

จับตาคืนซื้อโรง.ยาง-หวั่นฮั้วกดราคา พณ.ออกเกณฑ์ประกันรายได้เกษตรกร

พณ.เร่งออกเกณฑ์ประกันรายได้เกษตรกร ประเดิม'ปาล์มน้ำมัน-ยางพารา'ก่อน 'ข้าว-
มันสำปะหลัง-ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์'คิวต่อไป จับตาคืนซื้อโรงงานยาง หวั่นรวมตัวฮั้วกด
ราคา กนอ.จ่อขงมาบตาพุดเฟส 3 เข้า ครม. โครงการ 5.4 หมื่นล้าน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ซื้อโรง.ยาง

เปิดทดลองใช้รถไฟฟ้าสายน้ำเงิน

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม ที่สถานีสนามไชย โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เปิดการทดลองให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค พร้อมด้วย นายอิทธิกร รัตนเศรษฐ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคมและโฆษกกระทรวงคมนาคม นายสมชัย โชติสกุล รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม คณะผู้บริหาร รฟม. และบีอีเอ็มเข้าร่วม โดยคณะได้นำรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจากสถานีสนามไชยที่อยู่ใต้ดินชั้นมายังสถานีท่าพระ ซึ่งเป็นสถานีลอยฟ้าด้วย

เปิดใช้ฟรี5สถานีถึง28ก.ย.62

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เวลา 09.59 น. ที่สถานีท่าพระ นายศักดิ์สยามได้กดปุ่มเปิดประตูรถไฟฟ้าเที่ยวแรกเพื่อเป็นสัญลักษณ์การเปิดทดลองให้บริการ โดยจะเปิดให้ทดลองใช้บริการฟรี ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม เพื่อเฉลิมฉลองในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา

พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รวมจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ โดยไม่คิดค่าโดยสาร จนถึงวันที่ 28 กันยายน 2562 เวลา 10.00-16.00 น. มีรถไฟฟ้า 3 ขบวน ให้บริการแบบวิ่งไป-กลับจากสถานีหัวลำโพงถึงสถานีท่าพระ ระยะห่างระหว่างขบวนประมาณ 8 นาที ซึ่งตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน จะเปิดเดินรถทางการเต็มรูปแบบ และจัดเก็บค่าบริการตามปกติจากสถานีหัวลำโพง-สถานีหลักสอง และปี 2563 จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงเตาปูน-ท่าพระ จะมีเส้นทางเชื่อมต่อเป็นวงกลม โดยมีสถานีท่าพระเป็นสถานีร่วม

คาดมีผู้ใช้บริการ4แสนคน/วัน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย คาดรองรับการใช้งานของประชาชนเบื้องต้น 4 แสนรายต่อวัน และหากเปิดบริการเต็มรูปแบบสามารถรองรับได้ถึง 8 แสนคนต่อวัน ซึ่งการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าและการขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าที่มากขึ้นจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรได้ส่วนหนึ่ง ทั้งนี้ ได้เน้นย้ำถึงเรื่องความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย เนื่องจากเป็นอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา หากเกิดเหตุการณ์ที่คาดไม่ถึง ซึ่ง รฟม. ได้มีการเตรียมระบบด้านความปลอดภัยพร้อมดูแลประชาชนไว้แล้ว รวมทั้งมีการติดตั้งซีซีทีวีครอบคลุมพื้นที่ 100%

ใช้บริการคิกคักเหตุเป็นวันหยุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการเปิดทดลองให้บริการในวันแรกมีประชาชนมาใช้บริการอย่างคึกคัก เพราะเป็นช่วงวันหยุด บ้างเดินทางพร้อมเพื่อน เดินทางมาพร้อมครอบครัว ทั้งเด็กและผู้ใหญ่ โดยเจ้าหน้าที่สถานีเตรียมพร้อมให้นำแนะนำเส้นทางและการใช้บริการ

ให้กับประชาชน

นางสุดา สุนทกำเหนิด อายุ 72 ปี ชาวกรุงเทพฯ อาศัยอยู่ย่านบางพลัด เดินทางพร้อมลูกสาวและเพื่อนมาใช้บริการรถไฟฟ้าเที่ยวแรกที่จะออกจากสถานีท่าพระไปยังหัวลำโพง โดยนางสุดากล่าวว่า ตื่นเต้นที่จะได้ขึ้นรถไฟฟ้าเที่ยวแรก เพราะส่วนใหญ่ไม่ได้เดินทางไปไหนจะอยู่บ้าน และไม่ได้ใช้บริการรถไฟฟ้าบ่อยเพราะบ้านอยู่นอกเส้นทางที่รถไฟฟ้าวิ่งผ่าน ซึ่งวันนี้จะเดินทางไปยังวัดมังกร ทราบว่ารถไฟฟ้าเปิดให้บริการแล้ว

