

Line ทาง

(DufryROH) เจ้าเก่าแะพุดคุยกับกระจิบ
ข่าวอยู่รายเดียว ว่า “ก็ลั่นวาจาไว้แล้วว่า
รอบนี้นำประสบการณ์จากการแพ้ประมูล
ครั้งที่แล้วมาปรับแผนให้เฉียบขึ้นหวังว่า
ครั้งนี้จะได้พูดคำว่าเสียใจ และเสียตาย

●●● เปิดประชุมสภาโหวตเลือก

นายกรัฐมนตรีที่ 5 ม.ย. การเมืองไทย
มาถึงจุดที่ฮอตที่สุดอีกครั้ง ประชาชนจะ
ได้ลุ้นกันระทึกเกี่ยวกับภาพเหตุการณ์ที่
จะเกิดขึ้น ทั้งความปั่นป่วนโกลาหลผ่านจอ
ทีวีถ่ายทอดสด จากการแสดงของผู้แทน

ประชาชนที่คุ้นกันเก่า ๆ เรียกว่า “ป่าที่”
ด้วยกลเกมเหลี่ยมคูทางการเมือง ●●●

หลังจากนี้คาดว่าการจัดตั้งรัฐบาลและโผเก้าอี้
รัฐมนตรีที่เขย่าไปขยี้มา
จะชัดเจนขึ้น... ในส่วนของ
กระทรวงคมนาคมที่หอม
หวานอร่อยเหลือเกินนั้น
.....ก็ตามลั่นต่อว่าพรรค
พลังประชารัฐ จะถอดไว้ต่อ
.....หรือต้องคายให้พรรค
ภูมิใจไทย ●●● เก็บตก
บรรยากาศเปิดให้เอกชนยื่น
ข้อเสนอประกอบกิจการ



สุรงค์ มุลกุล

จำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดีวีดีฟรี)
ท่าอากาศยานภูมิภาคแพ็กกรรม 3 สนามบิน
ภูเก็ต เชียงใหม่ และหาดใหญ่ ของ บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ

ทอท. ที่สำนักงานใหญ่ ทอท. เมื่อ 4 มิ.ย.
●●● ชัดคึกคึกเกี่ยวกับการประมูลดีวีดีฟรี
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ยื่นข้อเสนอแค่
2 ชั่วโมง 09.00-11.00 น. เท่านั้น แต่ไม่ใช่
ปัญหาเพราะผู้ซื้อของประมูลทั้ง 3 กลุ่มมา
กันตั้งแต่ 9 โมงเช้า ไม่ว่าจะเป็นสิงคโปร์แอร์
ที่ฟัดเรีบงานสุวรรณภูมิทั้ง 2 โครงการไป
สด ๆ ร้อน ๆ แต่ยังไม่อึม!! กลุ่มบางกอก
แอร์เวย์สและกลุ่มรอยัล ออคิต เจอกันมา
แล้วในศึกประมูลดีวีดีฟรีสุวรรณภูมิ ยังมา
สู้กันเดือดต่อ ขาดแค่กลุ่มเซ็นทรัลยกธง
ขาวอีกแล้ว ●●● “วิทวัส วิภากรกุล” ประธาน
กรรมการบริหาร บริษัท โรงแรมรอยัล ออคิต
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ในฐานะ
ผู้แทนกลุ่มกิจการร่วมค้า ดูฟรี รอยัล ออคิต

ชอบคุณน้อง ๆ สื่อ ๆ ทุกคน ว่า “เอา
ใจช่วยด้วยนะ จะได้ทำสิ่งดี ๆ ให้กับ
ประเทศ...” ...แบบว่าอ่อนแอหงง.....ชก

ตำแหน่ง “ขวัญใจสื่อมวลชน” ให้เลยค่า
..... ลุ้น 10 มิ.ย.นี้ “คิงเพาเวอร์” จะฟาด
ไปอีกหรือไม่? หรือจะแบ่งเล็กดีวีดีฟรีพื้น
ที่ถูกรื้อใหม่ได้ชิมบ้างง..... โปรด

ติดตาม!! ●●● ข่าว่า 6 มิ.ย.นี้ จะ

มีประชุมคณะกรรมการ
(บอร์ด) การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย(กทพ.)
เลื่อนจาก 4 มิ.ย. เพราะ
ประธานบอร์ด สุรงค์
มุลกุล ติดภารกิจสำคัญ
ในต่างประเทศ ●●●
ส่องวาระประชุมมีชี้ชะตา
ผู้ยื่นซองประมูลโครงการ
ก่อสร้างทางพิเศษ (ทาง

ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน
รอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตกระยะทาง
18.7 กม. ประกาศรายชื่อผู้เข้าวินประมูล
สัญญา 1-4 และจะเปิดให้อุทธรณ์ใน 7 วัน
หากไร้ปัญหาจะลงนามสัญญาจ้างและเริ่ม
ก่อสร้างได้ทันที ●●● รวมถึงพิจารณา
อนุมัติร่างสัญญาฉบับปัญหาข้อพิพาทกับ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม มูลค่า 1.3 แสนล้าน
บาท เป็นครั้งสุดท้ายก่อนส่งสำนักงานอัยการ
สูงสุด.....ด้านสภาพ กทพ. ส่งหมายแจ้ง
รั้ว ๆ จะนัดรวมตัวคัดค้านขยายสัมปทาน
ทางด่วนแลกค่าไถ่ โดยยืนยันเคลื่อนไหว
คัดค้านต่อไป ไม่เลิกล้มความตั้งใจ จนกว่า
ผู้บริหาร กทพ.และกระทรวงคมนาคมจะ
ฉลาดขึ้นจ้า ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th