



▲ พ.ท.วรยุทธ์ ตรีวัฒนสุวรรณ

'กฏบัตรอุดร'

โรดแมปพัฒนาเมือง ที่'ระเบิดจากภายใน'

สัมภาษณ์

INTERVIEW

5

■ ยงยุทธ ขาวโหมล

และระหว่างผู้บริหาร
บริษัทพัฒนาเมือง
ที่มีอยู่หลายจังหวัดขณะนี้
ทั่วประเทศ รวมถึงที่กำลัง
ก่อตั้งอีกหลายแห่ง มีแนว
คิดร่วมกันว่า การจะพัฒนา

เมืองให้เจริญเติบโต สวยงาม
เป็นระบบ ประการสำคัญคือจะ
ต้องมีเป้าหมายและยุทธศาสตร์
อย่างแท้จริง รวมไปถึงความร่วมมือ
จากทุกภาคส่วนในพื้นที่ ทั้ง
เอกชนและภาครัฐ ต้องมีการวาง
แนวความคิดว่า ในอนาคตอีก
10-30 ปีข้างหน้า หรือในรุ่นลูก
รุ่นหลาน เมืองจะมีรูปร่างหน้าตา
อย่างไร ควรจะต้องเริ่มคิดวาง
แนวทางไว้แต่ตอนนี้ หรือปล่อย
เป็นเรื่องของอนาคต

พ.ท.วรยุทธ์ ยกตัวอย่าง
การพัฒนาเมืองอุดรธานี เวลานี้
มีการวางยุทธศาสตร์ เพื่อจับ
เคลื่อนสู่อนาคตในอีก 10 ข้าง
หน้า โดยใช้กลไกกฏบัตรอุดรธานี
หรือ UdonThani Charter ที่มี
การยกร่างแผนปฏิบัติการ 10

สาขา มีการกำหนดเป้าหมาย
ชัดเจนเช่น 1.มุ่งสู่การเป็นเมือง
ศูนย์กลางการจัดประชุมสัมมนา
(MICE) และการเป็นเมืองสีเขียว
(Greenest City) เป็นมิตรกับสิ่ง
แวดล้อม 2.ผลิตภัณฑ์มวลรวม
จังหวัด (GPP) เติบโตเป็น 2 เท่า
ใน 10 ปี นับจากปีฐาน 2560
3.จะต้องให้ผู้ที่จบการศึกษาไม่
น้อยกว่า 40% มีงานทำในพื้นที่
 ฯลฯ เป็นต้น

การกำหนดเป้าหมายและ
เป้าประสงค์การพัฒนาต่างๆ
ของเมือง ก็จะทำให้เกิดประโยชน์ใน
การกำหนดแผนงานได้อย่างมี
ประสิทธิภาพ ขับเคลื่อนการ
พัฒนาได้ตามนโยบาย สามารถ
นำไปเป็นแนวทางการวางแผน
พัฒนาด้านอื่นๆ ต่อไป รวมทั้ง
ยังช่วยสร้างความน่าสนใจในการ
ลงทุนให้แก่นักลงทุนรายใหญ่ๆ
ที่สามารถเข้ามาศึกษาข้อมูลทุก
ด้าน เห็นถึงทิศทางการพัฒนา
เมือง เพื่อประโยชน์ในการตัดสินใจ
ลงทุนอีกด้วย

เดินรถเมล์ยกระดับเมือง

ซีอีโอบริษัท อุดรธานี
พัฒนาเมือง จำกัด กล่าวอีกว่า
บริษัทเป็นผู้รับอนุญาตจากกรม
การขนส่งทางบก ให้เดินรถโดยสาร
ด้วยรถเมล์ปรับอากาศ 2 เส้น
ทางในเขตเมืองอุดรธานี เป็นการ
ต่อยอดการพัฒนาเรื่องระบบ