สามารถเดินทางไปยังวัดมังกรได้เลย รถไม่ติดจึงมาทดลองใช้บริการ ซึ่งเท่าที่ได้ลองใช้บริการมีความสะดวกสบาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรณีเดินทางระหว่างสถานีวัดมังกรถึงสถานีท่าพระ (รวมจำนวน 5 สถานี) จะไม่คิดค่าโดยสาร โดยใช้เหรียญหรือบัตรโดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินเดินทางในระบบรถไฟฟ้าผ่านประตูอัตโนมัติได้ตามปกติ ทั้งนี้ออกเหรียญโดยสารได้ที่เครื่องออกเหรียญโดยสารอัตโนมัติหรือห้องออกบัตรโดยสารทุกสถานี ในส่วนกรณีที่เดินทางเข้ามาโดยรถไฟฟ้าใต้ดิน สายสีน้ำเงิน (สถานีเตาปูน-สถานีหัวลำโพง) จะคิดอัตราค่าโดยสารตั้งแต่สถานีแรกที่อัตรา 16 บาท โดยค่าโดยสารจะเพิ่มตามระยะทาง อัตราสูงสุด 42 บาท และสามารถเดินทางเชื่อมต่อกับสายสีม่วงได้ตามปกติ โดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท และเมื่อผู้โดยสารแตะตัวโดยสารที่ประตูอัตโนมัติแล้วสามารถอยู่ในระบบรถไฟฟ้าได้ไม่เกิน 180 นาที โดยการออกตัวโดยสารและการใช้ระบบรถไฟฟ้าเป็นไปตามเงื่อนไขที่บีอีเอ็มกำหนด

เตรียมศึกษาลดค่าบริการ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า วันที่ 30 กรกฎาคม จะมอบนโยบายให้กับหน่วยงานในสังกัด

กระทรวง และให้เวลาทำงาน 1 เดือน ต้องมีความชัดเจน หากทำไม่ได้ก็เหมือนกับการเรียนหนังสือ คือสอบตก สำหรับเรื่องค่าโดยสารขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะรถไฟฟ้าที่ประชาชนเป็นกังวลและอยากให้มีการปรับราคา ต้องมีการศึกษารายละเอียดแต่ละโครงการ ที่มาทีไปของงบประมาณการลงทุนเป็นอย่างไร ถ้าหากเป็นโครงการของรัฐ 100% จะสามารถดำเนินการได้ก่อนภายในปีนี้ เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วงแอร์พอร์ตลิงก์ แต่หากเป็นโครงการที่รัฐร่วมลงทุนกับเอกชน (พีพีพี) ต้องไปดูเรื่องเงื่อนไขสัญญา ซึ่งการที่มีพีพีพีเพราะเป็นข้อจำกัดของประเทศที่ไม่สามารถใช้เงินงบประมาณในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมดได้ อย่างไรก็ตาม จะมีการหารือทั้ง รฟม. บีอีเอ็ม รวมทั้งรถไฟฟ้าบีทีเอส นอกจากนี้ จะมีการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ ด้วย เช่น รถเมล์

“เรื่องระบบขนส่งมวลชนชิลเป็นเรื่อง ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีพยายามที่จะพัฒนาเพื่อให้ตอบโจทย์พี่น้องประชาชน พวกเราจะพยายามศึกษาและทำให้ดีที่สุดเพื่อให้พี่น้องประชาชนได้ประหยัดค่าใช้จ่าย แต่จะได้เท่าไรก็ต้องศึกษาก่อน ตรงไหนได้มากก็มาก ตรงไหนได้น้อยก็ต้องน้อย เพราะทุกเรื่องเมื่อเอกชนมีการลงทุนแล้วเขาก็ต้องทำให้บริษัทมีผลประโยชน์การที่อยู่รอดได้ โดยการศึกษาการปรับลดราคา ไม่เฉพาะ รฟม. เท่านั้น แต่รวมถึงทุกเมสทรานซิสที่อยู่ภายใต้สังกัดกระทรวง อย่างไรก็ตาม การศึกษาการปรับลดราคามีหลายรูปแบบ ตัวเลขต่างๆ ที่เคยศึกษาไว้ราคา 20 บาทตลอดสายหรือไม่ นั้น อาจจะเป็นตัวเลขนี้หรืออาจจะมากกว่านั้นก็ได้ต้องรอผลการศึกษา อย่างที่พบพี่น้องประชาชนขอเหลือ 5 บาทได้มั้ย เรื่องนี้ก็ต้องไปศึกษาก่อน อย่างในอดีตเคยฟรี แต่รัฐต้องเข้าไปอุดหนุน ไม่อยากจะใช้โมเดลการอุดหนุนจากรัฐเพราะรายได้รัฐมาจากภาษีของประชาชน แต่พี่น้องประชาชนไม่ต้องห่วงพวกเรา 3 คนมาจากการเลือกตั้งของพี่น้องประชาชนจะไม่ทำให้พี่น้องประชาชนเดือดร้อน 1 เดือนต้องมีอะไรออกมา นอกจากนี้ ส่วนบัตรโดยสารมีนโยบายว่าจะต้องเป็นบัตรที่แตะเข้าเพื่อเดินทางทุกระบบได้” นายศักดิ์สยามกล่าว

จะทบทวนงบคมนาคมอีกรอบ

นอกจากนี้ นายศักดิ์สยามยังกล่าวถึงงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 ของกระทรวงคมนาคม ว่า ในช่วงรัฐบาลมีการเสนอของบไปแล้ว แต่หลังจากแถลงนโยบาย

ของรัฐบาลแล้วเสร็จ ต้องรอสำนักงบประมาณส่งเรื่องกลับมาให้กระทรวงคมนาคมทบทวนอีกครั้งให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ซึ่งจะต้องส่งเรื่องกลับคืนให้สำนักงบประมาณในวันที่ 9 สิงหาคมนี้

เชิงแก้พระราม2-ขุ่ล่งทบทวน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ต่อมาเมื่อเวลา 11.00 น. นายศักดิ์สยามได้เดินทางไปตรวจความคืบหน้าแก้ไขปัญหาคอขวดโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย) โดยระบุว่าจากการลงพื้นที่ดูความคืบหน้าครั้งนี้เป็นครั้งที่ 2 ยอมรับว่าไม่พอใจอย่างมาก เนื่องจากกรมทางหลวง (ทล.) มีแนวทางแก้ไขปัญหาคอขวดจราจรติดขัดยังล่าช้า แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนไม่ได้ เพราะขณะนี้ทราบว่ายังมีปัญหาคอขวดจราจรติดขัดอยู่ประมาณ 400 เมตร จากช่วงสัปดาห์ก่อนที่ติดขัด 2 กิโลเมตร (กม.) แต่ตนต้องการให้แก้ไขปัญหาลงมาโดยเร็ว และไม่ควรมีปัญหาการจราจรติดขัดอีกแล้ว

“วันนี้ยังไม่เห็นการแก้ไข แผนก่อสร้างที่เคยบอกว่าต้องถมทราย และรอเวลาให้ทรายทรุดตัวเข้าที่ ส่วนนี้ทำไมต้องรอ ควรจะมีวิธีอื่นในการแก้ไขปัญหามากกว่านี้ เพราะโครงการก่อสร้างก็ล่าช้าไปกว่า 10% แล้ว บอกเลยว่าส่วนตัวไม่พอใจอย่างมาก ทั้งการแก้ไขปัญหของกรมทางหลวง และผู้รับเหมาไม่เป็นไปตามเป้าเลย ซึ่งได้บอกไปแล้วว่าจะไม่มีการกลับมาดูเป็นครั้งที่ 3 แล้ว เรื่องนี้ให้เวลาแก้ปัญหาลงมาตามกรอบการทำงาน 1 เดือนที่ตั้งไว้ หากเรื่องนี้แก้ไขไม่ได้ การจราจรยังติดขัด ก็อาจจะต้องทบทวนโครงการทางยกระดับพระราม 2 เพราะต้องมีแผนแก้ไขการจราจรในช่วงก่อสร้างให้เป็นระบบกว่านี้” นายศักดิ์สยามกล่าว

ชี้เอกชนเห็นด้วยพัฒนาท่าส่งสินค้า

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า การลงพื้นที่ครั้งนี้ยังได้หารือร่วมกับผู้ประกอบการขนส่ง และหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร โดยทั้งสองฝ่ายเห็นด้วยกับแนวคิดที่กระทรวงจะพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า เชื่อมโยงจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ในลักษณะแพขนานยนต์ขนส่งรถบรรทุกสินค้าที่มาจากภาคใต้ไปยังท่าเรือแหลมฉบังโดยไม่ต้องผ่านเข้ามาบริเวณถนนพระราม 2 ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดไปได้อีก โดยเบื้องต้นเอกชนสนับสนุนและสนใจลงทุน

ด้วย ประเมินว่าท่าเรือที่เหมาะสมจะอยู่บริเวณท่าเรือบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เปิดชื่อรับเหมาซ่อมด่วนพระราม2

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงแจ้งว่า สำหรับการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางรวม 11.7 กิโลเมตร งบประมาณรวม 2,213.5 ล้านบาท โดยขยายคันทางทั้งทางขนาน (Frontage Road) จากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร และทางหลัก (Main Road) จากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง ที่ กม.12 (แสมดำ) กม.16 (ก่อนถึงซอยพันท้ายนรสิงห์) และสะพานข้ามทางรถไฟ กม.18 / โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ตอน ให้ 3 บริษัทดูแล ได้แก่ ตอน 1 (กม.9+800-13+300) ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท บุญสหการการก่อสร้าง จำกัด งบประมาณ 707.50 ล้านบาท ตอน 2 (กม.13+300-17+400) ระยะทาง 4.1 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท แสงชัยโชค จำกัด งบประมาณ 798.555 ล้านบาท และตอน 3 (กม.17+400-21+500) ระยะทาง 4.1 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด งบประมาณ 707.5 ล้านบาท

ทั้งนี้ ตามสัญญาการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 63 แต่พบว่าความคืบหน้า ณ เดือนมิถุนายน 62 ตอน 1 คืบหน้าเพียงแค่ 6.06% ช้ากว่าแผน 43.95% ติดขัดปัญหาสาธารณูปโภค, ตอน 2 คืบหน้าเพียงแค่ 17.31% ช้ากว่าแผน 31.40% ติดขัดต้นไม้และสาธารณูปโภค และตอน 3 คืบหน้าเพียง 31.48% ช้ากว่าแผน 6.06% เนื่องจากติดขัดด้านเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค

รวม.คลังเตรียมเยือนญี่ปุ่น

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ระหว่างวันที่ 29 กรกฎาคม-1 สิงหาคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มีกำหนดจะเดินทางเยือนประเทศญี่ปุ่น ซึ่งนับเป็นประเทศแรกที่เดินทางเยือนภายหลังการเข้าดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกระชับความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างไทยและญี่ปุ่น และจะเป็นโอกาสอันดีในการสร้างความเชื่อมั่นต่อนักลงทุนญี่ปุ่นถึงเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ

ของไทย และยืนยันความต่อเนื่องของนโยบายเศรษฐกิจของรัฐบาล ทั้งนี้ การเยือนครั้งนี้มีกำหนดเข้าพบผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานภาครัฐของประเทศญี่ปุ่น เพื่อหารือถึงความร่วมมือด้านเศรษฐกิจและการเงินระหว่าง 2 ประเทศ ซึ่งประกอบด้วย นายทาโร อาโซะ (Taro Aso) รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังของญี่ปุ่น, รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจการค้าและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น และผู้ว่าการธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) รวมทั้งมีกำหนดพบปะผู้บริหารระดับสูงของภาคเอกชนและสถาบันการเงินของประเทศญี่ปุ่น

“นอกจากนี้ยังมีกำหนดเข้าร่วมการเสวนาเรื่องทิศทางนโยบายด้านเศรษฐกิจ การเงินการคลังของไทยและความต่อเนื่องของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยจะมีผู้แทนสมาพันธ์ธุรกิจชั้นนำของประเทศญี่ปุ่น (Keidanren) ประมาณ 30 บริษัท เข้าร่วมรับฟังการเสวนา” นายลวรณกล่าว

งบ63ล่อว่นรายได้หาย7หมื่นล.

แหล่งข่าวจากสำนักงบประมาณเปิดเผยว่า ในวันที่ 30 กรกฎาคม สำนักงบประมาณเสนอปฏิทินงบประมาณต่อ ครม. รวมถึงหารือกรอบงบประมาณใหม่ เนื่องจากกรอบงบประมาณที่ ครม.ชุดก่อนเห็นชอบไว้งบประมาณรายจ่ายไว้ 3.2 ล้านล้านบาท ขาดดุล 4.5 แสนล้านบาท นั้นมีปัญหา เนื่องจากรัฐบาลชุดก่อนใช้มาตรา 44 ยืดระยะเวลาการจ่ายค่าคลีนประมาณ 4 จี หรือคลีน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ออกไปจากเดิม ส่งผลให้เงินประมาณที่บริษัทมีถือต้องจ่าย และถูกบรรจุไว้ในงบประมาณปี 2563 กว่า 7 หมื่นล้านบาท นั้นหายไปทันที ซึ่งขณะนี้กำลังดูว่ากระทรวงการคลังจะสามารถหารรายได้จากส่วนไหนมาเพิ่มเพื่อชดเชยรายได้จาก 4 จี ที่หายไป หากกระทรวงการคลังไม่สามารถหารรายได้มาชดเชยได้ ต้องมาดูว่ากรอบงบประมาณรายจ่ายที่กำหนดไว้ 3.2 ล้านล้านบาท ต้องเปลี่ยนแปลงหรือไม่ หรือถ้าคงกรอบงบประมาณรายจ่ายไว้เท่าเดิม การขาดดุลอาจต้องขึ้นจาก 4.5 แสนล้านบาท ซึ่งต้องมาดูว่า จะมีผลกระทบอะไรหรือไม่ และรัฐบาลยอมรับการขาดดุลที่เพิ่มขึ้นได้หรือไม่

“หลังเสนอปฏิทินงบประมาณต่อ ครม. แล้ว ทั้ง 4 หน่วยงาน คือ สำนักงบประมาณ

กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ต้องมาหารือว่าจะดำเนินการอย่างไร คาดว่าภายในสัปดาห์นี้น่าจะมีข้อสรุปที่ชัดเจน” แหล่งข่าวกล่าว

คลังเผยไม่เหมาะสมขึ้นแวนต์10%

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวถึงข้อเสนอของนักวิชาการสถาบันเพื่อการวิจัยและพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เสนอให้ปรับขึ้นภาษีจากคนรวยจากฐานภาษีทรัพย์สิน เช่น ภาษีที่ดิน ภาษีมรดก รวมถึงปรับขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวนต์) เป็น 10% ว่า ในส่วนของภาษีที่ดินนั้นกระทรวงการคลังดำเนินการอยู่แล้ว โดยกฎหมายประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งภาษีดังกล่าวมีผลต่อการจัดเก็บกับเจ้าของที่ดินวันที่ 1 มกราคม 2563 ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกกฎหมายลูกตามแผนที่วางไว้ ส่วนภาษีมรดกนั้น มีผลบังคับใช้ไปแล้ว ที่ผ่านมามีการเก็บภาษีดังกล่าวไปได้บ้างแล้ว

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ส่วนแวนต์นั้นในปัจุบันนี้ไม่สามารถปรับขึ้นจากอัตรา 7% ได้ เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในขณะนี้ยังไม่เหมาะกับการปรับขึ้นแวนต์ และที่ผ่านมายุทธศาสตร์กลางของรัฐบาลคงแวนต์ 7% มาโดยตลอด แม้แต่รัฐบาล คสช.ยังไม่กล้าปรับขึ้น ดังนั้น คิดว่ารัฐบาลมาจากการเลือกตั้งคงไม่กล้าปรับขึ้นเช่นกัน คาดว่าในเร็วๆ นี้กระทรวงการคลังจะเสนอไปยัง ครม. ให้คงแวนต์ 7% ต่อไปอีก 1-2 ปี จากก่อนหน้านี้ ครม.ชุดก่อนต่ออายุแวนต์ 7% จนถึงเดือนกันยายน 2562

จับตาดินจีนกว้านซื้อจริง.ยางพารา

รายงานข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างจับตาดูการเคลื่อนไหวของอุตสาหกรรมยางพารา เนื่องจากล่าสุดมีผู้ประกอบการรายใหญ่จากประเทศจีนหลายราย เข้ามาซื้อธุรกิจผลิตยางพาราของไทยหลายบริษัท เช่น บริษัท ไทยอ้อยยางพารา จำกัด (มหาชน) และบริษัท วงศ์บัณฑิต จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตยางพาราแปรรูปขนาดใหญ่ของไทย และยังมีอีกหลายโรงงานที่อยู่ระหว่างการเจรจา จึงต้องติดตามสถานการณ์ว่าจะส่งผลกระทบต่อตลาดยางพาราในไทยอย่างไรหรือไม่ เพราะยางพาราถือเป็นสินค้าเกษตรส่งออกสำคัญของไทย เป็นตลาดส่งออกยางพาราในอันดับต้นๆ ของโลก และที่สำคัญราคายางถือเป็น

หนึ่งในนโยบายสำคัญของรัฐบาล

ส.อ.ท.ห่วงจับมืออ้วกตราคา

นายเอกชัย ลิ้มปิโชติพงษ์ ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ทุนจีนที่เข้ามากว้านซื้อกิจการยางพาราไทยครั้งนี้ ส่วนใหญ่เป็นโรงงานที่อยู่กลางน้ำ คือ อุตสาหกรรมแปรรูปขั้นต้นของยางพารา อาทิ การผลิตยางแท่ง ยางแผ่นรมควัน น้ำยางข้น กลุ่มนี้จะมีโรงงานผู้กุมตลาดยางพาราเกือบทั้งหมดประมาณ 5 ราย จากกระแสน้ำที่จีนซื้อไปแล้ว 2 ราย และอีกหลายรายอยู่ระหว่างการเจรจา อาจส่งผลกระทบต่อด้านบวกและด้านลบ โดยด้านบวก อาจทำให้ยางพาราของไทยส่งออกไปยังตลาดจีนได้มากขึ้น ลักษณะเดียวกับทุเรียนที่จีนเข้ามาครอบครองตลาดต้นน้ำ ส่งผลให้ทุเรียนไทยเข้าไปขายตลาดในจีน ราคาทุเรียนไทยสูงขึ้นมาก ซึ่งหากจีนเข้ามาซื้อกิจการกลางน้ำยางพาราของไทย จะทำให้ได้เปรียบในตลาดจีน มากกว่าประเทศคู่แข่ง อาทิ อินโดนีเซีย ที่จีนยังไม่ได้เข้าไปลงทุนซื้อกิจการ แต่ด้านลบจะทำให้จีนเข้ามามีอิทธิพลในอุตสาหกรรมยางพาราไทย อาจมีโอกาสรวมตัวกันกดดัน (ฮั้ว) กำหนดราคาและปริมาณการซื้อยางพาราจากเกษตรกรไทย และสหกรณ์การเกษตรที่อยู่ต้นน้ำได้ หากผู้ประกอบการกลางน้ำเป็นคนไทย รัฐบาลยังพอเจรจาขอความร่วมมือในบางเรื่องได้ แต่ถ้าเป็นต่างชาติรัฐบาลอาจขอความร่วมมือได้ยากขึ้น และผู้ประกอบการดังกล่าวนี้ อาจไปฟ้องรัฐบาลจีนว่าไทยกีดกัน

แนะรัฐหาแนวทางช่วยเหลือเกษตรกร

นายเอกชัยกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม แนวทางการรับมือรัฐบาลควรเข้ามาช่วยเหลือเกษตรกรและสหกรณ์การเกษตรยางพาราให้เข้มแข็งรวมตัวกันผลิตและแปรรูปขั้นต้นที่มีคุณภาพและฝึกอบรมด้านการทำธุรกิจให้มีความเป็นสากล จะช่วยให้ผู้ผลิตปลายน้ำเข้ามาซื้อจากสหกรณ์การเกษตรมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันโรงงานแปรรูปยางปลายน้ำ มักจะไปซื้อยางพาราจากผู้ผลิตกลางน้ำมากกว่าต้นน้ำอย่างสหกรณ์การเกษตร เนื่องจากมีคุณภาพสินค้าที่ดีกว่าและส่งมอบได้ตรงเวลาตามความต้องการที่ได้ทำสัญญากำหนดไว้ ต่างจากสหกรณ์การเกษตรที่มีจุดอ่อนตรงนี้ แต่สหกรณ์การเกษตรมีจุดแข็งที่ต้นทุนยางพาราดำกว่า หากมีการบริหารจัดการที่ดี จะสู้ผู้ผลิตจากจีนได้

และรัฐบาลควรจลลดการพึ่งพาตลาดจีนลง จากปัจจุบันที่ไทยส่งออกยางพาราไปจีนสูงกว่า 70% เป็นความเสี่ยงทำให้จีนเข้ามามีอิทธิพลต่ออุตสาหกรรมยางพาราไทย โดยควรจะหันไปตลาดใหม่อื่นที่มีแนวโน้มเติบโตสูง อาทิ อินเดีย ยุโรป เพื่อลดความเสี่ยงด้านการส่งออกในระยะยาว

“ในธุรกิจยางพารากลางน้ำ เหมือนกับการเล่นกาสิโน มีการขึ้นลงรวดเร็ว คาดการณ์ได้ยาก ถ้าทำสำเร็จจะได้กำไรสูงมาก ซึ่งจีนมักชอบธุรกิจประเภทนี้ รวมทั้งขณะนี้จีนมีเงินมาก จึงออกไปซื้อธุรกิจทั่วโลกเพื่อทำกำไร และ

ตั้งโรงงานผลิตล้อยางในไทยจำนวนมาก เพื่อเลี่ยงสงครามการค้า ใช้ไทยเป็นฐานการผลิตส่งไปยังสหรัฐ จึงอยากขยายไปธุรกิจต้นน้ำมากขึ้น ส่วนธุรกิจปลายน้ำ อาทิ อุตสาหกรรมผลิตยางรถยนต์ ผลิตถุงมือยาง พบว่าจีนสนใจเข้ามาซื้อกิจการด้วยเช่นกัน” นายเอกชัยกล่าว

กนอ.จ่อขงมาตาพูดเฟส3เข้ากรม.

นางสาวสมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพูด ระยะที่ 3 ซึ่งมีมูลค่าโครงการทั้งหมด 5.54 หมื่นล้านบาท ว่า กนอ.ได้ทำร่างสัญญาแล้วเสร็จและส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจแล้ว และได้นำเข้าคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ซึ่งก่อนการนำเข้า กพอ.จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เพื่อให้เสนอข้อคิดเห็นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงให้ร่างสัญญาครอบคลุมในรายละเอียดมากขึ้น

“ขณะนี้ได้มีการปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว แต่ยังเหลือการรับฟังความคิดเห็นครั้งสุดท้าย คาดว่าจะสามารถหาข้อสรุปได้ภายในช่วงปลายเดือนสิงหาคม หรือต้นเดือนกันยายน 2562 หลังจากนั้นจะนำเสนอข้อคิดเห็นดังกล่าวเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงเดือนสิงหาคมนี้ เพื่อให้ ครม.อนุมัติโครงการก่อนที่จะมีการลงนามสัญญาภายในเดือนกันยายนต่อไป” นางสาวสมจิณณ์กล่าว

มั่นใจไม่มีผู้ค้านประชาพิจารณ์

นางสาวสมจิณณ์กล่าวว่า ส่วนในเรื่องของความกังวลว่าจะมีผู้คัดค้านระหว่างการรับฟังความคิดเห็นนั้น ทาง กนอ.มั่นใจว่าจะไม่มี

ปัญหา เนื่องจากมีการเปิดรับฟังความคิดเห็นแล้ว 3 ครั้ง พร้อมมีการอธิบายให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ว่าตอนนี้มีมาตรการที่จะลดผลกระทบ และชี้แจงถึงผลประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับ เช่น รายได้จากการทำธุรกิจ เศรษฐกิจในพื้นที่จะฟื้นตัวดีขึ้น เป็นต้น นอกจากนี้ การรับฟังที่ผ่านมาบางหน่วยงาน อาทิ กระทรวงพาณิชย์ ได้เสนอความคิดเห็นเรื่องของลิขสิทธิ์ บางหน่วยงานให้ความคิดเห็นว่าหากมีการฟ้องร้องกันในอนาคต จะอนุญาตให้เฉพาะบริษัทคู่สัญญามีสิทธิฟ้องร้องรัฐได้เท่านั้น แต่ไม่อนุญาตให้บริษัทที่ร่วมทุนกับคู่สัญญาฟ้องร้องกับทางภาครัฐได้

นางสาวสมจิณณ์กล่าวว่า ส่วนในเรื่องของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตก๊าซ แอลเอ็นจี (ซีพีเออร์) โดยก่อนหน้านี้ทางการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้เปิดให้ผู้สนใจยื่นตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้น (พีคิว) ในส่วนของ กนอ.ขณะนี้ อยู่ระหว่างการนัดประชุมคณะกรรมการคัดเลือก และจะเชิญภาคเอกชนเข้ามารับฟัง เพื่อแจ้งมติต่อ กพอ. และความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

“เบื้องต้นทางการแบ่งสัดส่วนหรือผลประโยชน์ให้กับรัฐของภาคเอกชนนั้น ต้องรอความชัดเจนในเรื่องของรายละเอียด คาดว่า จะสามารถหาข้อสรุปได้ภายใน 2 สัปดาห์หรือในช่วงกลางเดือนสิงหาคมนี้ เพราะบางบริษัทต้องรอให้ผู้บริหารที่มีอำนาจในการตัดสินใจ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติก่อนถึงจะสรุปได้ แต่ในเรื่องของรายได้ที่รัฐได้ไปปรับอาจจะมีการกำหนดราคาไว้แล้ว และหากในอนาคตราคาก๊าซ

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ซื้อจริง.ยาง

มีความเปลี่ยนแปลง ส่วนนี้เป็นความเสี่ยงที่เอกชนต้องรับไม่เกี่ยวกับ กนอ. เพราะได้ระบุไว้ในร่างสัญญาชัดเจนแล้ว” นางสาวสมจิณณ์กล่าว

ซื้อสลาก20บาทได้ที่แอปพ์-เซเว่น

นายสมเกียรติ กิมาวหา ผู้ช่วยผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยถึงกรณี ธ.ก.ส.มีแผนออก

สลากออมทรัพย์ยั่งยืน ราคาหน่วยละ 20 บาท วงเงินประมาณ 1 หมื่นล้านบาท ขายช่วงกลางเดือนสิงหาคมนี้ ว่าเท่าที่ประเมินเบื้องต้น คาดว่าสลากดังกล่าวได้รับความสนใจจากประชาชนและเกษตรกรรายย่อยพอสมควร เพราะสามารถใช้เงินเพียง 20 บาท ซื้อได้ 1 หน่วย โดยไม่จำกัดจำนวนการซื้อสามารถซื้อครั้งละ 20 บาท หรือ 40 บาท ก็ได้ อย่างไรก็ตาม หากต้องการถูกรางวัลใหญ่ 1 ล้านบาท ต้องซื้อติดต่อกัน 6 ครั้ง

“ครั้งนี้เป็นครั้งแรกที่ ธ.ก.ส.เปิดขายในราคาหน่วยละ 20 บาท จากก่อนหน้านี้ขายสลากชุดมั่นคงหน่วยละ 500 บาท รางวัลใหญ่ 20 ล้านบาท และขายสลากชุดมั่งคั่งหน่วยละ 100 บาท รางวัลใหญ่ 10 ล้านบาท โดยในส่วนของสลากชุดมั่นคงและมั่งคั่งต้องถือยาวถึง 36 เดือน หรือ 3 ปี สำหรับสลากชุดยั่งยืนถือเป็น 24 เดือนหรือ 2 ปี เท่านั้น เมื่อครบกำหนดได้ถอนพร้อมดอกเบี้ย 0.5%” นายสมเกียรติกล่าว

นายสมเกียรติกล่าวว่า สลากหน่วยละ 20 บาท นอกจากได้ดอกเบี้ยเมื่อถือครบครบกำหนดแล้ว ยังลุ้นรางวัลใหญ่ 1 ล้านบาท ถึง 2 ครั้ง โดยออกรางวัลใหญ่ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงวันสถาปนาของ ธ.ก.ส. ในวันที่ 1 พฤศจิกายนของทุกปี โดยการซื้อสามารถซื้อผ่านแอปพลิเคชั่น ผ่านร้านเซเว่นอีเลฟเว่น ผ่านตู้เติมเงิน และสาขาของธนาคาร

เตรียมเกณฑ์ประกันรายได้

นายวิชัย โภชนกิจ อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า หลังจากรัฐบาลเสร็จสิ้นการแถลงนโยบายต่อรัฐสภาแล้ว ขณะนี้กรมได้เตรียมพร้อมสำหรับการวางแผนทางปฏิบัติ และหลักเกณฑ์ภายใต้โครงการประกันรายได้ให้กับเกษตรกรแล้วซึ่งสินค้าเกษตรที่จะใช้โครงการประกันรายได้ก่อนคือปาล์มน้ำมัน และยางพารา โดยจะมีการประชุมทันที หลังจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) เรียบร้อยแล้ว โดยจะเสนอ ครม. ให้พิจารณาโดยคณะกรรมการดังกล่าวมีรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน คาดว่าจะประชุมได้ภายในต้นเดือนสิงหาคมนี้

นายวิชัยกล่าวว่า กระบวนการตัดสินใจกำหนดเกณฑ์ประกันรายได้ของพืช 5 ชนิด เป้าหมาย คือ ข้าว ยางพารา มันสำปะหลัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และปาล์มน้ำมัน จะต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบาย

แห่งชาติด้านเกษตรขนาดใหญ่ก่อน แล้วค่อยเรียกประชุมคณะกรรมการกำกับของพืชแต่ละชนิดที่มีคณะกรรมการดูแลอยู่แล้ว ซึ่งในการประชุมหารือและพิจารณากรอบและเงื่อนไขการดูแล แม้ในโครงการประกันรายได้เกษตรกรจะต้องมีการกำหนดเกณฑ์ราคาอ้างอิง กำหนดจำนวนพื้นที่ (ไร่) ที่ให้แต่ละครัวเรือน ระบบการจดทะเบียนและยังเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายประมาณ ซึ่งต้องผ่านการพิจารณาอย่างรอบคอบและหาข้อสรุปร่วมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งตัวแทนภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง อาทิ ผู้ประกอบการล้ง ผู้แปรรูปและเกษตรกร

คาดเริ่มที่ปาล์ม-ยางพาราก่อน

“หลังจากหาข้อสรุปแนวทางประกันรายได้ให้กับปาล์มน้ำมันและยางพาราแล้ว ข้าวจะเป็นสินค้าตัวต่อไป เนื่องจากผลผลิตข้าวนาปีจะเริ่มทยอยออกมาในช่วงเดือนพฤศจิกายนของปี และจากนั้นก็จะเป็นข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และมันสำปะหลัง ซึ่งผลผลิตจะออกต่อจากนั้น” นายวิชัยกล่าว

นายวิชัยกล่าวว่า ส่วนราคาประกันรายได้ของพืชแต่ละชนิด คงต้องดูประกอบกันหลายเรื่อง โดยเฉพาะแล้งจะกระทบต่อราคาสลัดของพืชแต่ละชนิดในขณะที่จะใช้มาตรการแค่ไหน และเงื่อนไขที่จะช่วยเหลือว่าจะกำหนดพื้นที่ให้การช่วยเหลืออย่างไร ไม่อาจจะระบุได้ตอนนี้ว่าจะเป็นเท่าไร ซึ่งตอนนี้หลายสินค้าราคาดีขึ้น ส่วนหนึ่งจากพื้นที่เพาะปลูกได้ผลผลิตลดลงจากภัยแล้ง และตลาดแย่งกันซื้อเพื่อส่งมอบในช่วง 1-2 เดือนนี้ โดยภายในเดือนสิงหาคมนี้ จะเห็นความชัดเจนเงื่อนไขในการช่วยเหลือเกษตรกรมากขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้ประกาศนโยบายใช้การประกันรายได้เกษตรกร เป็นมาตรการหนึ่งเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรและกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก ซึ่งในช่วงหาเสียงพรรคประชาธิปัตย์ประกาศว่าจะผลักดันราคายางพาราไม่ให้ต่ำกว่า 60 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ผลปาล์ม 4 บาทต่อ กก. ข้าวเปลือกเจ้า

ตันละ 10,000 บาท ข้าวเปลือกหอมมะลิตันละ 15,000 บาท แต่ราคาจะออกมาเป็นเท่าไรกันแน่ จะต้องรอการประชุมร่วมกับตัวแทนเอกชนและเกษตรกร และต้องรอให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณาสุดท้าย ทั้งนี้โครงการประกันรายได้เกษตรกรที่ผ่านมา ใช้วิธีการคำนวณส่วนต่างที่รัฐจ่ายชดเชยรายได้ให้เกษตรกรเมื่อราคาขายตอนนั้นต่ำกว่าราคาอ้างอิงที่รัฐกำหนด โดยยึดราคาอ้างอิงของกรมการค้าภายใน ส่วนจำนวนพื้นที่ให้การช่วยเหลือเกษตรกรต่อราย ที่ผ่านมา อย่างข้าวกำหนดพื้นที่ไม่เกิน 10-15 ไร่ต่อราย ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ไม่เกิน 15-20 ไร่ต่อราย ขณะที่มันสำปะหลังไม่เกิน 100 ตัน/ราย ส่วนปาล์มน้ำมันรัฐบาลที่ผ่านมายังไม่เคยใช้มาตรการ



นั่งฟรี - นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายถาวร เสนเนียม และนายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมเปิดการทดลองให้บริการฟรีแก่ประชาชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค เป็นวันแรก ที่สถานีสนามไชย กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม