



เดินเครื่องไฮสปีดเทรน
ดึงเม็ดเงินลงทุนบูมศก.

►6



รายงาน

เดินเครื่องไฮสปีดเทรน ดึงเม็ดเงินลงทุนบูมศก.

ท่ามกลางสถานการณ์การเมืองที่ผัน
ตลบเพราะในแต่ละวันยังมีขบวนชนหมางที่
แห่ไปตามพรรคต่างๆเพื่อทาบถามการเป็น
พรรคร่วมจัดตั้งรัฐบาล แต่ไม่ว่าผลจะออก
มาอย่างไรสิ่งที่สมาชิกรัฐสภาผู้แทนราษฎรหรือ
ท่าน ส.ส.ทั้งหลายต้องคำนึงให้มากที่สุดคือผล
ประโยชน์ที่ตกอยู่กับประเทศชาติและประชา
ชนเพราะประชาชนได้ตัดสินใจลงคะแนนเลือก
ท่านเข้ามาทำหน้าที่บริหารประเทศแล้วอย่า
ให้หนึ่งคะแนนเสียงของประชาชนสูญเปล่า!!

และในช่วงที่รอความชัดเจนเรื่องรัฐบาล
ชุดใหม่....งานนี้ต้องขอปรบมือดังๆให้กับรัฐบาล
ชุดเก่าภายใต้การบริหารงานของพล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรียังเดินทางทำงาน
อย่างเต็มที่โดยยึดหลักผลประโยชน์ของประ
เทศชาติและประชาชนเป็นสำคัญ ล่าสุด การ
ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)เมื่อวันที่28พ.ค.62
ได้มีมติอนุมัติและเห็นชอบให้การรถไฟแห่ง
ประเทศไทย(รฟท.) ร่วม ลงทุนโครงการรถไฟ



สยามรัฐ Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,050	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: อังคาร 4 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 69	ฉบับที่: 24040	หน้า: 1(ขวา), 6
	Col.Inch: 60.87	Ad Value: 63,913.50	PRValue (x3): 191,740.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: รายงาน: เดินเครื่องไฮสปีดเทรนนึงเม็ดเงินลงทุนบมศก.			

ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินกับกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งจำกัด และพันธมิตร(กลุ่ม CPH) ประกอบด้วยบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งจำกัด, บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือBEM, บริษัท China Rsilway Construction Corporation Limited, บริษัท ช.การช่างจำกัด (มหาชน) และบริษัทอิตาเลียนไทยดีเวลลอปเม้นท์จำกัด(มหาชน) ซึ่งเป็นเอกชนที่ได้รับคัดเลือกตามที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(กพอ.)ได้เห็นชอบไว้

โดย ครม.เห็นชอบให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระเงินที่รัฐร่วมลงทุนในโครงการนี้เงิน149.650 ล้านบาท ซึ่ง รฟท.จะชำระเงินที่รัฐร่วมลงทุนในโครงการแก่เอกชนที่ได้รับการคัดเลือกด้วยการแบ่งจ่ายเป็นรายปีๆละไม่เกิน 14,965 ล้านบาทเป็นเวลา 10 ปีหลังจากเริ่มการให้บริการโครงการ

ทั้งนี้กลุ่ม CPH ได้ยื่นเสนอมูลค่าเงินที่รัฐร่วมลงทุน 149.650 ล้านบาทเมื่อคำนวณเป็นมูลค่าปัจจุบัน(เอ็นพีวี) มีค่าเท่ากับ 117,226.87 ล้านบาทต่ำกว่ากรอบวงเงินที่ ครม.อนุมัติไว้ที่ 119,425.75 ล้านบาทหรือต่ำกว่า 2,198.88 ล้านบาทโดยให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นเวลา 50 ปีและเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร และรับความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของ

