

ไม่ติดใจค่าโดยสาร'เมล็ไฟฟ้าอุดร'

- ชัดแล้วเดินรถ6สายรวม100.5กิโลเมตร
- อนาคตเปิดใช้เชื่อมต่อทุก'ระบบขนส่ง'



รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า ผลการประชุมสัมมนาครั้งที่ 3 โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี เมื่อวันที่ 28 พ.ค.ที่ผ่านมา เข้าร่วมสัมมนาเห็นด้วยกับผลการศึกษาดังกล่าว แผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ระยะเวลา 20 ปี (63-82) จำนวน 6 เส้นทาง และใช้ระบบรถไฟฟ้า รวมระยะทาง 100.5 กม. วงเงินก่อสร้างรวมประมาณ 2,021 ล้านบาท 1.สายสีแดง สถานีรถไฟอุดรธานี-สนามบินนานาชาติอุดรธานี 2.สายสีส้ม รอบเมืองอุดรธานี 3.สายสีเขียว ศาลแรงงาน ภาค 4-ถนนโพธิ์-ถนนศรีสุข 4.สายสีน้ำเงิน ค่ายยุทธศิลป์ประสิทธิ์-ตลาดผ่านข่า 5.สายสีชมพู ม.ราชภัฏอุดรธานี วิทยาเขตสามพร้าว-ทุ่งศรีเมือง-ถนนอดุลยเดช และ 6.สายสีเหลือง แยกบ้านเลื่อม-แยกบ้านจั่น โดยจะนำร่อง 2 สายก่อน คือ สายสีแดง และ สายสีส้ม ค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย

ส่วนกรณีเส้นทางนำร่อง 2 เส้นทางก่อน คือ 1.สายสีแดง ใช้รถไฟฟ้าใช้รถ 9 คัน วงเงินลงทุน 494 ล้านบาท และ สายสีส้มใช้รถโดยสารขนาดเล็ก(ไมโครบัส) ใช้รถ 8 คัน วงเงิน 254 ล้านบาท ทั้ง 2 สาย คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 66 ผู้เข้าร่วมสัมมนามองว่า ถ้าเป็นนักเรียนและนักศึกษา ควรจะมีส่วนลดค่าโดยสารให้ ซึ่งอาจจะเป็นรูปแบบจำหน่ายบัตรรายสัปดาห์หรือบัตรรายเดือน ทั้งกรณีที่ใช้รถไฟฟ้าในการเดินทางหลายต่อ เพื่อไปยังจุดหมายปลายทาง บางครั้งผู้โดยสารต้องจ่าย 20 บาทตลอดสายทุกครั้งที่ใช้บริการ และต้องรอรถไฟฟ้าผ่าน ทำให้เสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางเชื่อมต่อ

รถเมลล์จำนวนมาก อาจเปลี่ยนไปใช้ รถรับจ้าง หรือแท็กซี่ ที่ยอมจ่ายค่าโดยสารครั้งเดียวประมาณ 100-200 บาท ทั้งนี้เมื่อมีรถไฟฟ้าใช้ทางผู้ประกอบการเดินรถต้องพัฒนาแอปพลิเคชันขึ้นมารองรับการเดินทางของผู้โดยสาร อาทิ การตรวจสอบตำแหน่งรถ

ส่วนต้องต่อรถเมลล์หลายต่อนั้น ในอนาคตผู้ประกอบการเป็นรายเดียวกัน เช่น สายสีแดง และสายสีส้ม ต้องนำระบบตัวร่วมมาใช้ และทำให้ค่าโดยสารถูกลงได้ เช่น ขึ้นสายสีแดงจ่าย 20 บาทตลอดสาย จากนั้นมาขึ้นสายสีส้มต่ออาจจะจ่ายเพิ่มอีก 10 บาท หรือไม่ต้องจ่ายเลยก็ได้ นอกจากนี้ผู้ร่วมสัมมนากังวลว่า รถเมลล์ไฟฟ้าทั้ง 6 สาย จะทับซ้อนบางแนวเส้นทางการเดินทาง

รถของอุดรฯดีบัสทำให้บริการปัจจุบัน 2 สาย คือ สายที่ 20 สายสีแดง เส้นทางบึงชีอุดรฯ-สนามบินอุดรธานี และ 2.สายที่ 21 สายสีน้ำเงิน เส้นทางสี่แยกตลาดวังศิโน-สี่แยกบ้านจั่น โดยเฉพาะจุดจอดรถเมลล์ที่ป้ายเซ็นทรัลพลาซา อุดรธานี, ยูดีทาวน์ และสถานีรถไฟอุดรธานี ซึ่งยอมรับว่าจุดจอดอาจจะทับซ้อนกันบ้างบางส่วน แต่แนว

เดลินิวส์ กรอบบ่าย Daily News (Mid-Day) Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 6 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25438	หน้า: 10(บน)
	Col.Inch: 63.15	Ad Value: 132,615	PRValue (x3): 397,845
หัวข้อความ: ไม่ติดใจค่าโดยสาร'เมลล์ไฟฟ้าอุดร'			
คลิป: สีสี่			

เส้นทางวิ่งไม่เหมือนกัน

และอนาคตรถเมลล์ไฟฟ้าสายสีแดงที่จะนำร่องนี้ หากเปิดให้บริการแล้วได้รับความนิยมจากผู้โดยสารจำนวนมาก มีความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาเป็นรถไฟฟ้ารางเบา (แถม) ทำให้ไม่มีผลกระทบกับอู๋ครีชีบีส์แน่ ในทางกลับกันอู๋ครีชีบีส์จะเป็นระบบการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ (ฟีดเดอร์) ที่จะขนส่งผู้โดยสารให้ใช้บริการแถมด้วยซ้ำ อย่างไรก็ตามหลังจากรับฟังความคิดเห็นแล้วจะสรุปประกอบผลการศึกษาให้สมบูรณ์ คาดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. 62 ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา ส.ค. 62 จากนั้นเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) คาดว่าจะเป็นปลายปี 62.