

สศช.ชงรัฐบาลใหม่ เร่งเมกะโปรเจค-แก้ส่งออก



“

สิ่งสำคัญ คือ
การรักษาเสถียรภาพ
และขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ให้ขยายตัวได้ต่อเนื่อง

นศพส ศิริสัมพันธ์

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

สศช.

● **นศพส ศิริสัมพันธ์**

ในวันพรุ่งนี้ (5 มิ.ย.) จะมีการประชุม
รัฐสภาเพื่อเลือกนายกรัฐมนตรีและเมื่อ
นายกรัฐมนตรีจัดตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.)
เรียบร้อยแล้ว สศช.จะนำเสนอรายงาน
สถานะประเทศให้กับรัฐบาลใหม่ เพื่อ
เป็นข้อมูลให้รัฐบาลใหม่พิจารณากำหนด
นโยบายรัฐบาล

นายศพส ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการ
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่า ข้อมูลที่
สศช.จะนำเสนอรายงานสถานะประเทศให้
กับรัฐบาลใหม่ซึ่งประกอบไปด้วยเนื้อหา
ที่สำคัญ ได้แก่ สถานการณ์เศรษฐกิจ
ของประเทศในปัจจุบัน รายงานผลการ
พัฒนาประเทศในระยะ 5 ปีที่ผ่านมา และ
แนวทางการบริหารประเทศ โดยเฉพาะ
ประเด็นที่สำคัญเร่งด่วนในช่วงที่เหลือ
ของปี เพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำ

นโยบายของรัฐบาลที่กำลังจะเข้ามาบริหาร
ประเทศ ซึ่งประเด็นสำคัญ คือ การรักษา
เสถียรภาพเศรษฐกิจ และการขับเคลื่อน
เศรษฐกิจให้ขยายตัวได้ต่อเนื่อง

โดยเฉพาะการส่งออกที่ได้รับผลกระทบ
จากสงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐ ซึ่ง
ควรหาตลาดใหม่ทดแทนการส่งออกที่ได้รับ
ผลกระทบเพื่อรักษาการขยายตัวของภาค
การส่งออกให้ขยายตัวได้ไม่ต่ำกว่า 3% ควบคู่
ไปกับการปรับเปลี่ยนโครงสร้างการผลิต

เรื่องการท่องเที่ยว สศช.เสนอแนะให้
วางเป้าหมายให้รายได้จากการท่องเที่ยว
ขยายตัวไม่น้อยกว่า 8.6% จากปีก่อน
หรือสร้างรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติ
ไม่ต่ำกว่า 2.1 ล้านล้านบาท ซึ่งต้องเน้นเรื่อง
คุณภาพสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย
ของนักท่องเที่ยว

ส่วนการเร่งการขับเคลื่อนการใช้
จ่ายและการลงทุนของภาครัฐ โดยกำชับ
หน่วยงานราชการให้เร่งรัดความพร้อม
โครงการเพื่อให้เบิกจ่ายงบประมาณได้
ทันทีที่ พ.ร.บ. ใช้จ่ายงบประมาณประจำ
ปี 2563 เบิกจ่ายได้ เนื่องจากงบประมาณ
ในปีนี้จะเบิกจ่ายล่าช้า 2-3 เดือน

รวมทั้งต้องสนับสนุนให้การลงทุน
ภาคเอกชนขยายตัวได้ต่อเนื่อง หลังจาก
ในไตรมาสที่ 1/2562 การลงทุนภาคเอกชน
ขยายตัวได้ 4.4% โดยเร่งติดตามคำขอส่ง
เสริมการลงทุนที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่ปี
2560-2562 ให้ลงทุนจริง โดยเฉพาะในเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) รวมทั้ง
เตรียมพร้อมกำลังคนและแรงงานใน
อุตสาหกรรมเป้าหมาย ดูแลเกษตรกรและผู้
มีรายได้น้อย และเศรษฐกิจฐานราก

