

ฉิวไปอีกแห่งจุดตัดรถไฟ



นายปฐม เฉลยวาเรศ รองอธิบดีกรม
 ทางหลวงชนบท (ทช.)เปิดเผยว่า ได้เปิด
 ใช้สะพานข้ามทางรถไฟบริเวณจุดตัดผ่าน
 ทางรถไฟกับทางหลวงชนบทสาย พท.4009
 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4047-
 บ้านท่าสำเภาใต้) อ.เมือง จ.พัทลุง แล้ว
 พร้อมถนนเชิงลาดทั้งสองฝั่ง ขนาด 2 ช่อง
 จราจร ความยาวรวม 1.200 กม. ใช้งบประมาณ
 ในการก่อสร้าง 161.326 ล้านบาท ทั้งนี้ ทช.
 มีถนนในความรับผิดชอบที่มีจุดตัดผ่านทาง
 รถไฟกระจายอยู่ทั่วประเทศ จำนวน 153
 แห่ง ซึ่งปัจจุบันปริมาณการจราจรบนถนน
 ดังกล่าวนี้น่าจะมีจำนวนสูงขึ้นทำให้เกิดอุบัติเหตุ
 รถไฟชนกับยานพาหนะบ่อยครั้ง ประกอบกับ
 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีโครงการ
 รถไฟทางคู่เพื่อพัฒนาการขนส่งระบบราง
 ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ทช.จึง
 ดำเนินการแก้ไขปัญหาวินิจฉัยจุดตัดผ่านทาง
 รถไฟดังกล่าว ด้วยการก่อสร้างสะพานหรือ
 ทางลอด.