

'แคน'มิตรภาพสะพานไทย-ลาว5

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 4 มิ.ย. อนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงิน 3,930 ล้านบาท ระยะทางรวม 16.34 กม. และอนุมัติร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยและลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 63 ใช้เวลา 4 ปี เปิดบริการปี 66 ถือเป็นเส้นทางใหม่ในการสานสัมพันธ์วัฒนธรรมสองฝั่งโขงเชื่อมโยงการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ไปกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม และจีนตอนใต้ รวมทั้งเชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 8 ไปสปป.ลาว เวียดนามและจีนตอนใต้

โดยรูปแบบการก่อสร้าง ประกอบด้วย การก่อสร้างถนนเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในแต่ละประเทศ ขนาด 4 ช่องจราจรตามมาตรฐานทางหลวงอาเซียน ฝั่งไทย 13 กม. และฝั่งลาว 3.18 กม. ในอนาคตจะขยายเป็น 6 ช่องจราจรเต็มรูปแบบ, การก่อสร้างสะพานยาว 1,350 ม. และอาคารด่านพรมแดนทั้ง

สองฝั่ง ในการออกแบบสะพานได้นำแคน เครื่องดนตรีท้องถิ่นกลุ่มน้ำโขงที่แสดงถึงวัฒนธรรมของไทยและลาวมาเป็นแรงบันดาลใจทำเสาหลักของสะพานด้วย

สำหรับที่ตั้งโครงการฝ่ายไทยอยู่ที่ ต.โคสี อ.เมือง จ.บึงกาฬ ฝ่ายลาวอยู่ที่เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ วงเงินงบประมาณแบ่งเป็นฝ่ายไทย 3,030 ล้านบาท ได้แก่ ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานก่อสร้าง 2,630 ล้านบาท กรมทางหลวง (ทล.) จะเสนอของบประมาณปี 63 และค่าจัดกรรมสิทธิ์ 400 ล้านบาท ซึ่งทล.ได้จัดสรรบปี 60-61 บางส่วนแล้วคงเหลือ อีก 250 ล้านบาท จะจัดสรรบปี 62 สำหรับฝ่ายลาว 1,300 ล้านบาท ใช้เงินกู้สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (เนค้า) ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างศึกษาสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-ลาว) ตามแผนการเชื่อมโยงในอาเซียน รวมถึงก่อสร้างถนนเชื่อมจาก จ.อุดรธานีไป จ.บึงกาฬ ระยะทางประมาณ 139 กม.คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ประมาณ 2 ปี.