นอกจากนี้สิ่งที่สำคัญที่ต้องเสนอให้
รัฐบาลต่อไปคือการขับเคลื่อนต่อเนื่องตามแผน
คือ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่รอการ
อนุมัติการลงทุนหรือโครงการที่อนุมัติแล้ว
และกำลังขับเคลื่อนการลงทุนเพื่อให้เม็ดเงิน
ลงสู่ระบบเศรษฐกิจ ได้แก่ 1.โครงการพื้นฐาน
สำคัญในอีอีซี ต้องขับเคลื่อนให้เสร็จตาม
แผนที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) วางไว้ โดย
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง
สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ต้องกำกับให้ลงนาม
สัญญาร่วมลงทุนกับกลุ่มซีพีภายในเดือน
มิ.ย.นี้ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ก่อสร้างเสร็จ
และเปิดให้บริการทันปี 2566

โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและ
เมืองการบินภาคตะวันออก อยู่ระหว่าง
การคัดเลือกภาคเอกชนมาร่วมลงทุนกำหนด
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 และ
ส่วนที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จ และเปิดให้
บริการปี 2566

ส่วนโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุดระยะที่ 3 คาดว่าลงนามสัญญา
เดือน มิ.ย.นี้ และเปิดบริการปี 2568 และ
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3
คาดว่าจะเปิดบริการปี 2566

ขณะที่เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซีโอ) จะทยอย
ก่อสร้างและแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2564-2566
ส่วนเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรม
ดิจิทัล (อีอีซีดี) จะยื่นข้อเสนอการลงทุนใน
วันพรุ่งนี้ (5 มิ.ย.) ส่วนโครงการพัฒนาท่าเรือ
พาณิชย์สัตหีบ กำลังสร้างท่าเรือเฟอร์รี่และ
จะเปิดบริการปี 2563

ในขณะที่โครงการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขยายตัวของ

เศรษฐกิจพื้นที่อื่นประกอบด้วย 1.พื้นที่ภาคเหนือ ได้แก่ พัฒนาสนามบินเชียงใหม่ การพัฒนาเส้นทางหมายเลข 11 ช่วงเชียงใหม่-ลำพูน และช่วงลำปาง-อุตรดิตถ์ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางหมายเลข 118 เชียงใหม่-เชียงรายพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงภาคเหนือ-ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (แม่สอด-นครสวรรค์-ชัยภูมิ)

2.พื้นที่ภาคกลาง ให้ความสำคัญกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนทางหลวงหมายเลข 305 (รังสิต-นครนายก) พัฒนาเส้นทางเลียบเมืองสมุทรสงคราม พัฒนาการขนส่งทางเรือเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟและรถขนส่งมวลชนสาธารณะในกรุงเทพฯ และปริมณฑล

3.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เร่งรัดโครงการพัฒนาเส้นทางเลียบแม่น้ำโขง จากเลยถึงอุบลราชธานีให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง ขยายเส้นทาง 4 ช่องจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 ช่วงโชคชัย-เดชอุดม พัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงภาคเหนือ-ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ชัยภูมิ-ขอนแก่น-มุกดาหาร) ก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-ปากซัน) และศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสนามบินมุกดาหารและบึงกาฬ

4.พื้นที่ภาคใต้ ได้แก่ โครงการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบราง คือ พัฒนารถไฟฟ้าทางคู่

ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สุโขทัย และช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ และพัฒนาเส้นทางรถไฟช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา และช่วงชุมพร-ระนอง

โครงการรถไฟรางเบา (โมโนเรล) จ.ภูเก็ต โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ได้แก่ สนับสนุนท่าเรือสำราญ ที่สมุยและกระบี่ พัฒนาท่าเรือน้ำลึกกระนอง และท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 และพัฒนาท่าเรือนาเกลือ จ.ตรัง ส่วนโครงการทางอากาศ สศช.เสนอให้พัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานหาดใหญ่ สุราษฎร์ธานี ตรัง และขยายการให้บริการของท่าอากาศยานภูเก็ต และกระบี่

นอกจากนี้ ต้องเสนอรัฐบาลใหม่ให้มีความสำคัญกับการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งต้องเน้นในการปรับโครงสร้างการแข่งขันของภาคเอกชน การปรับปรุงขั้นตอนและกระบวนการให้บริการของภาครัฐ การพัฒนาบริการภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ การปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการของภาครัฐ เพื่อให้เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในอนาคต