพุ่งวันละ 6 พันคัน

นายอรรถพร หาดูกิจ ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยกรณีนายสรวิชญ์ ทรวงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. ในฐานะประธานคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ไขปัญหาคอขวดจากรถจักรยานยนต์ (จยย.) ได้สรุปผลการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งล่าสุดเสนอให้ระบบเบรกที่มีระบบป้องกันการล้อล็อกหรือ Anti-lock Braking System (ABS) ในรถ จยย. เพราะสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเบรกกระทันหันได้ดีกว่ารถที่ไม่ติดตั้งระบบ ABS ว่า ขบ.อยู่ระหว่างเสนอของบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ประมาณ 4 ล้านบาท เตรียมจ้างที่ปรึกษาศึกษาโครงการเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ ABS รถ จยย. เพื่อความปลอดภัย คาดว่าอีก 2 เดือนจะได้ที่ปรึกษาและศึกษาราว 6-8 เดือนแล้วเสร็จในปี 63

นายอรรถพร กล่าวว่าเบื้องต้นจะศึกษาการติดตั้งระบบ ABS ในรถ จยย.ขนาดเล็กก่อนว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ เพราะยังไม่มีข้อมูลสนับสนุนว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของ จยย. มาจากการไม่ติดตั้งระบบ ABS อย่างชัดเจน ขณะเดียวกันมาตรฐานรถ จยย.เมืองไทยไม่เหมือนต่างประเทศแต่ต้องทำให้ได้ตามมาตรฐานองค์การสหประชาชาติ (UN) กำหนด ประกอบกับรถขนาดเล็กเครื่องยนต์ 250 ซีซี ในไทยไม่ค่อยมีใช้ นอกจากรถบางรุ่นเท่านั้น และการติดตั้งระบบ ABS ก็ไม่ใช่หลักประกันว่าจะไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ABS ยังมีข้อจำกัดกรณีรถเลี้ยวเข้า

โค้งหรือเจอสภาพเส้นทางขรุขระ ทำให้ระบบ ABS ทำงานไม่สมบูรณ์เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การลื่นล้มได้ง่าย แต่หากวิ่งทางตรงจะใช้งานได้ดี ตลอดจนราคารถ จยย. ที่ติด ABS กับประสิทธิภาพที่ใช้มีความคุ้มค่าหรือไม่ รวมทั้งจะช่วยลดอุบัติเหตุได้จริงหรือไม่ เพราะการติด ABS จะทำให้ราคารถ จยย.



เพิ่มสูงมากกว่ารถ จยย. ที่ไม่ติด ABS ซึ่งขึ้นอยู่กับผู้ประกอบการ เพราะรถ จยย. ติด ABS หากผลิตจำนวนมากอาจส่งผลให้การจำหน่ายราคาถูกลง แต่ จยย. ติด ABS บางรุ่นที่ผลิตไม่มากเวลาจำหน่ายราคาแพงได้เช่นกัน

นายอรรถพร กล่าวอีกว่า ส่วนกรณีคณะทำงานฯ ต้องการให้บรรจุหลักสูตรระบบ ABS ในภาคทฤษฎีและปฏิบัติกับผู้ขอรับ

ใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) ด้วยนั้น การเพิ่มหลักสูตรระบบ ABS มีความเป็นไปได้เพราะ ABS ถือเป็นทักษะอย่างหนึ่งที่ต้องเรียนรู้ระบบการใช้งาน เช่น เบรกกระชั้นชิด หรือเบรกกะทันหันเพื่อบังคับระบบเบรกให้ได้ผลและประสิทธิภาพมากที่สุด นอกจากนี้ขบ.จะศึกษารถ จยย.ไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องทำให้มีความปลอดภัยด้วย ปัจจุบันไทยมีรถ จยย.ไฟฟ้าที่จดทะเบียนประมาณ 1,500 กว่าคัน ส่วนใหญ่จะใช้สัญจรภายในหมู่บ้านหรือหมู่บ้านไปตลาด เพราะรถ จยย.ไฟฟ้ามีข้อจำกัดในการชาร์จแบตเตอรี่ที่วิ่งได้ 50-60 กม. ต่อการชาร์จแบตฯ 1 ครั้ง และยังไม่มีสถานีชาร์จแบตฯครอบคลุมทั่วประเทศ ส่วนราคาประมาณ คันละ 40,000-50,000 บาท

นายอรรถพร กล่าวด้วยว่า เมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จพบว่าไทยมีความเหมาะสมในการติด ABS รถ จยย. ขบ. จะออกประกาศกฎกระทรวงเพื่อกำหนดอุปกรณ์เพิ่มเติมให้ติดตั้งระบบ ABS ในรถ จยย. จดทะเบียนใหม่ ระหว่างออกประกาศจะรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้วย จากนั้นอีก 2 ปี จะมีผลบังคับใช้กับรถ จยย.ที่จดทะเบียนใหม่ต่อไป เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายคณะทำงานที่กำหนดให้รถ จยย.ติด ABS ในปี 67

รายงานข่าวแจ้งว่า ข้อมูลกลุ่มสถิติการขนส่งกองแผนงาน ขบ. ระบุจำนวนรถ จยย. ส่วนบุคคลที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ เมื่อเดือน เม.ย. 62 มีทั้งหมด 21,001,521 คัน แบ่งเป็น ส่วนกลาง(กรุงเทพฯ) 3,716,323 คัน และภูมิภาค 17,285,198 คัน หากแบ่งข้อมูลจดทะเบียนรถ จยย.ใหม่เฉลี่ยต่อเดือน พบว่า มีรถ จยย. ใหม่จดทะเบียนประมาณ 100,000-200,000 คันต่อเดือน หรือวันละกว่า 6 พันคัน.