

ลงเครื่องบินต่อแท็กซี่ไม่เกิน6นาที

●สุวรรณภูมิ-ดอนเมืองบริการจับไว

●แท็กซี่เมลล์สายใหม่เชื่อมรถไฟฟ้า

นายสุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ภาพของ ผู้โดยสารที่ต่อคิวนานเป็นชั่วโมง เพื่อใช้บริการรถแท็กซี่ให้เพียงพอดังกล่าวได้หายไป ผู้โดยสารไม่ต้องรอรถแท็กซี่นาน ซึ่ง

แท็กซี่ที่ทสภ. ไม่มีให้เห็นแล้ว หากเป็นช่วงเวลาปกติผู้โดยสารรอคิวไม่เกิน 6 นาที ส่วนช่วงเวลาที่คับคั่ง (พีค) หรือเย็นวันศุกร์ จะใช้เวลารอคิวรถแท็กซี่นานมากขึ้นแต่เฉลี่ยไม่เกิน 12 นาที ทั้งนี้แต่ละวัน ทสภ. ได้จัดเจ้าหน้าที่ดูแลอยู่ตลอดเวลา หากพบผู้โดยสารต่อคิวแถว ยาวเกินไปหรือรอนานเกินครึ่ง ชั่วโมง จะใช้มาตรการฉุกเฉิน โดยเรียกรถแท็กซี่ที่มาส่งผู้โดยสาร ขึ้น 4 มาลงทะเบียนประวัติ เพื่อความปลอดภัยและให้บริการผู้โดยสารทันที รวมทั้งประสาน สวพ.91 และ จส.100 เพื่อช่วย



ประชาสัมพันธ์เรียกรถแท็กซี่เข้ามาให้บริการผู้โดยสารด้วย

นายสุธีร์วัฒน์ กล่าวต่อว่า ปัจจุบันมีรถแท็กซี่ที่ลงทะเบียนไว้กับ ทสภ. ประมาณ 6,000 คันแต่มาวิ่งให้บริการจริงประมาณ 2,500 คัน วันธรรมดา มีเที่ยววิ่ง 7,000-8,000 เที่ยวต่อวัน ส่วนวันหยุด หรือช่วงเทศกาล มีเที่ยววิ่ง

ทสภ.พยายามปรับปรุงบริการต่าง ๆ ให้ดีขึ้น และเพิ่มจำนวนรถแท็กซี่มาให้บริการมากขึ้น ขณะนี้กำลังปรับปรุงข้อมูลอยู่ว่ารถแท็กซี่ที่ลงทะเบียนไว้ประมาณ 6,000 คันนั้นมีรถคันใดบ้างที่ไม่วิ่งเข้ามาให้บริการเกิน 1 เดือนแล้ว เพื่อตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้ามาวิ่งและนำสิทธิ์ไปให้รถแท็กซี่ราย

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 4 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25436	หน้า: 10(บนขวา)
	Col.Inch: 62.69	Ad Value: 131,649	PRValue (x3): 394,947
หัวข้อข่าว: ลงเครื่องบินต่อแท็กซี่ไม่เกิน6นาที		คลิป: สีสี่	

ใหม่ได้เข้ามาลง
ทะเบียนและให้
บริการแทนต่อไป
ด้าน นาย
ศิริโรตม์ ดวงรัตน์
ผู้อำนวยการท่า
อากาศยานดอน
เมือง (ทดม.) กล่าวว่า ขณะนี้ไม่ได้รับร้องเรียนจากผู้
โดยสารเกี่ยวกับการรอกีวรถแท็กซี่นาน แต่ ทดม.ไม่ได้
วางใจ ได้เตรียมแผนรองรับอยู่เสมอหากเกิดปัญหา
แท็กซี่ขาดแคลนและผู้โดยสารรอกีวนาน
ก็จะแก้ไขปัญหานั้นที่ ด้วยการประสาน
สหกรณ์แท็กซี่และรถแท็กซี่ที่เข้ามาส่งผู้
โดยสารให้เข้ามาให้บริการผู้โดยสารชั้น
ล่างเพื่อไม่ให้ผู้โดยสารได้รับผลกระทบ
นายศิริโรตม์ กล่าวต่อว่า ทุกวันนี้
มีผู้โดยสารจำนวนมากที่ไม่มีกระเป๋า
สัมภาระเยอะหันไปเลือกใช้บริการรถ
โดยสารประจำทางของ ขสมก. มากขึ้น
เช่น สาย A1 สนามบินดอนเมือง-
หมอชิต และสาย A2 สนามบิน
ดอนเมือง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เบื้องต้น
ทราบว่าต้นปี 63 ขสมก.จะเพิ่มเส้นทาง
ใหม่จากสถานีรถไฟฟ้า ม.เกษตรศาสตร์
มายังสนามบินดอนเมืองเพราะรถไฟฟ้า
สายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะ
เปิดให้บริการถึงสถานี ม.เกษตรศาสตร์ ปลายปี
แล้ว จึงคิดว่าการเพิ่มเส้นทางเดินรถใหม่นี้จะช่วย
อำนวยความสะดวกและได้รับความนิยจากผู้โดยสาร
แน่นอน.