

เปิดสื่อน้ำเงินต่อขยาย12ส.ค. นั่งฟรี“หัวลำโพง-หลักสอง”

เปิดสื่อน้ำเงินต่อขยาย12ส.ค. นั่งฟรี“หัวลำโพง-หลักสอง”

ผู้จัดการรายวัน360° – ดีเดย์ 12 ส.ค. 62 เปิดทดลองรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ให้ประชาชนใช้ฟรี ก่อนเปิดเดินรถเชิงพาณิชย์ตั้งแต่เดือน ก.ย.เป็นต้นไป ส่วนช่วงเตาปูน-ท่าพระ เปิดทดลองปีใหม่ 63 พร้อมเปิดสีเขียว 1 สถานีจากหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว รฟม.เผยเปิดสื่อน้ำเงินครบวงกลม ผู้โดยสารเพิ่มจาก 3 แสนเป็น 8 แสนต่อวัน “ไพรินทร์” ยันค่าโดยสารรถไฟฟ้าเหมาะสมเมื่อเทียบกับระยะทาง ชี้กรมรางฯ จะดูโครงสร้างที่เหมาะสมในอนาคต

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – ดีเดย์ 12 ส.ค. 62 เปิดทดลองรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ให้ประชาชนใช้ฟรี ก่อนเปิดเดินรถเชิงพาณิชย์ตั้งแต่เดือน ก.ย.เป็นต้นไป ส่วนช่วงเตาปูน-ท่าพระ เปิดทดลองปีใหม่ 63 พร้อมเปิดสีเขียว 1 สถานีจากหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว รฟม.เผยเปิดสื่อน้ำเงินครบวงกลม ผู้โดยสารเพิ่มจาก 3 แสนเป็น 8 แสนต่อวัน “ไพรินทร์” ยันค่าโดยสารรถไฟฟ้าเหมาะสมเมื่อเทียบกับระยะทาง ชี้กรมรางฯ จะดูโครงสร้างที่เหมาะสมในอนาคต

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจติดตามความก้าวหน้าในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ ที่สถานีสนามไชย ว่า ขณะนี้การดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าต่างๆ ใกล้เสร็จแล้ว อยู่ในช่วงการทดสอบ โดยกำหนดเปิดทดลองเดินรถช่วงหัวลำโพง-บางแค โดยให้ประชาชนใช้บริการฟรี ในวันที่ 12 ส.ค. 2562 และเปิดเดินรถเชิงพาณิชย์ ในเดือน ก.ย. 2562 ส่วนช่วงเตาปูน-ท่าพระ จะทดลองเดินรถในวันที่ 1 ม.ค. 2563 และเดินรถเชิงพาณิชย์ในเดือน

มี.ค. 2563 ดังนั้น ตั้งแต่ปีใหม่ 2563 รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจะเปิดเป็นวงกลม ประกอบด้วยสีน้ำเงินปัจจุบันระบบใต้ดิน มี 19 สถานี ส่วนต่อขยาย อีก 19 สถานี รวมทั้งสิ้น 38 สถานี มีระยะทางรวม 48 กม. จะเป็นเส้นทางสำคัญเป็นทางเลือกในการเชื่อมต่อเข้าเมือง เพราะมีสถานีที่เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารได้

นอกจากนี้ ในวันที่ 12 ส.ค. 2562 จะมีการเปิดทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือช่วงสถานีหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว จำนวน 1 สถานีอีกด้วย โดยมีบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสเป็นผู้ให้บริการ

สำหรับกรณีที่มีการระบุว่าค่าโดยสารรถไฟฟ้าประเทศไทยสูงนั้น นายไพรินทร์ว่า สายสีน้ำเงินค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 16 บาทสูงสุด 42 บาท กรณีใช้สายสีน้ำเงินต่อกับสีม่วงค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท โดยมีการยกเว้นค่าแรกเข้าที่ 16 บาท ภาพรวมค่าโดยสารเมื่อเทียบกับระยะทางกว่า 70 กม. มีความเหมาะสมระดับหนึ่ง กรณีที่ผู้โดยสารที่ไม่ได้ใช้บริการประจำ อาจจะรู้สึกราคาสูง แต่หากใช้ประจำจะมีระบบตั๋วเดือนที่ราคาถูกลง และค่าโดยสารรถไฟฟ้าถูกกว่าระบบขนส่งอื่น เช่น จักรยานยนต์รับจ้าง

