

แท็กซี่-วินซิ่งที่ยืนในใจ “ศักดิ์สยาม”

นายพลก ฉายินธุ์ ผู้แทนคณะทำงานแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อน สมาคม แท็กซี่สาธารณะไทยเข้ามาทวงถามเรื่องการปรับขึ้นอัตราค่าของรถรับจ้างสาธารณะ เปิดเผยว่า ทางกลุ่มได้ยื่นข้อเรียกร้องขอให้ โดยสารรอบที่ 2 อีก 5% และค่าเซอร์วิสชาร์จอัตราที่ตกลงไว้กับกระทรวงกระทรวงคมนาคม แก้ปัญหาคาความเดือดร้อนของรถรับจ้างสาธารณะ คมนาคมสำหรับกรณีที่นายศักดิ์สยาม จะมีมาตรการเยียวยารถแท็กซี่ สองแถว มอเตอร์ไซด์ ทั้งในเขตกรุงเทพฯ และในต่างจังหวัด รับจ้างสาธารณะทุกประเภท โดยเฉพาะรถแท็กซี่มิเตอร์นั้น สมาคมที่ได้รับผลกระทบจากบริษัท แกร็บ (ประเทศไทย) จำกัด จากกรณีที่ แท็กซี่สาธารณะไทยขอให้พิจารณาเรื่องการต่ออายุรถแท็กซี่มิเตอร์จากแกร็บเปิดให้สมาชิกนำรถยนต์และมอเตอร์ไซด์ส่วนบุคคล (ป้ายดำ) มา 9 ปี เป็น 12 ปี

วังให้บริกรสาธารณะผ่านมาแอปพลิเคชัน ซึ่งที่ผ่านได้ร้องเรียนไป ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการสอบถามกลุ่มวินมอเตอร์ไซด์ กรณียังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแต่ยังไม่ได้รับการแก้ไข โดยเฉพาะการบังคับ ที่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายส่งเสริมแกร็บไบค์ พร้อมมีมาตรการใช้กฎหมายกับแกร็บเพื่อไม่ให้เกิปัญหาและยุติการกระทบกระทั่ง ยืนยันว่า พบว่าต้องการให้ภาครัฐมองว่าแกร็บคือกลุ่มคนที่มีเงิน มีระหว่างแท็กซี่เดิมกับแกร็บ จึงขอให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว. รถยนต์ส่วนตัว แต่นำรถออกมาหาเงินช่วงเวลาว่าง ขณะที่กลุ่มรถคมนาคม พิจารณาแก้ไขเรื่องนี้ด่วน สาธารณะที่ถูกกฎหมาย เป็นผู้ที่มียรายได้น้อยและต้องหาเลี้ยงชีพจาก

นายศศิธ ใจเที่ยง นายกสมาคมแท็กซี่สาธารณะไทย กล่าวว่า อาชีพรถสาธารณะเป็นหลัก.