

อนุมัติขสมก.กู้1หมื่นล้าน ใช้หนี้-เสริมสภาพคล่อง

กรุงเทพธุรกิจ • กรม.ไฟเขียวเงินกู้
1.1 หมื่นล้านบาทใช้หนี้-เสริมสภาพคล่อง
ขสมก. คาดปีนี้เริ่มเบิกจ่ายหนี้วินัย
ทางการเงินดีขึ้น พร้อมอนุมัติสร้าง
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5
ปีงบประมาณ-บอการค้า-ไอชว.เงิน2.6 พันล้านบาท
เปิดบริการปี 2566

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.)เมื่อวันที่ 4 มิ.ย.2562
ว่า ครม.มีมติเห็นชอบให้โครงการขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อเสริม
สภาพคล่องทางการเงินปีงบประมาณ 2563
จำนวนเงิน 11,319 ล้านบาท และให้
กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้
โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจะนำ
ไปบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ปี 2563 และจะทำให้ ขสมก.สามารถ
ประหยัดค่าดอกเบี้ยค้างชำระได้ประมาณ
5.317-5.572%หรือเดือนละ 31.28 ล้านบาท
หรือปีละ 255.43 ล้านบาท

นายอาคม กล่าวว่า การอนุมัติดังกล่าว
มาจากปัญหา ขสมก.ขาดสภาพคล่อง
ทางการเงิน เนื่องจากผลประกอบการ
ขาดทุน และไม่ได้รับเงินชดเชยผล
การขาดทุนตามจำนวนที่เกิดขึ้นจริง
ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากที่ ขสมก.เก็บค่า
โดยสารต่ำกว่าต้นทุนที่เป็นจริง และ
ไม่สามารถปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้น
ตามสถานการณ์ปัจจุบัน ส่งผลให้ข้อมูล
ณ วันที่ 31 ธ.ค.2561 ขสมก.มีหนี้ค้างชำระ
รวมวงเงิน 115,075 ล้านบาท รวมทั้ง
ปัญหาหนี้สะสมดังกล่าวทำให้ ขสมก.
ต้องรับภาระดอกเบี้ยปรับสูงขึ้นต่อเนื่อง

นายประยูร ช่วยแก้ว รักษาการ
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่า การกู้เงินของ
ขสมก.ครั้งนี้ จะนำไปชำระหนี้ค้าง
ได้แก่ ชำระค่าเชื้อเพลิง 3,143 ล้านบาท
ชำระค่าเช่าซ่อม 1,589 ล้านบาท และ
เสริมสภาพคล่องทางการเงิน 6,591 ล้านบาท
โดยขสมก.จะสามารถดำเนินการกู้เงินได้
เมื่อวงเงินกู้ของ ขสมก.ที่เสนอในครั้ง
นี้ได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้
สาธารณะแล้ว เบื้องต้นคาดว่าจะดำเนินการ
เบิกจ่ายได้ในปีงบประมาณ 2563

“การกู้เงินครั้งนี้จะช่วยให้ ขสมก.มี
วินัยทางการเงินมากขึ้นแก้ปัญหาสภาพ
คล่องทางการเงินได้ โดยเงินจะถูกนำไป
ชำระหนี้ไฟแนนซ์เงินกู้ที่ครบกำหนด

อ่านต่อหน้า 13

ต่อจากหน้า 16

อนุมัติ

เสริมสภาพคล่องในการดำเนินกิจการ
เนื่องจากที่ผ่านมา ขสมก.ประสบปัญหา
มีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่ายมาโดยตลอด”

นายอาคม กล่าวว่า ครม.ยังอนุมัติให้กรม
ทางหลวง ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพาน
มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิ
คำไซ) วงเงิน 2,630 ล้านบาท โดยโครงการ
ดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามที่ได้หารือ
กับลาว ในระหว่างการเยือนลาวอย่างเป็นทางการ
ของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์
รองนายกรัฐมนตรี ระหว่างวันที่
23-25 พ.ค.2560

สำหรับแผนดำเนินการก่อสร้างสะพาน

มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 มีวงเงินก่อสร้าง
3,930 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่างานก่อสร้างฝั่ง
ไทย 2,630 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 2,553 ล้าน
บาท ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 77 ล้านบาท ไม่
รวมวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ 400 ล้านบาท)
ส่วนค่างานฝั่งลาวประมาณ 1,300 ล้านบาท

ส่วนค่าก่อสร้างฝั่งลาวนั้น รัฐบาลลาว
ได้ขอกู้เงินจากสำนักความร่วมมือพัฒนา
เศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.)
แล้ว โดย สพพ.จะดำเนินการเจรจาต่อรอง
เงื่อนไขการให้กู้เงินกับลาวต่อไป

“หลังจากนี้ก็จะประสานกับฝ่ายลาวเพื่อ
ลงนามร่วมกันโดยเร็วที่สุด คาดว่าจะเริ่ม



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

ก่อสร้างได้ในปี 2563 และใช้เวลาก่อสร้าง
ประมาณ 4 ปี เปิดให้บริการได้ในปี 2566
โครงการดังกล่าวถือเป็นการเปิดเส้นทาง
ใหม่ในการสายสัมพันธ์วัฒนธรรมสองฝั่ง
โขงเชื่อมโยงการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว
ที่จะเชื่อมโยงต่อไปยังฮานอย ประเทศ
เวียดนาม และจินตอนใต้ได้ เป็นสะพานที่
เชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 8 ไปยัง
ประเทศลาว เวียดนามและจินตอนใต้”

นายอาคม กล่าวว่า กระทรวงฯ

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/การเมือง				
	วันที่: พุธ 5 มิถุนายน 2562				
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11213	หน้า: 16(ล่าง), 13		
	Col.Inch: 49.82	Ad Value: 72,239	PRValue (x3): 216,717		คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: อนุมัติขสมก. 1 หมื่นล้าน ใช้หนี้-เสริมสภาพคล่อง				

กำลังศึกษาสะพานมิตรภาพไทย-ลาว
แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี -ลาว) ตามแผนการ
เชื่อมโยงในอาเซียนรวมถึงศึกษาการก่อสร้าง
ถนนเชื่อมจากอุดรธานีไปบึงกาฬระยะทาง
139 กิโลเมตร คาดว่าใช้เวลาศึกษาและ
จัดทำรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม
(อีไอเอ) 2 ปี จึงจะเริ่มก่อสร้างและ
จะทำให้เกิดความสะดวกรวดในการเดินทาง
มากขึ้น