“หากเปรียบเทียบกับรถไฟฟ้าญี่ปุ่นที่มีใช้ก่อนสงครามโลกครั้งที่ 2 ได้คืนทุนไปแล้ว ขณะที่ไทยเพิ่งลงทุนรถไฟฟ้า และต้นทุนปัจจุบันสูงกว่า แต่ระบบใหม่และทันสมัยมีประสิทธิภาพกว่า และไทยมีผู้ให้บริการหลายราย แต่ละรายมีเงื่อนไขสัญญา ซึ่งโครงสร้างค่าโดยสารรถไฟฟ้าในอนาคต จะเป็นหน้าที่ของกรมการขนส่งทางราง ที่จะข้อมูลทางวิชาการมาพิจารณาโดยเฉพาะระบบที่เชื่อมต่อกัน แต่ผู้ให้บริการคนละราย”นายไพรินทร์กล่าว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างเร่งการติดตั้งระบบรถไฟฟ้า (M&E Work) สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย คืบหน้าแล้วกว่า 80.63% โดยงานระบบช่วงหัวลำโพง-บางแค คืบหน้า 89.73% และช่วงเตาปูน-ท่าพระ คืบหน้า 68.69%

ส่วนขบวนรถไฟฟ้าใหม่ ได้ทยอยส่งมอบล่าสุดแล้ว 4 ขบวน (3 ตู้ต่อขบวน) ในเดือน ก.ค. 2562 จะส่งมอบเพิ่มเป็น 10 ขบวน เดือน ก.ย. 2562 ส่งมอบเพิ่มเป็น 16 ขบวน และในเดือน ม.ค. 2563 จะมีรถประมาณ 30 ขบวน เดือน ก.พ. 2563 จะมีรถไฟฟ้าครบทั้ง 35 ขบวน โดยหลังส่งมอบได้ทยอยนำรถเข้าทดสอบระบบรวม (System Integration Test : SIT) เดือน มิ.ย.-ก.ค. 2562 จากนั้นจะเริ่มการทดสอบการเดินรถเสมือนจริง (Trial Running) ซึ่งจะกำหนดแผนให้ประชาชนเข้าร่วมทดสอบ ส่วนช่วงเตาปูน-ท่าพระ คาดว่าจะเริ่มทำการทดสอบระบบรวมประมาณเดือน ก.ย.-ธ.ค. 2562 และเริ่มทดสอบการเดินรถเสมือนจริงเดือน ธ.ค. 2562 เพราะก่อนเปิดเชิงพาณิชย์ จะต้องทดสอบระบบด้านความปลอดภัยจนมั่นใจ และวิศวกรอิสระ (ICE : Independent Checking Engineer) รับรองก่อน

ทั้งนี้ ในปัจจุบันสายสีน้ำเงิน MRT มีผู้โดยสารกว่า 3 แสนคนต่อวัน คาดว่าเปิด

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 6 มิถุนายน 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2925	หน้า: 1(บน), 4	
	Col.Inch: 56.85	Ad Value: 85,275	PRValue (x3): 255,825	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เปิดสื่อน้ำเงินต่อขยาย12ส.ค. นิ่งฟรี"หัวลำโพง-หลักสอง"				

ส่วนต่อขยายครบวงกลม ผู้โดยสารสาย
สีน้ำเงินทั้งหมดจะเพิ่มขึ้นเป็นกว่า 8 แสนคน
ต่อวัน

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้
จัดการใหญ่ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM กล่าว
ว่า เมื่อเปิดเดินรถสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย
ช่วงหัวลำโพง-บางแค จะมีผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า
60,000 คนต่อวัน คาดว่าจะเปิดเชิง
พาณิชย์ได้ก่อนวันที่ 30 ก.ย. 2562 แน่นนอน.