

เร่งจัดระบบคมนาคม รองรับเปิดรัฐสภาใหม่

เร่งจัดระบบคมนาคมรองรับเปิดรัฐสภาใหม่

ผู้จัดการรายวัน360 – คมนาคม ชี้แนวรถไฟฟ้า จัด Shuttle Bus เชื่อม 3 สถานี, ท่าเรือ และสนามบินดอนเมือง รองรับเปิดใช้รัฐสภาใหม่ กลางปี 63 และร่วมมือทหารฯ เปิด PPP ดึงเอกชน ลงทุนมิกซ์ยูส Bus Terminal ที่ราชพัสดุ เชื่อมศูนย์ราชการนนทบุรี

อ่านต่อหน้า 10

ผู้จัดการรายวัน360 – คมนาคมชี้แนวรถไฟฟ้า จัด Shuttle Bus เชื่อม 3 สถานี, ท่าเรือ และสนามบินดอนเมือง รองรับเปิดใช้รัฐสภาใหม่ กลางปี 63 และร่วมมือทหารฯ เปิด PPP ดึงเอกชน ลงทุนมิกซ์ยูส Bus Terminal ที่ราชพัสดุ เชื่อมศูนย์ราชการนนทบุรี

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน กับขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น ซึ่งได้พิจารณาการจัดระบบจราจร และการเชื่อมต่อ บริเวณอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ซึ่งจะเปิดใช้ในปี 2563 รวมถึงการจัดการจราจร และระบบขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาในระหว่างการก่อสร้างสะพานแยกกาย ซึ่งจะเปิดใช้ในปี 2565 ด้วย โดยมอบหมายให้ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พิจารณาจัดรถโดยสาร (Shuttle Bus) ให้บริการจากสถานีบางโพ, สถานีเตาปูน, สถานีแยกกาย เชื่อมไปยังอาคาร

รัฐสภา และจากสนามบินดอนเมือง ไปยังรัฐสภาฯ (Airport (Shuttle Bus) และให้กรมเจ้าท่า (จท.) พิจารณาปรับปรุงพัฒนาเชื่อมการเดินทางจากท่าเรือบางโพ, ท่าเรือแยกกาย ไปยังอาคารรัฐสภา

ทั้งนี้ ประเมินว่าอาคารรัฐสภาใหม่จะมีทั้งคนที่ไปทำงาน ไปติดต่อราชการในแต่ละวัน อาจจะมีถึงหมื่นคน ซึ่งพื้นที่โดยรอบอาคารรัฐสภา นอกจากมีรถไฟฟ้า 3 สายแล้ว ยังมีท่าเรือแยกกาย, ท่าบางโพ หากมีระบบเชื่อมต่อเป็นฟีดเดอร์ที่ดี จะทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็ว และช่วยเพิ่มผู้โดยสารในโครงข่ายรถไฟฟ้าด้วย

นอกจากนี้ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ยังเสนอแนวคิดในการพัฒนาศูนย์การเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณศูนย์ราชการนนทบุรี กับ รถไฟฟ้า 3 สาย (สีชมพู สายสีม่วง และสายสีน้ำตาล) ซึ่งจะมีการพัฒนาที่ราชพัสดุ ติดถนนรัตนธิเบศร์ ขนาด 2 ไร่ 1 งาน 66.3 ตารางวา ซึ่งปัจจุบันเป็น พื้นที่

ว่าง แต่มีศักยภาพในการพัฒนา โดยจะทำหนังสือถึง ผวจ.นนทบุรี ขอใช้สิทธิ์พื้นที่ดังกล่าว เพื่อประโยชน์ระบบขนส่งสาธารณะต่อไป

โดยแนวคิดในการพัฒนา เป็น Bus Terminal ซึ่งจะมีทั้งจุดเชื่อมต่อรถโดยสารประจำทาง จุดบริการรถแท็กซี่ Skywalk เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้า พื้นที่พักคอย ร้านค้าเชิงพาณิชย์ อาคารสำนักงาน และอาคาร Park&Ride รูปแบบผสมผสาน หรือมิกซ์ยูส ซึ่ง สนข. จะเป็นผู้ออกแบบ กรอบแนวคิด และวาง TOR ส่วนการพัฒนานั้นจะมอบให้กรมทหารฯ ในฐานะเจ้าของที่ดินเป็นผู้ดำเนินการจัดหาเอกชนมาลงทุน (PPP) พัฒนาตาม TOR

ปัญหาที่ผ่านมา สถานีรถไฟฟ้ามักจะเป็นแบบ Stand Alone ทำให้การเข้าสู่สถานีไม่สะดวก รัฐลงทุนก่อสร้างรถไฟฟ้าเพื่อแก้ปัญหาจราจร และต้องการให้มีคนมาใช้บริการมากขึ้น ดังนั้นจุดตั้งสถานีนอกจากต้องดูว่าเหมาะสมหรือไม่แล้ว ต้องดูว่าผู้โดยสารจะมาที่สถานีได้อย่างไร

และเพื่อให้การบูรณาแผนการเชื่อมต่อที่นำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม จะมีการเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการพิจารณาการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกับขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น ระยะเร่งด่วนภายใต้ คจร.ต่อไป.