

กมธ.สภาพัฒนาการเศรษฐกิจฯ เร่ง'กทพ.'ร่วมตีความ.

กรุงเทพธุรกิจ ● กรรมการธิการ สัมภาษณ์ทางด่วนจี๋ "กทพ." ร่วมตีความรัฐธรรมนูญฉบับแก้ไขโครงสร้างทางแข่งขัน 4,300 ล้าน หวังแก้ปัญหาด้านความเหลื่อมล้ำ ยื้อเวลาเจรจาแลกหนี้ 17 คดี มั่นใจจะเพิ่มทางออกเป็นประโยชน์ต่อประเทศ นักร้องสหภาพรัฐวิสาหกิจอีกรอบวันนี้

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ในฐานะโฆษกกรรมการธิการ (กมธ.) พิจารณาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการวิสามัญ เมื่อวันที่ 30 ก.ค.ที่ผ่านมาว่า ที่ประชุมได้เชิญรักษาการผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และคณะที่เกี่ยวข้องเข้ามาให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพิจารณาของคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. กรณีข้อพิพาทระหว่าง กทพ.และทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม)

โดยได้สอบถามถึงกรณีคดีที่ศาลปกครองสูงสุดตัดสินไปแล้ว เรื่องสร้างทางด่วนเมืองโทลล์เวย์ แข่งขัน และศาลตัดสินให้ กทพ. จ่ายชดเชย 4,300 ล้านบาท ในส่วนนี้ กทพ.สามารถจ่ายก่อนได้หรือไม่ ซึ่ง กทพ.บอกว่ามีเงินแต่ไม่ใช่อำนาจในการจ่าย ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อน กรรมการธิการฯ จึงขอให้กลับไปถามรัฐบาลว่าหากจ่ายได้ค่อยเจรจาเรื่องคดีทั้งหมดต่อไป

ทั้งนี้หาก กทพ.สามารถจ่ายหนี้สินในส่วนที่ศาลตัดสินให้จบได้ ก่อนก็จะเป็นเรื่องผูกมัด เพราะส่วนที่เหลือยังถือเป็นคดีความที่ยังสามารถเจรจาทางออกที่ดีที่สุดได้ ส่วนปัญหาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ที่บางช่วงจะหมดสัญญาในวันที่ 1 มี.ค.2563 จากที่ตรวจสอบในสัญญาพบว่า กทพ.สามารถเจรจากับเอกชนเดิมต่อสัมปทานได้อีก 10 ปี ภายใต้เงื่อนไขการเจรจาฉันทามติ ซึ่งแสดงให้เห็นว่าการเจรจาจะไม่กระทบกับประชาชนผู้ใช้ทางด่วน

ทั้งนี้ กมธ.จะประชุมพิจารณาโครงการดังกล่าวอีกครั้งวันนี้ (31 ก.ค.) โดยจะเชิญนายประสงค์ สีสุกใส รองประธานฝ่ายปฏิบัติการรักษาการประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ. และคณะกรรมการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ.เข้าร่วมด้วย

นายคริสโตเฟอร์นันท์ ในฐานะโฆษกกรรมการธิการ (กมธ.) กล่าวว่า ที่ประชุมให้ กทพ.ทำเอกสารมาประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมในรายละเอียดของคดีข้อพิพาทต่างๆ ส่วนที่มีการตัดสินฟ้องแล้วและยังไม่ฟ้อง แบบจำลองทางการเงิน แบบจำลองการจราจรในกรณีที่ต้องสร้างทางด่วนขั้นที่ 2 เป็นต้น

นายสุทธิศักดิ์ วรรณวิจิตร รักษาการผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เผยว่า กทพ.จะเร่งกลับไปทำข้อมูลมาให้ กมธ.พิจารณาเพิ่มเติม แต่การตัดสินใจต่างๆ เป็นเรื่องของนโยบายรัฐบาล