

BAFSลุ้นควางงานสนามบินอุตะเภา

● ย้ำรายได้ปีนี้โต 8-9% บุกทอส่งน้ำมันสายเหนือ

“BAFS” มั่นใจควางงานประมูลโครงการบริการจัดเก็บและเติมน้ำมันในสนามบินอุตะเภา รอบอร์ด EEC เปิด TOR มิ.ย.นี้ ขณะที่เป่ารายได้ปีนี้ยังเติบโต 8-9% จากปีก่อน หลัง บุกรายได้โครงการทอส่งน้ำมันสายเหนือเพิ่ม

นายประกอบเกียรติ นินนาท กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS ผู้ให้บริการน้ำมันอากาศยานผ่านท่อ เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเข้าประมูลโครงการบริการจัดเก็บและเติมน้ำมัน ในสนามบินอุตะเภาว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการประกาศร่างเอกสารเงื่อนไขประกวดราคา (TOR) จากคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษตะวันออก (บอร์ด EEC) คาดว่าจะออกมาในช่วงเดือนมิถุนายนนี้ โดยบริษัทได้ขออนุมัติหุ้นกู้จากผู้ถือหุ้นไว้แล้วในช่วงที่ผ่านมา

สำหรับแผนลงทุนการเข้าประมูลโครงการบริการจัดเก็บและเติมน้ำมันในสนามบินอุตะเภาเตรียมวงเงินสำหรับลงทุนทั้งโครงการไว้ที่ 3,000-5,000 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทมีความมั่นใจที่จะชนะการประมูลในโครงการดังกล่าว เนื่องจากเชื่อมั่นว่าจะสามารถแข่งขันด้านราคา เทคนิค รวมทั้งเชื่อมั่นความสามารถด้านเทคโนโลยี ระบบที่ใช้เป็นระบบสากล นอกจากนี้ทุกบริษัท

น้ำมันสามารถให้บริการได้ ทำให้เกิดการแข่งขันที่แท้จริง

สำหรับแนวโน้มความต้องการใช้น้ำมันอากาศยานในปีนี้อาจดูว่ายังเติบโตขึ้น โดยปริมาณการให้บริการน้ำมันอากาศยานรวมในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมืองในช่วงไตรมาส 2/2562 มีแนวโน้มเติบโตดีกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีปริมาณการให้บริการน้ำมันอากาศยานรวม 1,444 ล้านลิตร

ขณะที่แนวโน้มผลการดำเนินงานปีนี้ บริษัทยังคงตั้งเป้าหมายรายได้เติบโต 8-9% จากปีก่อน ลดลงจากเดิมที่คาดว่าจะเติบโต 9-10% จากปีก่อน สะท้อนจำนวนนักท่องเที่ยวที่คาดว่าจะลดลง แต่ยังเชื่อมั่นศักยภาพการท่องเที่ยวของประเทศไทยที่จะเติบโตเพิ่มขึ้น รวมทั้งแม้จะมีการตั้งสำรองแรงงานตาม พ.ร.บ.ใหม่ราว 79 ล้านบาทก็ตาม เนื่องจากได้รับปัจจัยสนับสนุนการท่องเที่ยวของภาครัฐ นอกจากนี้ยังได้รับปัจจัยหนุนจากการเปิดให้บริการระบบทอส่งน้ำมันสายเหนือ ระยะที่ 1 (บางปะอิน-กำแพงเพชร-พิจิตร) อีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทยังทยอยรับรู้รายได้จากโครงการขนส่งน้ำมันไปทางภาคเหนือ โดยคาดว่าโครงการทอขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือจากคลังน้ำมันที่ อ.บางปะอิน ถึง จ.ลำปาง โดยแบ่งเป็น 2 เฟส ซึ่งเฟสที่ 1 จะส่งไปคลังที่ จ.พิจิตร เริ่มดำเนินการไตรมาส 1/2562 และเฟส 2 จากสถานีเพิ่มแรงดันและแยกระบบทอกำแพงเพชรไปยังคลังน้ำมันลำปาง เปิดดำเนินการไตรมาส 4/2562 จะเข้ามาส่งเสริมการเติบโตของรายได้

นายประกอบเกียรติ กล่าวอีกว่า บริษัท FPT มีแผนขยายทอส่งน้ำมันภาคเหนือเพิ่มขึ้นตามนโยบายของกระทรวงพลังงานที่ต้องการให้ไทยเป็นศูนย์กลางอาเซียน แบ่งเป็นการลงทุน 2 เส้น ได้แก่ การขยายทอส่งน้ำมันจากพิจิตรไปยังเมืองมะละแหม่ง ประเทศเมียนมา และขยายทอส่งน้ำมันจากลำปาง-เชียงใหม่-ไปยังจันทอนบน ซึ่งทางกระทรวงพลังงาน มอบหมายให้ FPT ทารือกับทางแทปไลน์ เพื่อเชื่อมต่อทอน้ำมันบริเวณเชียงรากน้อย คาดว่าจะเสนอแผนลงทุนไปยังกระทรวงพลังงานภายในปลายปีนี้ ส่วนวงเงินลงทุนจะต้องรอความชัดเจนโครงการก่อน ■