ตัวอย่างจังหวัดที่มีการจัดตั้ง บริษัทจังหวัดพัฒนาเมือง

- บจก.ขอนแก่นพัฒนาเมือง
- บจก.ภูเก็ตพัฒนาเมือง
- บจก.สมุทรสาครพัฒนาเมือง
- บจก.สระบุรีพัฒนาเมือง
- บจก.ระยองพัฒนาเมือง
- บจก.เชียงใหม่พัฒนาเมือง
- บจก.พิษณุโลกพัฒนาเมือง
- บจก.สุโขทัยพัฒนาเมือง
- บจก.ชลบุรีพัฒนาเมือง
- บจก.สงขลาพัฒนาเมือง
- บจก.อุบลราชธานีพัฒนาเมือง
- บจก.อุดรธานีพัฒนาเมือง
- บจก.โคราชพัฒนาเมือง



511 INFO GRAPHIC



ความร่วมมือของภาค
เอกชนและประชา
สังคมในพื้นที่จัดตั้ง
บริษัทจังหวัดพัฒนา
เมืองขึ้น เพื่อใช้เป็นเครื่องมือ
ระดมทรัพยากรจากหลายภาค
ส่วนมาลงทุนบริการสาธารณะ
ช่วยทะลวงปัญหาเปิดศักยภาพ
ของเมือง

พ.ท.วรยุทธ์ ตรีวัฒน
สุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท อุดรธานีพัฒนาเมือง จำกัด
เล่าถึงแนวทางการขับเคลื่อนเพื่อ
สร้างอนาคตของเมืองอย่างน่า
สนใจ

สร้างอนาคตของอุดรธานี

จากการที่ได้พูดคุยกันใน
กลุ่มเอกชนนักพัฒนาด้านต่างๆ

ขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีอยู่
ของเมืองอุดรธานี ยังมีแนวคิด
จะพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ
ที่ใหญ่ขึ้น เช่น ระบบรถไฟฟ้า
ราง (แตรม) หรือระบบล้อ
เพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง
ในอีก 20-30 ปีข้างหน้า เบื้องต้น
ได้แลกเปลี่ยนข้อมูลกับทางบริษัท
บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด
(มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนสายที่เขียว (บีที
เอส) ในกรุงเทพฯ เพื่อศึกษา
ความเป็นไปได้ และรูปแบบ
โครงการที่เหมาะสม

เนื่องจากอุดรธานีเป็น
เมืองใหญ่ เป็นศูนย์กลางของ
ภาค และศูนย์กลางของกลุ่มอนุ
ภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) น่าจะ
มีโอกาสเกิดการลงทุนระบบ
ขนส่งสาธารณะขนาดใหญ่ได้
โดยที่ผ่านมาสักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) เคยศึกษาแล้วเห็นว่า
เมืองอุดรธานีมีศักยภาพที่จะใช้
ระบบขนส่งมวลชนทางรางบน
ดินมากกว่าระบบอื่น เพราะงบ
ประมาณไม่สูงเกินไป ซึ่งก็น่าจะ
เหมาะสมและมีความเป็นไปได้
สูงสุด แต่จะต้องใช้เวลาในการ
ศึกษาข้อมูลด้านต่างๆ อย่างรอบ
ด้าน เนื่องจากเป็นโครงการใหญ่
ต้องใช้เวลาพอสมควรในการ
ศึกษาก่อนตัดสินใจ

“สิ่งแรกที่สำคัญสำหรับ
เมืองอุดรฯคือ สร้างจิตสำนึกใน
การใช้รถใช้ถนนให้มีระเบียบวินัย
ต่อมาได้แก่เส้นทางสำหรับรถเมล์
หรือบัสเลน ป้ายจอดรถเมล์ให้
มีความชัดเจน ที่ต้องร่วมมือกัน
ทุกฝ่ายทุกภาคส่วน เพราะไม่อาจ
สำเร็จได้เพียงลำพัง” ■