

Line ทาง

*** ขอข้ามบรรยากาศการ

เมืองไทย เพราะได้เห็นถ่ายทอดสดกันชัด ๆ อยู่แล้ว....โฟกัสเรื่องการเดินทางหน้าฝน หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ต่างออกมาตรการรับมือผู้ฝนตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคม อาคม เติมพิทยาไพสิฐ เพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุดแต่ยังได้รับความสะดวกสบายรวดเร็ว *** การจราจรพื้นราบ

หลายคนอาจจะคุ้นชิน มาดูการจัดจราจรทางอากาศช่วงฤดูฝนกันบ้าง.....สมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ในฐานะควบคุมดูแลจัดการจราจรทางอากาศบอกว่า ได้กำหนดมาตรการ

รองรับกรณีมีสภาพอากาศแปรปรวน ฝนตกหนักซึ่งส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยทางการบิน *** เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้โดยสารและอากาศยานโดยหากสภาพอากาศรุนแรง เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศจะบริหารจัดการจราจรทางอากาศตามมาตรการชะลอการวิ่งขึ้นของอากาศยานขาออก โดยให้จอดรอที่หลุมจอดเพื่อลดปริมาณความคับคั่งของปริมาณการจราจรทางอากาศบริเวณรอบสนามบินและชะลอการทำการบินลงของอากาศยานขาเข้า ให้มีการบริหารจัดการ ระยะห่างในการขึ้น-ลงของอากาศยานให้เหมาะสม *** ส่วนท่าอากาศยานภูมิภาค บวท.ได้ประสานการจัดระยะสำหรับอากาศยานขาออกของแต่ละสนามบินรวมถึงการออกประกาศแจ้งเตือนให้ทุกเที่ยวบินขาเข้าของทุกสนามบินเตรียมสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรองรับ

การล่าช้าที่อาจเกิดขึ้น เพิ่มอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศให้พร้อมต่อการให้บริการในช่วงสภาพอากาศแปรปรวนและปรับตำแหน่งการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่ความรับผิดชอบให้เหมาะสม

กับปริมาณการจราจรทางอากาศ *** นอกจากนี้ยังประสานกรมอุตุนิยมวิทยาอย่างใกล้ชิดเพื่อนำข้อมูลด้านข่าวอากาศมาวิเคราะห์แนวโน้มผลกระทบให้ทราบถึงการเคลื่อนตัวของสภาพอากาศและสภาพความรุนแรงของอากาศบริเวณรอบสนามบินเพื่อแจ้งเตือนทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ เช่น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สายการบินต่าง ๆ รวมถึงต่างประเทศ บริหารจัดการจราจรทางอากาศ



สมนึก รงค์ทอง

ล่วงหน้าให้การควบคุมจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างปลอดภัย คล่องตัวและอำนวยความสะดวกให้กับทุกเที่ยวบินที่เข้ามาในท่าอากาศยานไทย *** สำหรับผู้โดยสารที่เดินทาง ในฤดูฝนต้องเผื่อเวลาเดินทางไปยังสนามบิน

บินรวมถึงอาจต้องพบกับความล่าช้า (ดีเลย์) ของเที่ยวบินในบางช่วงเวลา กรณีฝนฟ้าคะนองหรือสภาพอากาศแปรปรวนในบริเวณสนามบิน *** ปิดท้ายกับการเตือนแล้วเตือนอีก การประชุมบอร์ดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ชกแรกนัด 4 มิ.ย. เลื่อนเป็น 6 มิ.ย. และก็เลื่อนไปไม่มีกำหนดการพิจารณาประกาศผลผู้ชนะโครงการประมูลก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. สัญญา 1-4 ต้องค้างเติ่งต่อไป.....เพิ่มความระมัดระวังช่วงหน้าฝน...ขอให้ทุกคนเดินทางปลอดภัย ***

นายสปิด

transport@dailynews.co.th