



ไม่รู้จักระบบเบรกABSสอบตกใบขับขี่

● ปี67บังคับจยย.จดทะเบียนใหม่ติด



นายสรวิช ทรวงวิไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รักษาการอธิบดีกรมการขนส่งทางรางในฐานะประธานคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ไขปัญหาคอขวดจากกรดจกัรยานยนต์ (จยย.) เปิดเผยว่า คณะทำงานฯได้หารือเรื่องการไ้ระบบเบรกที่มีระบบป้องกันการลือกล้อ หรือAnti-lock Braking System (ABS) ในรถจกัรยานยนต์ (จยย.) เนื่องจากผลการศึกษาทั้งในประเทศและต่างประเทศพบว่าภาพรวมรถ จยย.ที่ติดตั้งระบบ ABS สามารถป้องกันอุบัติเหตุจากการเบรกกะทันหันได้ดีกว่ารถที่

ไม่ติดตั้งระบบ ABS ประกอบกับองค์การอนามัยโลก (WHO) ยังไ้ระบบABS เป็นหนึ่งในมาตรการที่ได้ผลต่อการลดอุบัติเหตุอีกด้วย

ดังนั้นคณะทำงานฯจึงตั้งเป้าว่าอย่างช้าภายใน 5 ปีหรือในปี 67 รถจยย.ที่จดทะเบียนใหม่ ต้องติดตั้งระบบ ABS มา กับตัวรถด้วย โดยมีข้อเสนอควรว่าจ้างมหาวิทยาลัยของรัฐซึ่งขณะนี้ มี 2 แห่งที่ดำเนินการด้านนี้อยู่ ได้แก่มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ และมหาวิทยาลัยนเรศวร ศึกษารายละเอียดให้ครอบคลุมทุกมิติ เช่น การติดตั้งระบบ ABS

เหมาะสมกับรถจยย.ขนาดกึ่งซีซี หรือรถจยย.ทั้งหมด การเพิ่มความรู้และทักษะเรื่องระบบ ABS ในการสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจยย.ใหม่ กับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ซึ่งจะไม่มีผลย้อนหลังกับผู้มีใบอนุญาตขับขี่ จยย.แล้ว แต่กรณีการต่ออายุต้องเพิ่มทักษะเรื่องดังกล่าว เป็นต้น

นายสรารุช กล่าวต่อว่า ในการศึกษาจะขอรับงบประมาณสนับสนุนจากการประมูลเลขทะเบียนสวยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน(กปถ.) ของ ขบ.รวมถึงผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ ได้แก่ ฮอนด้า ยามา ฮ่า ซูซูกิ คาวาซากิ ซึ่งเป็นสายการผลิตรถจยย.กึ่งยีนดีที่จะทำให้ความร่วมมือ ทั้งนี้การศึกษาจะให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุดเพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาต่อไป สำหรับข้อห่วงใยว่าการติดตั้งระบบ ABS ส่งผลให้รถจยย.ราคาแพงขึ้นเนื่องจากสายการผลิตมีต้นทุนสูงขึ้น ดังนั้นจะให้มีผลกระทบต่อผู้บริโภคน้อยที่สุด โดยภาครัฐอาจสนับสนุนภาคเอกชนด้านมาตรการภาษี และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือ BOI ส่งเสริมเรื่องการลงทุนเพื่อช่วยแบ่งเบาภาระผู้ประกอบการ

นายสรารุช กล่าวอีกว่าสำหรับฐานข้อมูลด้านอุบัติเหตุในไทยนั้น ปัจจุบันมีอยู่ ฐาน ได้แก่ จากกระทรวงสาธารณสุข บริษัทกลางประกันภัย และตำรวจ ซึ่ง WHO ชมเชยว่าฐานข้อมูลนี้ใกล้เคียงกันมากกับข้อมูลประมาณการของ WHO และยังชื่นชมไทยว่ามีการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนได้ดีส่งผลให้ตัวเลขจำนวนอุบัติเหตุภาพรวมในรอบ 3 ปีที่ผ่านมาลดลงอย่างเห็นได้ชัด ทั้งนี้คณะทำงานเห็นว่าทุกหน่วยงานที่มีฐานข้อมูลควรบูรณาการจัดทำฐานข้อมูลด้านอุบัติเหตุให้สามารถเชื่อมโยงกันได้ อาทิ ชื่อผู้บาดเจ็บ บัตรประจำตัวประชาชน หรือทะเบียนรถเพื่อให้การดำเนินงานร่วมกันอย่างต่อเนื่อง และสามารถลดสถิติ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถจยย.ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด.