

อวดโฉมรถเมล์ใหม่ฟ้า-ขาว323คัน

● ขสมก.จ้างอีโนเปลี่ยนเก่าให้กร๊อบ!!



นายอานวย พงษ์วิจารณ์ กรรมการรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท อีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า บริษัทอีโนเป็นผู้ชนะโครงการว่าจ้างปรับปรุงสภาพรถโดยสารปรับอากาศสายโรยหืออีโนใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน 323 คัน วงเงิน 138,567,000 บาท หรือคันละ 429,000 บาท จากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) แต่ต้องรอ ขสมก. เสนอแผนฟื้นฟูองค์กรในการจัดหารถเมล์ใหม่เสนอผ่านที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติก่อน จากนั้นบริษัทจะลงนามสัญญากับ ขสมก. ต่อไป



อย่างไรก็ตามขณะนี้บริษัทได้ออกแบบลดลวดลายรถที่ปรับโฉมใหม่เบื้องต้นเป็นสีฟ้าและสีขาวตามนโยบาย ขสมก. ที่มีความประสงค์ให้รถใหม่และรถที่ปรับปรุงใหม่มีสีเดียวกัน

เช่น รถเมล์เอ็นจีวีรุ่นใหม่ 489 คัน ก็ใช้สีฟ้า เพื่อสร้างภาพลักษณ์ใหม่ให้องค์กร ขสมก. อยู่ระหว่างสรุปและตกแต่งลวดลายเพิ่มเติมตามที่ ขสมก.ต้องการ รวมทั้งเตรียมความพร้อมจัดหาอุปกรณ์ที่จะปรับปรุงสภาพรถ เพราะต้องรื้อใหม่ทั้งหมด เช่น โครงสร้างรถ (บอดี) ปรับปรุงป้ายดิจิทัลหน้ารถบอก

สายรถเมล์ ผ่าน ระบบแอร์ พื้นภายในรถ และทาสีใหม่ หลังจากลงนามสัญญาจะแบ่งส่งมอบเป็นลอต ลอตละประมาณ 30-35 คันต่อเดือน และต้องส่งมอบให้แล้วเสร็จได้ตามแผน

นายอานวย กล่าวต่อว่า นอกจากนั้นบริษัทยังสนใจเข้าร่วมประมูลโครงการจัดหาใหม่ของ ขสมก. 2,000 กว่าคัน ตามแผนฟื้นฟูองค์กรด้วย เช่น รถเมล์เก่า 700 คัน แบ่งเป็นรถเมล์ระบบดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) 400 คัน รถเมล์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) และจัดซื้อรถเมล์ไฮบริด 1,453 คัน โดยจะเน้นรถเมล์ไฮบริดมากกว่ารถเมล์เอ็นจีวี เนื่องจากกระแสด้านความต้องการในอนาคตรถเมล์ไฮบริดจะช่วยลดมลพิษและปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล และในเมืองใหญ่ในต่างจังหวัด เช่น เชียงใหม่ และขอนแก่นด้วย.