ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550
Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562
ปีที่: 16 ฉบับที่: 3797 หน้า: 7(ซ้าย)
Col.Inch: 20.36 Ad Value: 11,198 PRValue (x3): 33,594 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: BEMยอดผู้โดยสารพุ่งส่วนต่อสายสีน้ำเงินหนุนเชียร์ซื้อ-เป้า12.10บาท

BEMยอดผู้โดยสารพุ่งส่วนต่อสายสีน้ำเงินหนุนเชียร์ซื้อ-เป้า12.10บาท

ทันหุ้น - BEM ยอดผู้โดยสารพุ่ง เปิดส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินครบวงจร หนุนฐานแกร่ง โบรกแนะซื้อ เคาะเป้า 12.10 บาท

ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า บริษัทคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในไตรมาส 2/2562 เพิ่มขึ้น 4-5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีผู้โดยสารเฉลี่ย 3 หมื่นคนต่อวัน อีกทั้งการเปิดให้บริการสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายคาดจะมีจำนวนผู้โดยสารเข้าสู่ระบบในช่วง 3 เดือนสุดท้ายเฉลี่ยเดือนละ 1 แสนคนต่อวัน โดยประเมินจำนวนผู้โดยสารช่วงเปิดทดลองให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายจากสถานีวัดมังกร-สถานีท่าพระ รวม 5 สถานี ระหว่างวันที่ 29 กรกฎาคม - 28 กันยายน 2562 คาดว่าจะมีผู้โดยสารเฉลี่ย 3.6 หมื่นคนต่อวัน

นอกจากนี้ การเปิดทดลองให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงเตาปูน-ท่าพระ เดือนธันวาคมนี้และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์มกราคม 2563 คาดว่าจะมีผู้โดยสารเข้าระบบราว 2 แสนคนต่อวัน ทั้งนี้ BEM เพิ่มขบวนรถโดยสายเข้ามาในระบบ 13 ขบวน และทยอยเพิ่มขบวนจนเต็มทั้งระบบ 54 ขบวนภายในกุมภาพันธ์ 2563 ทำให้เพิ่มความถี่การเดินรถเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากขึ้น

ส่วนกรณีที่รัฐบาลมีแนวทางให้ผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนปรับลดค่าโดยสารเพื่อช่วยแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชนนั้น บริษัทพร้อมเจรจากับรัฐบาลตามแนวทางในสัญญาสัมปทานกำหนดไว้ คือคำนวณจากดัชนีผู้บริโภค (CPI) และอัตราเงินเฟ้อ ซึ่งเป็นเกณฑ์ที่มีมาตรฐาน

● **เคาะเป้า 12.10 บาท**

บทวิเคราะห์ บล.เคทีบี (ประเทศไทย) ระบุว่า ตามที่รมว.คมนาคมมีนโยบายที่ต้องการให้ลดค่ารถไฟฟ้าเป็น 15 บาทตลอดสาย เบื้องต้นมองว่ารถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูนบางใหญ่และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ มีความพร้อมที่จะดำเนินการก่อน ฝ่ายวิเคราะห์มีมุมมองเป็นบวกต่อข่าวดังกล่าว โดยสายรถไฟที่ไม่ผูกพันกับผู้ประกอบการเอกชนพร้อมทำได้ ขณะที่สายที่ผูกพันต้องได้รับการอุดหนุนจากรัฐเนื่องจากติดข้อสัญญาการเดินรถ หากมีการอุดหนุนและราคาค่าโดยสารลดลงอาจจะทำให้ผู้โดยสารมากขึ้น ฝ่ายคงคำแนะนำ **"ซื้อ"** ราคาเป้าหมาย 12.10 บาท อิง DCF (WACC 5%, Terminal Growth 1.5%)

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com