

‘เอทีบี’หนุนเงินกู้หมื่นล้าน ‘บีทีเอส’ลุยรถไฟฟ้า2สาย

กรุงเทพธุรกิจ ● “เอทีบี”ลงนามสัญญาเงินกู้มูลค่า 9,900 ล้านบาท หนุนก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู-สายสีเหลือง “บีทีเอส”หวังช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นด้านการเงิน

นายคริสโตเฟอร์ ฮิม รองผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการภาคเอกชนของธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (เอทีบี) เปิดเผยว่าได้ลงนามสัญญาเงินกู้ กับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และ บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด รวม 9,900 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลือง ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพการขนส่งมวลชนกรุงเทพฯให้มีประสิทธิภาพในราคาประหยัดเพื่อรองรับการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วของประชากร

นายเทอเรนซ์ ซี เค คง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่า การลงนามครั้งนี้เป็นสัญญาเงินกู้ระยะยาวเพื่อช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นในการบริหารกระแสเงินสด และช่วยลดความเสี่ยงจากการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าในระยะเริ่มต้นของโครงการ รวมทั้ง ยังจะช่วยให้โครงการประสบความสำเร็จและกลายเป็นขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

นายคริสโตเฟอร์ ฮิม และนายเทอเรนซ์ ซี เค คง ได้ลงนามในสัญญาดังกล่าวแล้ว ณ กรุงเทพฯ โดยมีคณะเจ้าหน้าที่อาวุโสจากเอทีบี และบริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมงานด้วย เอทีบีได้จัดสรร

เงินกู้จำนวน 2 รายการ โดยแต่ละเงินกู้มีมูลค่า 4,950 ล้านบาท ให้กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และ บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ในการก่อสร้างและการดำเนินงานของโครงการรถไฟฟ้าใหม่ซึ่งเป็นการต่อยอดจากโครงสร้างรถไฟฟ้าเดิม 5 สายที่มีอยู่แล้วในประเทศไทย

โดยเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ภายใต้การดูแลของ บริษัท นอร์ทเทิร์นฯ เริ่มต้นที่เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ -แคราย นนทบุรี รวมระยะทาง 34.5 กิโลเมตร ในขณะที่สายสีเหลือง ซึ่งดำเนินการภายใต้ บริษัท อีสเทิร์นฯ เริ่มต้นจากสถานีลาดพร้าว กรุงเทพฯ - สถานีสำโรงสมุทรปราการ รวมระยะทาง 30 กิโลเมตร

จากรายการศึกษาดังกล่าว พบว่า กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่มีความหนาแน่นและเป็นเมืองที่รถติดมากเป็นอันดับต้นๆ ของโลก และยังระบุให้เห็นถึงจำนวนคนที่ใช้รถขนส่งสาธารณะว่ามีอัตราที่น้อยเมื่อเทียบกับเมืองที่มีความหนาแน่นอื่น ๆ ของโลก จำนวนรถยนต์ส่วนตัวในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวตั้งแต่ปี 2543 และคาดว่าจะมีรถยนต์โดยสารเพิ่มขึ้น 30 ล้านคันภายในปี 2583 ดังนั้นการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่ครอบคลุมพื้นที่กว้างขึ้น จะช่วยลดมลพิษและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากจำนวนรถยนต์ที่ลดลงได้