

ไฟเขียว ขสมก.กู้เงิน 1.13หมื่นล้าน

ไฟเขียวขสมก.กู้เงิน1.13หมื่นล้าน
ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.ไฟเขียว
ขสมก.กู้เงิน1.13 หมื่นล้าน เสริม
สภาพคล่องปี 63 รวมถึงจ่ายค่าเชื้อ
เพลิง เหมาะซ่อม เผยถึง ธ.ค.61 หนี้
สะสมทะลุ 1.15 แสนล้านแล้ว

อ่านต่อหน้า | 10

ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.ไฟเขียว
ขสมก.กู้เงิน 1.13 หมื่นล้าน เสริมสภาพ
คล่องปี 63 รวมถึงจ่ายค่าเชื้อเพลิง เหมาะ
ซ่อม เผยถึง ธ.ค.61 หนี้สะสมทะลุ 1.15
แสนล้านแล้ว ส่วนแผนฟื้นฟู เตรียม
เสนอชำระหนี้และขาดทุนสะสม 1.28
แสนล้าน เออร์ลี่ รีไทร์ และการจัดหา
รถใหม่ 3,000 คัน รอบรรจุเข้า ครม.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิด
เผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
วานนี้ (4 มิ.ย.) มีมติอนุมัติให้องค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงิน
เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน
ปีงบประมาณ 2563 จำนวน 11,319.58
ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็น
ผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน
เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการ

กู้เงิน เพื่อให้ ขสมก.มีสภาพคล่อง
ทางการเงินเพียงพอต่อการให้บริการ
ขนส่งสาธารณะ

ทั้งนี้ ขสมก. ประสบปัญหาการ
ขาดสภาพคล่องทางการเงิน เนื่องจาก
ผลประกอบการที่ขาดทุน และไม่ได้รับ
เงินชดเชยผลการขาดทุน ตามจำนวนที่
เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการ
ที่ ขสมก. เก็บค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุน
ที่เป็นจริง และไม่สามารถปรับอัตราค่า
โดยสารเพิ่มขึ้น ตามสถานการณ์ปัจจุบัน
ได้

โดย ณ วันที่ 31 ธ.ค.2561 ขสมก.
มีหนี้ค้างชำระ ได้แก่ หนี้ธนบัตรเงินกู้
พร้อมดอกเบี้ย หนี้เงินกู้ระยะยาวพร้อม
ดอกเบี้ย หนี้ค่าเชื้อเพลิง ค่าเหมาะสม
ค่าภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
หนี้กองทุนบำเหน็จพนักงาน และหนี้สิน
อื่นๆ รวม 115,075 ล้านบาท ซึ่งการกู้
เงินของ ขสมก.ในครั้งนี้จะนำมาเป็นค่า
ใช้จ่าย ได้แก่ ชำระค่าเชื้อเพลิง 3,143
ล้านบาท ชำระค่าเหมาะสม 1,589 ล้าน
บาท และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน
6,591 ล้านบาท โดยสำนักงานบริหารหนี้
สาธารณะจะนำไปบรรจุในแผนการ
บริหารหนี้สาธารณะปี 2563 และจะทำให้
สามารถประหยัดค่าดอกเบี้ยค้างชำระ
ได้ประมาณ 5.317% -5.572% หรือ
ประมาณเดือนละ 21.286 ล้านบาท หรือ
ปีละ 255.433 ล้านบาท

“หากปล่อยให้หนี้สินค้างชำระไป
เรื่อยๆ จะเพิ่มภาระค่าดอกเบี้ยและค่า

ปรับ ซึ่งการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง
จะได้อัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่า ช่วย
ประหยัดค่าดอกเบี้ยลงไปได้อีก”นาย
อาคมกล่าว

สำหรับแผนฟื้นฟู ขสมก. ขณะนี้
อยู่ระหว่างการรอบรรจุเข้า ครม.
ซึ่งก่อนหน้านี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มี พล.อ.
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
เป็นประธาน ได้เห็นชอบการดำเนินการ
ตามแผนฟื้นฟูแล้ว โดยแผนฟื้นฟู
ขสมก. จะมีประเด็นเรื่องการล้างภาระ
หนี้และผลขาดทุนสะสม 128,000 ล้าน
บาท ซึ่ง ขสมก.จะต้องปรับปรุงการ
ดำเนินงานให้ผลประกอบการทำกำไรก่อน
หักดอกเบี้ยและภาษี EBITDA กลับมา
เป็นบวกปี 2566 มีแผนการดูแลพนักงาน
ที่จะเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด
(เออร์ลี่ รีไทร์) และแผนจัดหาทดโดยสาร
ใหม่ เป็น 3,000 คัน วงเงินลงทุน
21,210.343 ล้านบาท ซึ่งก่อนหน้านี้ ได้
จัดหาแล้ว 489 คัน วงเงิน 1,891.452
ล้านบาท ส่วนที่เหลือมีแผนจัดหาภายใน
3 ปี (62-64) โดยปี 2562 จะปรับปรุง
สภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน
323 คัน และจัดซื้อรถไฟฟ้า (EV)
จำนวน 35 คัน, ปี 2563 เช่ารถโดยสาร
ใหม่ จำนวน 700 คัน (เช่ารถไฮบริด
400 คัน, เช่ารถ NGV 300 คัน) ปี 2564
จัดซื้อรถโดยสารไฮบริด จำนวน 1,453
คัน.