

แนวน้ำ Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: พุธ 5 มิถุนายน 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13918	หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 34.55	Ad Value: 43,187.50	PRValue (x3): 129,562.50	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 10ล้อย่านกม.จราจรฉบับใหม่ เพิ่มอำนาจตร.จับปรับ/ขู่หยุดวิ่ง3-7วัน			

10ล้อย่านกม.จราจรฉบับใหม่ เพิ่มอำนาจตร.จับปรับ/ขู่หยุดวิ่ง3-7วัน

สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ได้จัดประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2561 ในงาน Dinner Talk Truck Power By LTFT โดยมีสมาชิก 10 สมาคม เข้าร่วมประชุม และมี ISUZU เป็นผู้สนับสนุนหลัก

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ว่าที่ประชุมได้มีมติร่วมกันในการคัดค้านพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) จราจรทางบก พ.ศ. 2562 ที่จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 20 กันยายน 2562 สืบเนื่องจากการออกกฎหมายในครั้งนี้ไม่ผ่านการจัดทำประชาพิจารณ์ ขณะที่สหพันธ์ขนส่งฯ ถือว่าเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากกฎหมายดังกล่าวในหลายมาตรา คาดว่าจะสร้างความเดือดร้อนกับผู้ประกอบการขนส่งเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะบทโทษปรับที่จะสูงขึ้น 5 เท่า

ทั้งนี้ กฎหมายดังกล่าวให้อำนาจ

เจ้าพนักงานตำรวจในการจับและตรวจสอบการขับขี้ออกคำสั่งว่ากระทำความผิดกฎหมายจราจรและคำสั่งเป็นที่สุด ไม่สามารถต่อสู้คดีต่อศาลได้ตามหลักสากล สหพันธ์ขนส่งฯ จึงเสนอให้กระบวนการต่างๆ ให้ผ่านกระบวนการในชั้นศาล

นอกจากนี้ ยังเสนอให้ยกเลิกรางวัลนำจับ ที่ตั้งค่าปรับจำนวน 100% แบ่งอัตราส่วนให้เป็นเงินพึงได้ให้กับรัฐ 15% ผู้นำจับ 15% ส่วนที่เหลือ 70% คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งคาดการณ์ว่าจะทำให้มีการตั้งด่านเป็นจำนวนมาก

นายอภิชาติกล่าวว่า ในวันที่ 15 มิถุนายน 2562 เตรียมยื่นข้อเสนอพร้อมรายชื่อจากสมาชิกของสหพันธ์รวมกว่า 50,000 ราย ชื่อที่คัดค้าน พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2562 ต่อพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้มีการแก้ไขปรับปรุงกฎหมาย

ในบางมาตราก่อนที่จะมีผลบังคับใช้

ทั้งนี้ หากยังไม่มีการตอบรับหรือยังเพิกเฉยที่ประชุมของสหพันธ์ขนส่งฯ ได้กำหนดมาตรการ 4 ระดับ คือ ระดับ 1 รถบรรทุกทั้งหมดที่เป็นสมาชิกของสหพันธ์ขนส่งฯ จะหยุดวิ่งให้บริการ 3 วัน, ระดับ 2 จะหยุดวิ่งรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดิน ทราย เป็นต้น 3 วัน

ขณะที่ระดับ 3 จะหยุดวิ่งรถบรรทุกขนส่งสินค้าอุปโภค-บริโภคไปยังห้างสรรพสินค้า และร้านค้าต่างๆ 3 วัน และระดับ 4 จะหยุดวิ่งรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในเบื้องต้น 50% 3-7 วัน อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าการดำเนินการของสหพันธ์ขนส่งฯ จะไม่มีการปิดถนนอย่างเช่นที่ผ่านมา และไม่ได้เป็นการกระทำผิดกฎหมายอย่างแน่นอน แต่เป็นการดำเนินการให้ได้รับทราบถึงความเดือดร้อนของผู้ประกอบการเท่านั้น