ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100
Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 4 มิถุนายน 2562
ปีที่: 70 ฉบับที่: 22414 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 41.02 Ad Value: 45,122 PRValue (x3): 135,366 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: คาบลูกคาบดอก: อนุมัติส่งท้ายรถไฟไฮสปีดเทรน

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

อนุมัติส่งท้ายรถไฟไฮสปีดเทรน

การเมืองที่ยังฝุ่นตลบ ไม่ว่า การชิงอำนาจทางการเมือง จะออกหัวออกก้อยอย่างไร ประเทศไทย ก็ต้องมีรัฐบาลบริหารประเทศอยู่วันยังค่ำ หน้าตาของรัฐบาลจะเป็นอย่างไรว่ากันไปตามเนื้อผ้า แต่สิ่งที่รัฐบาลชุดหน้าจะต้องคำนึงถึงคือ **ผลประโยชน์ของชาติ** ลืมไม่ได้เด็ดขาด

ภายใต้การตัดสินใจของรัฐบาลชุดปัจจุบัน การประชุม ครม.เมื่อวันที่ 28 พ.ค.ที่ผ่านมา มี **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** เป็นประธาน ได้อนุมัติและเห็นชอบให้ **การรถไฟแห่งประเทศไทย** ร่วมลงทุน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน กับ **กลุ่มกิจการร่วมค้าเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง** และกลุ่มพันธมิตรที่ประกอบด้วย บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ บริษัท Chaina Railway Construction Corporation Limited บริษัท ช.การช่าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ ล้วนแต่มีชื่อเสียงเป็นการการันตีทั้งนั้น

ในรายละเอียดนั้น ครม.เห็นชอบให้ **สำนักงบประมาณ** จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระเงินที่รัฐร่วมลงทุนในโครงการนี้วงเงิน 149,650 ล้านบาท ซึ่ง **รฟท.** จะชำระเงินที่รัฐร่วมลงทุนในโครงการแก่เอกชนที่ได้รับการคัดเลือกด้วยการแบ่งจ่ายเป็นรายปี ปีละไม่เกิน 14,965 ล้านบาท เป็นเวลา 10 ปี หลังจากที่เริ่มการให้บริการโครงการแล้ว

ทั้งนี้ **กลุ่มซีพี** ได้เสนอมูลค่าเงินที่รัฐร่วมลงทุน 149,650 ล้านบาท เมื่อคำนวณเป็นมูลค่าในปัจจุบันอยู่ที่ 117,226.87 ล้านบาท ต่ำกว่ากรอบวงเงินที่ ครม.อนุมัติ ไว้ที่ 119,425.75 ล้านบาท หรือต่ำกว่า 2,198.88 ล้านบาท โดยให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นเวลา 50 ปี และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและรับความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการมีมูลค่า โครงการ ณ ราคาปัจจุบัน 224,500 ล้านบาท และอีก 50 ปีข้างหน้าโครงการจะกลับมาเป็นกรรมสิทธิ์ของภาครัฐ คาดมูลค่าในขณะนั้นน่าจะมากกว่า 300,000 ล้านบาท

โครงการดังกล่าวจะมีการลงนามกับนิติบุคคลที่ต้องจัดตั้งขึ้นมากลางเดือน มิ.ย.นี้ และตามกำหนดการ **รถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบิน** จะเปิดใช้งานได้ต้นปี 2567

เวลาเดียวกัน **ครม.ได้เห็นชอบให้จัดตั้งหน่วยงาน** เพื่อติดตามกำกับและบริหารจัดการสัญญาร่วมลงทุนของโครงการพร้อมทั้งกรอบอัตรากำลังและกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายโดยต้องเริ่มทำงานทันทีที่สัญญาร่วมลงทุนโครงการมีผลคาดว่าประมาณเดือน ก.ค.2562 เป็นต้นไป

อย่างไรก็ตาม เป็นที่สังเกตว่าโครงการดังกล่าว **มีผู้ไม่หวังดี** พยายามที่จะหาเหตุโจมตีบิดเบือนข้อมูลให้เกิดอคติกับโครงการดังกล่าวและผู้ที่ได้รับสัมปทาน

โดยเฉพาะมีพรรคการเมืองบางพรรคพยายามที่จะเข้ามาแทรกแซงต่อรองผลประโยชน์

โครงการนี้ถือว่าเป็นหน้าตาของประเทศไทย เป็นประตูสู่อาเซียนและเป็นโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมที่สำคัญที่สุดตั้งแต่ประเทศไทยเคยมีมา ไม่เฉพาะความทันยุคทันสมัยเท่านั้น แต่ต้องมีความโปร่งใสสง่างาม

และไม่ใช่โครงการแก้ปัญหาอดอยากปากแห้งของนักการเมืองด้วย.

หมัดเหล็ก

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com