

สยามรัฐ Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 4 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 69	ฉบับที่: 24040	หน้า: 12(ขวา)
	Col.Inch: 27.59	Ad Value: 23,451.50	PRValue (x3): 70,354.50
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: ขอนแก่น-โคราชโอดสร้างรถไฟทางคู่ ไม่ได้รับการเยียวยาผลกระทบ/‘สาววิทย์’แนะเพิ่มเส้นทาง...			

ไม่ได้รับการเยียวยาผลกระทบ/‘สาววิทย์’แนะเพิ่มเส้นทางทั่วประเทศ ขอนแก่น-โคราชโอดสร้างรถไฟทางคู่

นครราชสีมา : นายสาววิทย์ แก้วหวาน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) สาขาจังหวัดนครราชสีมา เปิดเผยถึงผลกระทบจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ว่า สหภาพฯ ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนที่มีบ้านพักและที่ทำกินในละแวกพื้นที่ก่อสร้างรถไฟทางคู่อย่างต่อเนื่อง รฟท.รับนโยบายให้ดำเนินก่อสร้างรถไฟทางคู่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางราง แต่ต้องแบกรับภาระปัญหาที่เกิดจากกระบวนการก่อสร้างโดยรฟท.ไม่ได้ออกแบบและกำกับดูแลแต่อย่างใดออกแบบประเด็นสำคัญ รฟท.ไม่มีกำลังก่อสร้างเอง จึงได้จ้างให้เอกชนรับดำเนินการ แต่เอกชนไม่ได้สื่อสารสร้างความเข้าใจและเชื่อมโยงความสัมพันธ์กับประชาชนในพื้นที่ อ้างดำเนินการตามแบบที่ถูกกำหนดขึ้นมาปัญหาจึงไม่ได้การแก้ไขและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น ทำให้ชาว จ.ขอนแก่น และ จ.นครราชสีมา ร้องเรียนตามช่องทางต่างๆ ทั้งศูนย์ดำรงธรรมและรัฐสภา รวมทั้งปัญหาสถานีรถไฟขาน

ขาลาสูง หากทุบทิ้งก็ไม่ใช้การแก้ปัญหาที่ถูกต้อง สหภาพฯ จึงลงพื้นที่รับฟังเสียงสะท้อนกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยแสวงหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันในแต่ละจุด

“ส่วนกรรมการขนส่งทางรางรัฐบาล โดยกระทรวงคมนาคมได้พยายามสร้างองค์กรขึ้นมากำกับดูแลยุทธศาสตร์สำคัญของประเทศให้มีมาตรฐาน โดยออกกฎหมายให้มีพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) กรมการขนส่งทางราง เป็นเรื่องที่หลายฝ่ายตั้งข้อสังเกต โดยเฉพาะการนำที่ดินและทรัพย์สินรวมอุปกรณ์ส่วนควบทั้งหมดของ รฟท. ให้กรรมการขนส่งทางรางบริหารจัดการและการอนุญาตให้เอกชนรับสัมปทานเดินรถและทำทางได้ ทำให้รฟท.เป็นเพียงผู้ประกอบการรายหนึ่งเท่านั้น ทำให้ศักยภาพสูญเสีย เป็นกิจการของรัฐที่เน้นการให้บริการหากเป็นของเอกชนจะมุ่งหวังแต่ผลกำไร ส่วนรถไฟความเร็วสูง ไม่มีเหตุผลความจำเป็นที่จะต้องลงทุนสร้างใช้งบมากมาย ควรเพิ่มเส้นทางรถไฟทางคู่ให้ครอบคลุมทั่วประเทศจะได้คุญูปการชัดเจนเพื่อประโยชน์ต่อประชาชนสูงสุด” นายสาววิทย์ กล่าว