

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธ 5 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15060	หน้า: 6(ล่างซ้าย)
	Col.Inch: 27.10	Ad Value: 42,005	PRValue (x3): 126,015
คอลัมน์: อินฟรา'sFun: อนุมัติรถไฟบ้านไผ่-นครพนม			
คลิป: สีสี่			



อนุมัติรถไฟบ้านไผ่-นครพนม

ไผ่เขียวไปอีกหนึ่งเส้นทาง รถไฟสายประวัติศาสตร์ที่รอคอยมากกว่า 30 ปี เส้นทาง บ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 66,848.33 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

โครงการนี้มีแผนการดำเนินงาน 8 ปี คือตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561-2568 โดยจะใช้วิธีประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (อี-บิตดิง) ซึ่งตามแผนการดำเนินงานในปี 2562 จะเป็นเรื่องของการอนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืน และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากนั้นในปี 2563 จะเป็นการประกวดราคาและลงมือก่อสร้าง โดยจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการประมาณปลายปี 2567-ต้นปี 2568

รัฐบาลจะรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ค่าเวนคืนต่างๆ ขณะที่กระทรวงการคลังจะเป็นผู้จัดหาแหล่งเงินกู้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นผู้กู้เงิน มีพื้นที่เวนคืนประมาณ 7 พันกว่าแปลง วงเงินเวนคืนประมาณ 1 หมื่นล้านบาท

สำหรับรถไฟสายนี้จะเป็นการตัดทางรถไฟขึ้นใหม่ทั้งหมดจำนวน 2 ทาง เป็นคันทางระดับดิน และบางส่วนเป็นทางรถไฟยกระดับ ผ่านพื้นที่ทั้งหมด 70 ตำบล 16 อำเภอ 6 จังหวัด ได้แก่

จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด ยโสธร มุกดาหาร และนครพนม โดยมีการก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่ จำนวน 30 สถานี 1 ชุมทาง ลานบรรทุกตู้สินค้า 3 แห่ง และย่านกองตู้สินค้า 3 แห่ง มีโรงซ่อมบำรุงบริเวณสถานีภูเหล็ก (จังหวัดขอนแก่น) สำหรับซ่อมวาระเบาและซ่อมวาระปานกลาง ส่วนวาระหนักจะส่งไปซ่อมที่โรงรถจักรอุตสาหกรรม มีการออกแบบถนนยกข้ามทางรถไฟ จำนวน 81 แห่ง มีถนนลอดใต้ทางรถไฟ จำนวน 245 แห่ง พร้อมการก่อสร้างรั้วสองข้างทางตลอดแนวเส้นทางรถไฟ ความกว้างของรางขนาด 1 เมตร

สามารถเชื่อมต่อกับระบบรางเดิมของ รฟท.ที่มีอยู่รองรับการเดินรถขนาดความเร็วสูงสุดที่ 160 กม.ต่อชั่วโมง ทางรถไฟเป็นแบบหินโรยทางทั้งทางระดับพื้นที่ดิน สะพาน และโครงสร้างยกระดับที่เป็นคอนกรีต

สำหรับรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) อยู่ระหว่างพิจารณาตามขั้นตอน คาดว่าหลังจากกระบวนการประกวดราคาแล้วเสร็จ กระบวนการอีไอเอจะแล้วเสร็จพอดี

มีการประเมินตัวเลขหลังเปิดให้บริการในปี 2567 จะมีผู้ใช้บริการประมาณ 3.8 ล้านคนต่อปี มีการขนส่งสินค้าประมาณ 7 แสนตันต่อปี สร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจอยู่ที่ 13%

เมื่อแล้วเสร็จนอกจากจะอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่และในประเทศแล้ว ยังสามารถเชื่อมต่อการเดินทางไปยัง สปป.ลาว เวียดนาม และเมียนมาได้อีกด้วย!!

นายขันดี