

ดันรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล รฟม. จ่อชงเข้า 'คจร.' ลุ้นเปิดปี '68

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยเกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-บึงกุ่ม วงเงิน 50,000 ล้านบาท ว่าขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อพิจารณาในที่ประชุม คจร. คาดว่าจะมีการประชุมในเร็วๆ นี้

สำหรับโครงการนี้ใช้เสาตอม่อร่วมกันกับการก่อสร้างโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 ช่วงวงแหวนตะวันออก-แยกเกษตร ดังนั้น รฟม. จะเสนอของบกลางปี 2563 มาดำเนินการเอง คาดว่าจะใช้งบประมาณ 700 ล้านบาท จากเดิมที่มีการขอยืมเงินจาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มาใช้ในการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวก่อน

ส่วนความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ารางเบา จังหวัดเชียงใหม่ วงเงินลงทุนประมาณ 80,000 ล้านบาท นั้น รฟม. เตรียมการดำเนินการทำการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ของจังหวัดเชียงใหม่เป็นครั้งแรก เนื่องจากที่ผ่านมาทาง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการจัดทำในส่วนของเส้นทางตามแผนแม่บท 3 เส้นทางแต่ยังไม่ได้มีการกำหนดเรื่องของการเวนคืนจะเป็นจุดใด รวมถึงใช้พื้นที่และงบประมาณเท่าไร

ก่อนหน้านี้ สนข. คาดว่าระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 ช่วงวงแหวนตะวันออก-แยกเกษตร จะเปิดให้บริการได้ก่อนในปี 2567 ส่วนรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลจะเปิดให้บริการได้ในปี 2568