

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11269	หน้า: 5(ขวา)
	Col.Inch: 28.54	Ad Value: 68,496	PRValue (x3): 205,488
	หวัข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'สั่งศึกษา'แกร็บ'ใน3เดือน		
	คลิป: สีสี่		

'ศักดิ์สยาม'สั่งศึกษา'แกร็บ'ใน3เดือน

กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคมคลอด
นโยบายเร่งด่วน "ศักดิ์สยาม" เดินหน้า
แกร็บแท็กซี่ สั่ง ขบ.ศึกษาแนวทาง
ปฏิบัติ และมาตรการช่วยเหลือแท็กซี่
ให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลัง
มอบนโยบายการบริหารงานแก่ผู้บริหาร
และหน่วยงานในสังกัด โดยระบุว่า
นโยบายในการทำงานของกระทรวงฯ
สิ่งสำคัญขอให้ยึดหลักประชาชนได้รับ
ความสะดวกสบาย ปลอดภัย ประหยัด
ยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ไขปัญหาภาระค่า
ครองชีพโดยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดิน
ทางของประชาชน ลดภาระงบประมาณให้
รัฐบาล โดยการบริหารจัดการทรัพยากร
ที่มีให้เกิดประโยชน์เต็มประสิทธิภาพ
อีกทั้งทุกโครงการของกระทรวงคมนาคม
ต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้

นอกจากนี้ จะเดินหน้านโยบาย
สร้างทางเลือกใหม่ในการเลือกใช้บริการ
ขนส่ง โดยการให้บริการรถรับจ้างโดยสาร
สาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน และกำหนด
แนวทางมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ

รถรับจ้างโดยสารสาธารณะ (แท็กซี่)
รูปแบบเดิม โดยมอบให้กรมการขนส่ง
ทางบก (ขบ.) ศึกษาและนำเสนอแผนงาน
พร้อมแนวทางปฏิบัติให้แล้วเสร็จภายใน
3 เดือน

ขณะเดียวกัน ต้องการให้เร่งรัด
พัฒนาคุณภาพการให้บริการประชาชน
ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ประกอบด้วย
1.จัดทำแผนการใช้บัตรโดยสารเชื่อมโยง
รถไฟฟ้าทุกระบบ พัฒนาการให้
บริการรถโดยสารประจำทางองค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และ
รถร่วมโดยสารประจำทาง ให้มีการจัด
เก็บค่าโดยสารเป็นระบบบัตรโดยสาร
อิเล็กทรอนิกส์ หรือ E-Ticket ระบบ
ตัวร่วม และ 2. แก้ไขปัญหาด่านเก็บเงินทาง
พิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) ให้รถสามารถผ่านด่าน
เก็บเงินได้อย่างรวดเร็ว ลดความแออัด
ของรถบริเวณหน้าด่าน โดยให้ศึกษา
ความเป็นไปได้ในการยกเลิกไม้กั้น
บริเวณหน้าด่าน

นายศักดิ์สยามยังกล่าวอีกว่านโยบาย
เร่งด่วนของกระทรวงฯที่ต้องดำเนินการ

ให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน ประกอบ
ไปด้วยการแก้ไขปัญหาคอขวดการก่อสร้าง
ล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด
ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต
ของประชาชน เช่น โครงการปรับปรุง
ถนนพระราม 2 รวมไปถึงปรับเวลา
รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป เข้าเขตพื้นที่
กรุงเทพฯ และปริมณฑล ให้สอดคล้อง
กับสภาพการจราจรและการใช้รถใช้ถนน
ของประชาชน กำหนดให้ใช้เส้นทางได้
00.00 - 04.00 น. และจะกำหนดอัตรา
ความเร็วถนน 4 ช่องทางจราจรขึ้นไปให้
ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120 กิโลเมตร
(กม.) ต่อชั่วโมง เพื่อระบายการจราจร
ให้คล่องตัวยิ่งขึ้น

"การจัดทำโครงการก่อสร้างของ
กระทรวงคมนาคมจะต้องให้เกิดการ
พัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ในที่นี้
หมายถึงการใช้หลักการ Thai First คือ
ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน เป็น
หลักสำคัญ โดยการประมูลงานหลังจากนี้
หรือโครงการที่ยังอยู่ในขั้นของการ
พิจารณาจะต้องกลับมาทบทวนกันใหม่
ต้องดูให้เรียบร้อย "