

|                                                                 |                                |                  |                      |              |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
| มติชน<br><br>Matichon<br>Circulation: 950,000<br>Ad Rate: 1,100 | Section: ประชาชน/ภูมิภาค       |                  |                      |              |
|                                                                 | วันที่: อังคาร 4 มิถุนายน 2562 |                  |                      |              |
|                                                                 | ปีที่: 42                      | ฉบับที่: 15059   | หน้า: 20(กลาง)       |              |
|                                                                 | Col.Inch: 25.95                | Ad Value: 28,545 | PRValue (x3): 85,635 | คลิป: ขาว-ดำ |
| หัวข้อข่าว: รับฟังผลกระทบรถไฟฟ้าทางคู่                          |                                |                  |                      |              |

# รับฟังผลกระทบรถไฟฟ้าทางคู่

- สร.รฟท.เผยร้องเรียนอื้อ-หาแนวแก้ไข
- ชี้จ้างเอกชนสร้าง-ไม่สื่อสารประชาชน

เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน ที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) สาขาจังหวัดนครราชสีมา (นม.) นายสาวิทย์ แก้วหวาน ประธาน สร.รฟท. เปิดเผยว่า สหภาพได้ รับข้อร้องเรียนจากประชาชนที่มีบ้านพักและที่ทำกินในละแวกพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่อย่างต่อเนื่อง รฟท.รับนโยบายให้ดำเนินก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางราง แต่ต้องแบกรับภาระปัญหาที่เกิดจากกระบวนการก่อสร้าง โดย รฟท.ไม่ได้ออกแบบและกำกับดูแลแต่อย่างใด ประเด็นสำคัญ รฟท.ไม่มีกำลังก่อสร้างเอง จึงว่าจ้างให้เอกชนดำเนินการ แต่เอกชนไม่สื่อสาร สร้างความเข้าใจและเชื่อมโยงความสัมพันธ์กับประชาชนในพื้นที่ อ้างดำเนินการตามแบบที่ถูกกำหนดขึ้นมา ปัญหาจึงไม่ได้รับการแก้ไขและยืดเยื้อผลกระทบที่เกิดขึ้น ทำให้ชาวขอนแก่น และนครราชสีมา ร้องเรียนตามช่องทางต่างๆ ทั้งศูนย์ดำรงธรรมและรัฐสภา รวมทั้งปัญหาสถานีรถไฟขานชาลาสูง การทุบทิ้งไม่ใช้การแก้ปัญหาที่ถูกต้อง สหภาพจึงลงพื้นที่รับฟังเสียงสะท้อนจากผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อแสวงหาแนวทางแก้ปัญหาาร่วมกันในแต่ละจุด

“ส่วนกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคมได้พยายามสร้างองค์กรขึ้นมากำกับดูแล ยุทธศาสตร์สำคัญของประเทศให้มีมาตรฐาน โดยออกกฎหมายให้มี พ.ร.บ.กรมการขนส่งทางราง เป็นเรื่องที่หลายฝ่ายตั้งข้อสังเกต โดยเฉพาะการนำที่ดินและทรัพย์สินรวมอุปกรณ์ส่วนควบทั้งหมดของ รฟท.ให้กรมการขนส่งทางรางบริหารจัดการ และการอนุญาตให้เอกชนรับสัมปทานเดินรถและทำทางได้ ทำให้ รฟท.เป็นเพียงผู้ประกอบการรายหนึ่งเท่านั้น ทำให้ศักยภาพสูญเสีย เป็นกิจการของรัฐที่เน้นการให้บริการ หากเป็นของเอกชนจะมุ่งหวังแต่ผลกำไร ส่วนรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไม่มีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องลงทุนสร้างใช้งบมากมาย ควรเพิ่มเส้นทางรถไฟฟ้าทางคู่ให้ครอบคลุมทั้งประเทศ จะได้คุณภาพการชัดเจน เพื่อประโยชน์ต่อประชาชนสูงสุด”