

ครม.เคาะ2.63พันล้าน สร้าง"สะพานมิตรภาพ5"

ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.อนุมัติก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) เเทงบ 2,630 ล. ก่อสร้าง 3 ปี เชื่อมไทย-ลาว ทะลุเวียดนาม-จีน ย่นระยะทางประหยัดค่าขนส่งสินค้า "อาคม"คาดเริ่มก่อสร้างปี 63 พร้อมเร่ง ทล.ศึกษาออกแบบ จัดทางหลวงสายใหม่ เชื่อมอุดร-บึงกาฬ ย่นระยะทางเชื่อมสะพานโขง 5

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (4 มิ.ย.) มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ซึ่งมีวงเงินโครงการรวม 3,930 ล้านบาท ระยะทาง 16.340 กม. โดยในส่วนของการใช้จ่ายฝั่งไทย วงเงินรวม 2,630 ล้านบาท ให้ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อดำเนินงาน ประกอบด้วย 1. งานถนน ทางเลี้ยวเมืองระยะทาง 12.083 กม.และอาคารด่านพรมแดนฝั่งไทย วงเงินค่าก่อสร้าง1,766 ล้านบาท ค่าควบคุมงาน 53 ล้านบาท รวม 1,819 ล้านบาท และ 2. งานงานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยก ทล. 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) ค่าก่อสร้าง 787 ล้านบาท ค่าควบคุมงาน 24 ล้านบาท รวม 811 ล้านบาท ส่วนวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ 400 ล้านบาท นั้น ทล.ได้รับจัดสรรแล้ว 250 ล้านบาท ในปี 2560-2561 ที่เหลืออยู่ระหว่างจัดสรรงบประมาณ

ส่วนสปป.ลาวรับผิดชอบค่าใช้จ่ายรวม 1,300 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้างสะพานและถนนในฝั่งลาว 2.86 กม. ซึ่ง สปป.ลาว ได้ขอกู้เงิน สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) หรือเนต้า แล้ว จะดำเนินการเจรจาต่อรองเงื่อนไขการให้กู้เงินกับ สปป.ลาว ตามระเบียบต่อไป

ทั้งนี้ คาดว่าจะลงนามในร่างความตกลงร่วมกันในเร็วๆ นี้ และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2563 ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายสามารถได้ข้อสรุปเรื่องวงเงินค่าก่อสร้างและแหล่งเงินดำเนินการแล้ว สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและเริ่มงานก่อสร้างได้ภายใน 8 เดือน ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน

นอกจากนี้ ครม.ยังเห็นชอบ อนุมัติจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสปป.ลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 5, โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนาม, อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม ให้รมว.คมนาคมลงนาม โดยมีข้อตกลงในเรื่องการก่อสร้าง รวม 10 ประเด็น ได้แก่ ที่ตั้งจุดก่อสร้าง, สิทธิและกรรมสิทธิ์ในโครงการของแต่ละประเทศโดยนับจากจุดกึ่งกลางสะพาน ในการแบ่งค่าก่อสร้าง ไม่กระทบต่อเส้นเขตแดนประเทศ จะมีการตั้งคณะกรรมการร่วมทั้งระดับนโยบาย และระดับบริหารโครงการ(PMC) เป็นต้น

โดยตามข้อตกลง ในส่วนของสะพานซึ่งมีความยาวทั้งสิ้น 1,350 เมตร นั้น ฝ่ายไทยและลาว จะแบ่งรับผิดชอบค่าใช้จ่าย จากจุดกึ่งกลางสะพาน ซึ่งได้ตกลงการก่อสร้างสะพาน โดยประมูล ผู้รับจ้างรายเดียว และดำเนินการประมูลร่วมกัน โดยวิธีประมูลนานาชาติ และจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานเป็นบริษัทเดียว ทั้งโครงการ

ทั้งนี้ ตามแผนแม่บทด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ระหว่างไทย-ลาว-เวียดนามจะมี มีสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) ไปยังท่าเรือดานัง สะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) เป็นเส้นทางที่เชื่อมไปเมืองหนานหนิงจีน ที่สั้นกว่า และมีการส่งออกผลไม้ไทยจำนวนมาก, สะพานมิตรภาพแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) และสะพานมิตรภาพแห่งที่ 6 (นาตาล-สะครเพ็ง) อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบ.