

# ปรับโหด-ด่านถี 'ส่วยซ่อนรูป'

## ●ด่านกฎหมายจราจรใหม่ ●รถบรรทุกแสนคันหยุดวิ่ง

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2561 โดยมีสมาชิก 10 สมาคมเข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ 2 มิ.ย. ที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติร่วมกันคัดค้านพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2562 ที่จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 20 ก.ย.นี้ เนื่องจากไม่ผ่านการจัดทำประชาพิจารณ์ โดยเฉพาะสหพันธ์ขนส่งฯ ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากกฎหมายอีกทั้งในหลายมาตราได้สร้างความเดือดร้อนกับผู้ประกอบการขนส่งเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะบทโทษปรับที่จะสูงขึ้น 5 เท่า เช่น กรณีตำรวจเรียกตรวจใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) หากไม่พกใบขับขี่กฎหมายเดิมปรับ 1,000 บาท แต่กฎหมายใหม่ปรับถึง 5,000 บาท

ทั้งนี้สหพันธ์ฯ เสนอให้กระบวนการต่าง ๆ ผ่านชั้นศาล เพราะกฎหมายให้อำนาจเจ้าพนักงานตำรวจจับและตรวจสอบการขับขี่และออกคำสั่งว่ากระทำความผิดกฎหมายจราจรและคำสั่งเป็นที่สุด ไม่สามารถต่อสู้คดีต่อศาลได้ตามหลักสากล นอกจากนี้เสนอให้ยกเลิกรางวัลนำจับค่าปรับ 100%

แบ่งให้เป็นเงินพึงได้ให้รัฐ 15% ผู้นำจับ 15% ส่วนที่เหลือ 70% ให้ตำรวจ คาดการณ์ว่าจะทำให้มีการตั้งด่านจำนวนมากและนำไปสู่คำกล่าวที่ว่าส่วยซ่อนรูป

นายอภิชาติ กล่าวต่อว่า วันที่ 15 มิ.ย.นี้ ตนจะยื่นข้อเสนอ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมรายชื่อจากสมาชิกของสหพันธ์รวมกว่า 50,000 รายชื่อที่คัดค้านพ.ร.บ.จราจรฉบับใหม่เพื่อให้แก้ไขปรับปรุงกฎหมายบางมาตราก่อนที่จะมีผลบังคับใช้ หากไม่มีการตอบรับหรือยังเพิกเฉย ที่ประชุมของสหพันธ์ขนส่งฯ ได้กำหนดมาตรการไว้ 4 ระดับ คือ ระดับ 1 รถบรรทุกทั้งหมดที่เป็นสมาชิกของสหพันธ์ขนส่งฯ กว่าแสนคัน จะหยุดวิ่งให้บริการ 3 วัน, ระดับ 2 จะหยุดวิ่งรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดิน ทราย เป็นต้น 3 วัน

ระดับ 3 จะหยุดวิ่งรถบรรทุกขนส่งสินค้าอุปโภค-บริโภคไปยังห้างสรรพสินค้าและร้านค้าต่าง ๆ 3 วัน และระดับ 4 จะหยุดวิ่งรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในเบื้องต้น 50% 3-7 วัน อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่า สหพันธ์ขนส่งฯ จะไม่มีการปิดถนนอย่างเช่นที่ผ่านมา และไม่ได้



กระทำความผิดกฎหมายอย่างแน่นอน แต่ดำเนินการเพื่อแสดงถึงความเดือดร้อนของผู้ประกอบการเท่านั้น

นายอภิชาติ กล่าวปิดท้ายด้วยว่า พ.ร.บ.จราจรใหม่ ถือว่าไม่เหมาะสมอย่างมาก ไม่ผ่านการทำประชาพิจารณ์ ไม่มีการเชิญเชิญพวกเรา ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงกับกฎหมายนี้ เหมือนเราถูกเจ้าหน้าที่อาศัยกฎหมายมาบังคับใช้เรา สหพันธ์ฯพร้อมเป็นแกนนำหลักคัดค้านเพราะภาครัฐไม่สนใจผู้ประกอบการขนส่ง ที่เป็นเส้นเลือดใหญ่ของประเทศและยังฉีกรอนสิทธิด้วย.