

กระทรวงคมนาคมเดินทางผ่านยุทธศาสตร์การพัฒนาระยะ 20 ปี เชื่อมโยงทุกโหมด ตอบโจทย์โครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานที่มีบทบาทภารกิจในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการให้บริการระบบขนส่งและการบริหารจัดการ รวมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความสุข สะดวก ปลอดภัย

ในการขนส่งและเดินทาง โดยในช่วงระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา ได้มีการเดินทางดำเนินโครงการต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันมีหลายโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เมื่อแล้วเสร็จก็จะเป็นการเติมเต็มโครงข่ายคมนาคมที่สมบูรณ์มากขึ้นในอนาคตอันใกล้

ซึ่งเป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายการบริหารจัดการระบบการขนส่ง เพิ่มประสิทธิภาพการเป็นประตูการค้าหลักและเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจของประเทศ อำนวยความสะดวก ปลอดภัย รวดเร็วในการเดินทาง และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

โดยจะเป็นเครื่องมือสำคัญในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาคตามเป้าหมายการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ประกอบด้วย การขนส่งที่ปลอดภัย



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - โคราช



โครงการรถไฟความเร็วสูง

และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มั่นคงด้วยพลังงานทางเลือกใหม่และระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงาน (Green & Safe Transport), การเข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport) ด้วยการออกแบบและการบริการเพื่อคนทุกกลุ่ม หรือ Universal Design & Service Design, การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency) เพื่อลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ และมุ่งเน้นการพัฒนาระบบคมนาคมไทยบนพื้นฐานของการคิดค้นนวัตกรรมและการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ (Innovation & Management)

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยแบ่งออกเป็น 4 ระยะ คือ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2561 - 2565) วงเงินลงทุนรวม 1,714,241 ล้านบาท ระยะที่ 2 โครงการที่ดำเนิน

การในปี 2566 - 2570 วงเงินลงทุนรวม 636,863 ล้านบาท ระยะที่ 3 ดำเนินการในปี 2571 - 2575 วงเงินลงทุนรวม 418,121 ล้านบาท และระยะที่ 4 ดำเนินการในปี 2576 - 2580 วงเงินลงทุนรวม 318,436 ล้านบาท

“ตามแผนระยะที่ 1 มีหลายโครงการใกล้แล้วเสร็จ เช่น สะพานข้ามแม่น้ำแควแห่งที่ 2, ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - โคราซ ที่จะสามารถเปิดให้บริการได้ในปีนี้ และท่าอากาศยานเบตง ซึ่งจะเปิดให้บริการได้ในปี 2563 นอกจากนี้ ยังมีอีก 21 โครงการ ที่กระทรวงคมนาคมเร่งรัดให้สามารถเดินทางได้ตั้งแต่เดือนมีนาคมที่ผ่านมา ประกอบด้วย รถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุดรธานี ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี - สงขลา ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ และช่วงบ้านไผ่ - นครพนม รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา รถไฟความเร็วสูง

เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - หัวหิน รถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - บางขุนนนท์ รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ และสายสีแดงอ่อน ดลิ่งชัน - ศาลายา และดลิ่งชัน - ศิริราช ทางถนนก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง



ท่าเรือกรุงเทพ



โครงการก่อสร้างอาคารแซทเทิลไลท์ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เมืองพระราม 3 - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก
ทางน้ำ ขยายท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3 ปรับปรุงท่าเรือกรุงเทพ
(คลองเตย) และปรับปรุงท่าเรือ
ระนอง ทางอากาศ จัดหาฝูงบิน
ใหม่ จำนวน 38 ลำ โครงการ
ศูนย์ซ่อมอากาศยานและชิ้นส่วน
อากาศยาน (MRO) โครงการ
ก่อสร้างอาคารแซทเทิลไลท์

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และขยายท่าอากาศยาน
เชียงใหม่ รวมมูลค่าการลงทุนกว่า 1.29 ล้านล้านบาท”

ด้วยเม็ดเงินมหาศาลในการลงทุนเพื่อพัฒนา
ระบบโครงข่ายคมนาคมทั่วประเทศในครั้งนี้
นอกจากจะเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน
ให้ดีขึ้นแล้ว ยังทำให้ประเทศเกิดการเปลี่ยนแปลง
ด้านภูมิทัศน์ พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ เชื่อมต่อการ
เดินทางจากเมืองสู่เมือง ทั้งในประเทศและระหว่าง



การเข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม

ประเทศ สร้าง “มูลค่าเพิ่ม” ในระบบเศรษฐกิจ
อีกทั้งยังเป็นการสร้างภาพลักษณ์
ที่ดีให้ประเทศ แสดงความพร้อมที่จะเป็น
จุดศูนย์กลางการลงทุนของภูมิภาค ซึ่งกระทรวง
คมนาคมได้ยึดมั่นในแนวคิด “One Transport
for All คมนาคมรวมเป็นหนึ่งเพื่อความสุขของ
คนไทยทุกคน” ในการเดินทางขับเคลื่อนภารกิจ
ให้ระบบคมนาคมขนส่งเป็นหนึ่งในกลไกสำคัญ
ให้ประเทศไทยพัฒนาอย่างยั่งยืน