โครงการโดยมีมูลค่าโครงการ ณ ราคาปัจจุบัน 224.500 ล้านบาทและอีก 50 ปีข้างหน้าโครงการจะกลับมาเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐคาดมูลค่าในขณะนั้นกว่า 300,000 ล้านบาท

โดย รฟท.จะลงนามในสัญญากับนิติบุคคลเฉพาะกิจที่ภาคเอกชนต้องจัดตั้งขึ้นมากลางเดือน มิ.ย.นี้ คาดว่าจะเปิด ให้บริการได้ต้นปี 2567 ขณะเดียวกัน ครม.เห็นชอบให้จัดตั้งหน่วยงานเพื่อติดตามกำกับและบริหารจัดการสัญญาร่วม ลงทุนของโครงการ พร้อมทั้งกรอบอัตรา กำลังและกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายโดยต้องเริ่มทำงานทันทีที่สัญญาร่วมลงทุนโครงการมีผลคาดว่าจะประมาณเดือน ก.ค.62

ไฮสปีดเทรนนัดถือเป็นโครงการอภิมหาโปรเจกต์ระดับชาติและกว่าจะผ่านมาถึงวันที่28 พ.ค.62 ที่ ครม.อนุมัติต้องถูกสกัดจากผู้ไม่หวังดีหลายทาง โดยจะเห็นได้จากมีสื่อบางแห่งโจมตีให้ข้อมูลที่บิดเบือนไปจากข้อเท็จจริงสร้างความเกลียดชังให้เกิดขึ้นกระแสวิกขม รวมถึงมีความพยายามที่จะล้มโครงการให้ได้ โดยให้สหภาพรถไฟออกมาคัดค้านหวังที่จะให้รัฐบาลใหม่ที่มีพรรคการเมืองบางพรรคที่จะเป็นพรรคร่วมรัฐบาลเข้ามาแทรกแซงต่อรองผลประโยชน์กัน แต่แล้วต้องล้มไป!!

สำหรับเอกชนที่เข้ามารับสัมปทาน โครงการไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบินตามที่

ครม.เห็นชอบถือเป็นความเสีย สละที่ภาคเอกชนกับรัฐจะร่วมพัฒนาประเทศอย่างแท้จริง แม้โครงการนี้ต้อง เสี่ยงกับการขาดทุนและอัตราผลตอบแทนคืน ต้องใช้เวลานาน 40 ปีเป็นอย่างต่ำและเพื่อเพิ่มศักยภาพและความแข็งแกร่งกลุ่มที่ชนะการประมูลยังเอาผู้ร่วมทุนอย่างอิตาลีที่เป็นผู้นำระดับโลกด้านเทคโนโลยีเรื่องรถไฟฟ้ามหาพัฒนาประเทศ รวมถึงผู้ร่วมทุนที่เป็นจีนยังเป็น สถาบันการเงินระดับโลกเช่นกันที่จะมาสนับสนุนด้านการการลงทุนที่ต้องใช้มากกว่า 2 แสนล้านบาท แสดงให้เห็นว่าโครงการอภิมหาโปรเจกต์ช่วยดึงดูดเม็ดเงินเข้ามาลงทุนในประเทศไทยเป็นการสร้างงานสร้างอาชีพให้กับคนไทย ซึ่งจะส่งผลถึงภาพรวมเศรษฐกิจไทยต่อไป

ทั้งนี้ยังไม่นับรวมหลังจากโครงการสร้างเสร็จจะถือเป็น การสร้างเส้นทางเชื่อมโยง logistics ในอนาคตต่อไปที่จะสร้างความเจริญและชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนดีขึ้นตามไปด้วย นับเป็นมูลค่ามหาศาลทั้งที่เป็นตัวเลขที่วัดได้กับตัวเลขที่วัดไม่ได้อีกมากมายมหาศาล เพราะท้ายที่สุดแล้วผู้ที่ได้รับผลประโยชน์อย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วยจากโครงการอภิมหาโปรเจกต์ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบินคือประชาชน และประเทศชาตินั่นเอง...