

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/ต่างประเทศ			
	วันที่: พฤษภ๑บตี 6 มิถุนายน 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13919	หน้า: 12(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 18.92	Ad Value: 23,650	PRValue (x3): 70,950	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ยังตกลงกันไม่ได้เรื่องพื้นที่เสี่ยงการบิน			

ยังตกลงกันไม่ได้เรื่องพื้นที่เสี่ยงการบิน

โซล (เอเอฟพี/รอยเตอร์) - ผู้เชี่ยวชาญชี้ว่า หลังเกิดเหตุเครื่องบินสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ เที่ยวบิน MH17 ถูกจรวดยิงตกเหนือยูเครนเมื่อเกือบ 5 ปีก่อน สายการบินทั่วโลกยังคงตกลงกันไม่ได้เรื่องระบบเตือนภัยพื้นที่เสี่ยงภัยในการบิน

นายกิลเบิร์ต โลเปซ-เมเยอร์ รองประธานอาวุโสฝ่ายความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ หรือไออาตา (IATA) กล่าวต่อที่ประชุมที่กรุงโซล ของเกาหลีใต้ ในวันนี้ว่า สายการบินโลกจำเป็นต้องมีข้อมูลที่ชัดเจน ปัจจุบันแต่ละสายการบินยังคงเห็นต่างกันเรื่องเส้นทางบินเหนือประเทศที่มีความขัดแย้งเช่นเดียวกับเมื่อครั้งก่อนเกิดเหตุ MH17 เช่น กาดาร์แอร์เวย์ที่กลับมาบินเหนือน่านฟ้าซีเรียอีกครั้งเพราะถูกหลายประเทศปิดล้อมด้วยการห้ามบินผ่านน่านฟ้า ขณะที่สหรัฐและหลายประเทศห้ามบินผ่านน่านฟ้าซีเรียอย่างเด็ดขาดเพราะมีสงครามกลางเมืองมาตั้งแต่ปี 2554 อย่างไรก็ดี ที่ปรึกษาบริษัทยุทธศาสตร์การบินสากลมองว่า อย่างน้อยเหตุ MH17

ก็ทำให้ผู้คนเริ่มตระหนักถึงปัญหามากขึ้น เริ่มรู้จักหาข้อมูล จากเดิมที่เป็นฝ่ายรอรับข้อมูลอย่างเดียว นายอิซหม์ อิสมาอิล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือซีอีโอ มาเลเซียแอร์ไลน์ส เผย นอกรอบการประชุมว่า บาดแผลจากเหตุเที่ยวบิน MH17 ถูกยิงตกเหนือพื้นที่ขัดแย้งในยูเครนเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2557 เสียชีวิตหมดทั้งลำ 298 คน ยังคงไม่จางหายไปจากคนทั้งบริษัท มาเลเซียแอร์ไลน์ส ถือว่าความปลอดภัยเป็นเรื่องสำคัญมาก รอยเตอร์รายงานว่ หลังเกิดเหตุการณ์นี้ อุตสาหกรรมการบินโลกสนับสนุนเว็บไซต์ที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือไอซีอีโอ (ICAO) เปิดขึ้นเป็นคลังข้อมูลเรื่องพื้นที่ขัดแย้งเพื่อให้สามารถวางแผนเส้นทางบินจบในที่เดียว แต่หลังจากนั้นไม่นานเว็บไซต์ก็ปิดตัวเพราะบางประเทศร้องเรียนว่าประเทศอื่นไม่แบ่งปันข้อมูลเรื่องน่านฟ้าอันตรายของตนเอง ไอซีอีโอขอให้เจ้าหน้าที่การจราจรทางอากาศทุกประเทศแจ้งเตือนอันตรายในพื้นที่ขัดแย้งให้แก่นักบิน แต่กว่าจะมีผลบังคับใช้ต้องรอจนถึงเดือนพฤศจิกายนปีหน้า