

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ				คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: จันทร์ 3 มิถุนายน 2562				
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13916	หน้า: 6(ขาว)		
	Col.Inch: 23.96	Ad Value: 29,950	PRValue (x3): 89,850		
	หัวข้อข่าว: สนข.ยึดผลศึกษาหนุนรถ'มอ'ไซค์'ติดตั้งระบบABS ช่วยลดอุบัติเหตุ				

สนข.ยึดผลศึกษา หนุนรถ‘มอ’ไซค์’ ติดตั้งระบบABS ช่วยลดอุบัติเหตุ

นายสรวิช ทรงแท้ว ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) และรักษาการอธิบดีกรมการขนส่งทางราง เปิดเผยเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาคอขวดที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ ว่าได้มีการหารือกับหน่วยงานภาครัฐ สมาคมผู้ประกอบการ ผู้ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ ของรถจักรยานยนต์ได้แก่ Honda Suzuki Yamaha และ Kawasaki ในการนำระบบเบรกที่มีระบบป้องกันการล้อล็อก หรือ Anti - lock Braking System (ABS) มาใช้ในรถจักรยานยนต์ให้มากขึ้น

ทั้งนี้ จากข้อมูลทางวิชาการระบุว่าการนำระบบ ABS มาใช้จะเป็นส่วนหนึ่งที่จะ

ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ แต่เนื่องจากต้องมีความพร้อมในเรื่องของด้านการผลิต การส่งเสริมทางด้านการลงทุน(BOI) และทักษะที่ดีของผู้ขับขี่ที่เจ้าของรถที่จะต้องมีความรู้ที่ดีและมีความระมัดระวังในการขับขี่ ซึ่งเชื่อว่าการสอบใบขับขี่ในอนาคตจะมีการบรรจุเนื้อหาดังกล่าวเข้าไปด้วย

นายสรวิชกล่าวว่า จากการหารือดังกล่าวได้มีการตั้งเป้าให้รถจักรยานยนต์จะต้องมีการติดตั้งระบบ ABS ใน 5 ปี หรือปี 2567 ส่วนจะเป็นประเภทเครื่องยนต์ขนาดซีซีไหนเตรียมจะให้มหาวิทยาลัยของรัฐทำการศึกษา ก่อนเพื่อให้ครอบคลุมทุกมิติแต่จะต้องขอการสนับสนุนจากหน่วยงานของรัฐและทางเอกชน ผู้ประกอบการในการทำการศึกษ ซึ่งคาดว่าจะการศึกษาจะใช้ระยะเวลา 1-2 ปี ไม่นานนี้ก็น่าจะทำการศึกษาแล้วเสร็จ

“เมื่อมีผลสรุปในการหารือแล้วจะมีการรวบรวมนำเสนอ กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบ ก่อนเสนอให้ทางคณะรัฐมนตรี(ครม.)และนำไปสู่ขั้นตอนการปฏิบัติต่อไป” นายสรวิช กล่าว