

หัวลำโพง-บางแคเลื่อนเปิด12ส.ค. เตาปูน-ท่าพระดีเดย์1ม.ค.63ฟรีเจ้า

เมื่อวันที่ 5 มิ.ย. นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รพช. คมนาคม ติดตามความพร้อมการเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และเตาปูน-ท่าพระ ที่สถานีสนามไชย โดยมีนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และผู้เกี่ยวข้องร่วมติดตามว่า ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ มีระยะทางรวม 27 กม. ช่วงหัวลำโพง-บางแค อยู่ระหว่างติดตั้งระบบรถไฟฟ้าลิบหน้า 89.73% และทดสอบระบบรวมให้เกิดความมั่นใจในความปลอดภัย จึงไม่อนุมัติให้ รฟม. เปิดทดลองเดินรถเสมือนจริงให้ประชาชนใช้ฟรีช่วงเดือน ก.ค. นี้ตามที่ รฟม. กำหนดไว้ โดยจะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีได้ในวันที่ 12 ส.ค. นี้ หรือวันแม่แห่งชาติ วันสำคัญพิเศษสำหรับชาวไทย และจะสิ้นสุดการรอคอยมาหลายปีที่จะได้เห็นรถไฟฟ้าลอดแม่น้ำเจ้าพระยาสายแรก จากนั้นจะเปิดบริการเชิงพาณิชย์เก็บค่าโดยสารในเดือน ก.ย. 62

นายไพรินทร์ กล่าวต่อว่า สำหรับช่วงเตาปูน-ท่าพระ ติดตั้งระบบรถไฟฟ้าลิบหน้า 68.69% จะเปิดทดลองเดินรถเสมือนจริงให้ประชาชนใช้ฟรีวันที่ 1 ม.ค. 63 เป็นของขวัญปีใหม่ ก่อนเปิดเชิงพาณิชย์เดือน มี.ค. 63 เมื่อถึงเวลานั้นจะเห็นรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินวิ่งครบเป็นวงกลม รวมโครงการส่วนแรก (หัวลำโพง-บางแค) ยาว 48 กม.ทั้งหมด 38 สถานี จะช่วย

ลดความแออัดช่วงเช้าเย็นที่สถานีสยามสแควร์และสถานีสุขุมวิทเพราะผู้โดยสารมีทางเลือกมากขึ้น ผู้โดยสารเพิ่มจาก 3.6 แสนคนต่อวันเป็น 8 แสนคนต่อวัน ส่วนกรณีค่ารถไฟฟ้าของไทยแพงกว่าสิงคโปร์ว่า จะมอบกรมการขนส่งทางรางไปศึกษารายละเอียดค่ารถไฟฟ้าทั้งระบบแต่สายสีม่วงเชื่อมสีน้ำเงิน 2 สาย ราคา 70 บาท ขึ้นสายเดียว 42 บาท รฟม.ควรจัดโปรโมชั่นตั๋วเดือนราคาถูกเช่นเดียวกับต่างประเทศ

ด้านนายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม กล่าวว่า เมื่อเปิดส่วนต่อขยายจะทำให้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินผู้โดยสารเพิ่มไม่ต่ำกว่า 1 แสนคนต่อวัน ส่วนสายสีม่วงเพิ่มกว่า 6 หมื่นคนต่อวันเดินทางเฉลี่ยคนละ 3-4 สถานี ค่าโดยสารประมาณ 24 บาทต่อคน จะเดินทางเพิ่ม 6-7 สถานี ค่าโดยสารเป็น 30 บาทต่อคน ทั้งนี้บีอีเอ็มมีเป้าหมายร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และทุกโครงการที่เกี่ยวข้อง.