

เปิดชิงดิวตี้ฟรีภูมิภาคคึกคัก

3บิกเอกชนแห่ยื่นประมูล เอดีบีหนุนลีชมพู-เหล็อง

วิภาศิริรังสิต • บิ๊กเอกชนแห่ชิงประมูลดิวตี้ฟรีสนามบินภูมิภาค “คิงเพาเวอร์-บางกอกแอร์-รอยัลล่อคิด” ดาหน้ายื่นของประมูล ด้านเอดีบีลงนามสัญญาเงินกู้มูลค่า 9.9 พันล้านบาท ให้กลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์สร้างและดำเนินการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู และสายสีเหลือง

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการพัฒนาธุรกิจ บมจ.ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ในการยื่นซองคุณสมบัติเพื่อดำเนินการร้านค้าปลอดอากร (ภาษี) (ดิวตี้ฟรี) สนามบินภูมิภาค (เชียงใหม่, ภูเก็ต, หาดใหญ่ ในวันที่ 5 มิ.ย.ที่ผ่านมา) มีเอกชน 3 กลุ่มที่ยื่นซองคุณสมบัติ หลัง

จากนั้นในวันที่ 10 มิ.ย. จะเปิดซองราคาก่อนที่จะเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาภายในวันที่ 12 มิ.ย. และเสนอบอร์ด ทอท. ในวันที่ 19 มิ.ย.นี้

สำหรับเอกชนทั้ง 3 กลุ่มที่ซื้อซองข้อเสนอ ประกอบไปด้วย 1.บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ยื่นรายชื่อประมูลเพียงรายเดียว 2.บมจ.การบิน

กรุงเทพ ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพ ลีตเต้ ดิวตี้ฟรี (ท่าอากาศยานภูมิภาค) ประกอบด้วย บมจ.การบินกรุงเทพ 49% บริษัท โฮเทล ลีตเต้ จำกัด 49% และบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด 2%

3.บมจ.โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) โดยยื่นข้อเสนอการดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้า ประกอบด้วย 1.บมจ.โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) 36% 2.บริษัท เอ็มไพร์ เอเชีย กรุป จำกัด 15% และ 3.WDFG UK LIMITED 49%

ส่วนของความคืบหน้าในการเปิดประมูลจัดรับส่งสินค้าในสนามบินสุวรรณภูมิ (ฟีดอัพเคาน์เตอร์) ขณะนี้ทางฝ่ายบริหาร ทอท.รอให้การดำเนินการประมูล



วิชัย บุญอยู่

เอกชนเข้ามาดำเนินงานร้านค้าเชิงพาณิชย์ และร้านค้าดิวตี้ฟรี สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินภูมิภาคให้แล้วเสร็จก่อน หลังจากนั้นภายในสิ้นปีทาง ทอท.จะดำเนินการต่อพื้นที่และให้เสร็จสิ้นภายในต้นปี

63 โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาว่า 1.ทาง ทอท.จะเป็นผู้เปิดให้บริการเองแล้วให้บริษัทเอกชนมาเช่าพื้นที่เพื่อส่งผ่านสินค้าปลอดอากร หรือ 2.เปิดพื้นที่ในสนามบินให้มาใช้ในการส่งมอบสินค้าร่วมกัน

นายคริสโตเฟอร์ ริม รองผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการภาคเอกชนของธนาคารพัฒนาเอเชีย หรือเอทีบี กล่าวว่า “การสนับสนุนของเอทีบีครั้งนี้จะช่วยกระตุ้นการจัดสรรเงินลงทุนให้กับภาคการขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าของไทย และช่วยเพิ่มศักยภาพการขนส่งมวลชนกรุงเทพให้มีประสิทธิภาพในราคาประหยัด เพื่อรองรับการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วของประชากร”

นายเทอเรนซ์ ซี เค รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่กล่าวว่า เอทีบีได้ลงนามสัญญาเงินกู้มูลค่า 9.9 พันล้านบาทให้กับกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture : BSR JV) ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราช กรุ๊ป เพื่อโครงการก่อสร้างและดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลืองของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร.