

# ดีเคย์12ส.ค.นั่งฟรีสายสีน้ำเงิน

## มั่นใจเปิดบริการครบรูป63 พุ่งผู้โดยสารทะลุ8แสนแน่

สนามไชย • “ไพรินทร์” ตรวจงานส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน มั่นใจเปิดทดลองเดินรถครบรูป ดีเคย์ทดลองระบบ 12 ส.ค.นี้ พร้อมเปิดบริการเต็มรูปแบบเดือน ก.ย.62 รพม.มั่นใจผู้โดยสารทะลุกว่า 8 แสนคนต่อวัน

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า ประชาชนใช้บริการฟรี ก่อนเปิดให้บริการเต็มรูปแบบเชิงพาณิชย์เดือน ก.ย.ปีนี้ ส่วนการเปิดให้บริการส่วนต่อขยายช่วงสถานีบางลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ ที่สถานีสนามไชย ซึ่งจะเปิดทดสอบและให้บริการในวันที่ 12 ส.ค.นี้ โดยส่วนต่อขยายไปถึงสถานีหลัก

มี.ค.ปีหน้า ซึ่งทำให้การเดินรถของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินครบรูป (วงกลม)

“รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจะมีความสำคัญมากเพราะวิ่งเป็นวงกลม จะช่วยลดความแออัดช่วงเช้า-เย็นบริเวณสถานีสยามสแควร์และสถานีสุขุมวิท และเมื่อสายสีน้ำเงินเปิดเดินรถครบจะส่งผลให้ผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงเพิ่มขึ้นด้วย เพราะสามารถเชื่อมต่อไปยังสถานที่อื่นได้สะดวกขึ้น ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) คาดว่าปริมาณผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นจากประมาณ 3.6 แสนคนต่อวัน เป็น 8 แสนคนต่อวัน เมื่อเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินครบทั้งระบบ” นาย



สมบัติ กิจจาลักษณ์

ไพรินทร์กล่าว

นายไพรินทร์กล่าวถึงกรณีกระแสวิจารณ์ว่า ค่าโดยสารรถไฟฟ้าของไทยแพงมากกว่าประเทศสิงคโปร์และเสนอลดลง 5-10 บาทนั้น ได้มอบให้กรมการขนส่งทางราง

ไปศึกษารายละเอียด เบื้องต้น  
มองว่าเป็นอัตราที่เหมาะสม  
โดยการใช้บริการรถไฟฟ้า  
สายสีม่วงต่อด้วยรถไฟฟ้าสาย  
สีน้ำเงินจะจ่ายค่าโดยสารตลอด  
2 สายในราคา 70 บาท หาก  
ขึ้นสายเดียวอยู่ที่ 42 บาท

ส่วนการจัดหาขบวน  
รถไฟฟ้า บริษัทผู้ผลิตจะขนส่ง  
รถไฟฟ้า 4 ขบวนใหม่ มาถึง  
ไทยภายในสัปดาห์นี้ และจะ  
ทยอยส่งมอบอย่างต่อเนื่อง  
โดยเดือน ก.ค.62 จะมีขบวน  
รถเพิ่มเป็น 10 ขบวน เดือน  
ก.ย.62 จะมีขบวนรถเพิ่มเป็น  
16 ขบวน และเดือน มี.ค.63  
จะมีขบวนรถครบทั้งหมด 35  
ขบวน

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์  
กรรมการผู้จัดการ บมจ.ทาง

ด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ  
บีอีเอ็ม กล่าวว่า ได้ประเมิน  
เบื้องต้นว่าเมื่อเปิดให้บริการ  
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อ  
ขยาย จะทำให้รถไฟฟ้าสาย  
สีน้ำเงินปัจจุบันมีปริมาณผู้  
โดยสารเพิ่มขึ้นอีกไม่ต่ำกว่า 1  
แสนคนต่อวัน ส่วนสายสีม่วง  
จะเพิ่มมากกว่า 6 หมื่นคนต่อ  
วัน อย่างไรก็ตาม ในส่วนของ  
การประมูลรถไฟฟ้านั้น ทาง  
บีอีเอ็มมีความพร้อมจะร่วม  
ประมูลโครงการรถไฟฟ้าสาย  
สีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี  
(สุวินทวงศ์) และทุกโครงการ  
ที่เกี่ยวข้องกับระบบรถไฟฟ้า  
และมีความพร้อมที่จะพัฒนา  
พื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีรถไฟ  
ฟ้าต่างๆ โดยเฉพาะสายสีน้ำ  
เงิน.