

ทช.แก้จุดตัดรถไฟ ส่งเสริมรถไฟทางคู่

นายปฐม เฉลยวาเรศ รองอธิบดีกรม
ทางหลวงชนบท กล่าวว่า ทช.ได้ดำเนินการ
แก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟ
ด้วยการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงชนบท
สาย พท.4009 (แยกทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 4047-บ้านท่าเสาไต้) อำเภอบึง
เมืองจังหวัดพัทลุง เพื่อแก้ไขปัญหาการ
เกิดอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวก
รวดเร็วปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งเป็น
การสนับสนุนโครงการรถไฟทางคู่ของ
รฟท. ทั้งนี้ สะพานดังกล่าวมีขนาด 2 ช่อง
จราจร ความยาวรวม 1.200 กิโลเมตร
ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 161.326
ล้านบาท ปัจจุบันได้เปิดให้ประชาชนได้
ใช้สัญจรแล้ว.