

หมิ่นลั่นทับหนี้ขสมก.แสนล้าน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 4 มิ.ย.ที่ผ่านมา อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 11,319.580 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน เพื่อให้ ขสมก. มีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอต่อการให้บริการขนส่งสาธารณะ

นายอาคม กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมา ขสมก. ประสบปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน เนื่องจากผลประกอบการที่ขาดทุน และไม่ได้รับเงินชดเชยผลการขาดทุนตามจำนวนที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีสาเหตุมาจากที่ ขสมก. เก็บค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนที่เป็นจริง และไม่สามารถปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

ตามสภาวการณ์ปัจจุบันได้ โดย ณ วันที่ 31 ธ.ค. 61 ขสมก. มีหนี้ค้างชำระรวม 115,075 ล้านบาท ประกอบด้วย หนี้ธนบัตรเงินกู้พร้อมดอกเบี้ย หนี้เงินกู้ระยะยาวพร้อมดอกเบี้ย ค่าเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม ค่าภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน หนี้กองทุนบำเหน็จพนักงาน และหนี้สินอื่น ๆ

นายอาคม กล่าวอีกว่า การกู้เงินในครั้งนี้จะนำมาเป็นค่าใช้จ่าย แบ่งเป็น ชำระค่าเชื้อเพลิง 3,143 ล้านบาท ค่าเหมาซ่อม 1,589 ล้านบาท และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน 6,591 ล้านบาท โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจะนำไปบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะปี 63 และจะทำให้ประหยัดดอกเบี้ยค้างชำระได้ประมาณ 5.317-5.572% หรือประมาณเดือนละ 21.286 ล้านบาท หรือปีละ 255.433 ล้านบาท ทั้งนี้ปัจจุบัน ขสมก.มีภาระหนี้สิน 1.12 แสนล้านบาท.