

แท็กซี่-พินฮือป่วนคมนาคม ปมล้างเถื่อนแกร็บแย่งอาชีพ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 30 ก.ค.ที่ กระทรวงคมนาคมผู้แทนคณะทำงานแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนของรถรับจ้างสาธารณะ ได้แก่ ผู้ขับรถแท็กซี่ รถมอเตอรืไซค์รับจ้างสาธารณะ(วิน) กว่า 20 คน มายื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมเรียกร้องขอให้ช่วยแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนของรถรับจ้างสาธารณะ

นายพัลลภ ฉายินธุ ผู้แทนคณะทำงานฯ กล่าวว่า พวกเราได้รับอนุญาตประกอบอาชีพรับจ้างรถสาธารณะถูกต้องตามกฎหมาย แต่ได้รับความเดือดร้อนและผลกระทบจากบริษัทแกร็บ (ประเทศไทย) จำกัดที่สนับสนุนให้สมาชิกนำรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ (จยย.) ส่วนบุคคลมาให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน ตลอดเวลาที่ผ่านมามีได้ไปร้องเรียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแต่ก็ไม่ได้รับการแก้ไขโดยเฉพาะเรื่องของการบังคับใช้กฎหมายกับบริษัท แกร็บ ที่มีสมาชิกฝ่าฝืนกฎหมายตามพ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2555 กว่า 10 มาตรา

นายพัลลภ กล่าวต่อว่า เพื่อไม่ให้ปัญหามานปลายเป็นภัยคุกคามต่อความมั่นคงภายในประเทศและสังคมตลอดจนเกิดการกระทบกระทั่งระหว่างกันขอให้นายศักดิ์สยามพิจารณาแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน ต้องการให้ภาครัฐมองว่า

แกร็บคือผู้มีเงินมีรถยนต์ส่วนตัว แต่นำรถออกมาหาเงินในช่วงเวลาว่าง ขณะที่กลุ่มรถรับจ้างสาธารณะถูกกฎหมายมีรายได้น้อยและหาเลี้ยงชีพจากอาชีพรับจ้างรถสาธารณะเป็นหลัก การที่รัฐบาลจะนำภาษีประชาชนมาเอี่ยวารรถโดยสารสาธารณะทั้งแท็กซี่และวินมอเตอรืไซค์ขอลาว่านำเงินไปอุดหนุนบริษัทแกร็บให้อยู่ได้และถูกกฎหมายหรือนำเงินช่วยประชาชนให้อยู่ได้กันแน่

นายศศิ ศใจเที่ยง นายกสมาคมแท็กซี่สาธารณะไทยกล่าวว่า มาทวงถามเรื่องการปรับขึ้นค่าโดยสารและค่าเซอร์ชาร์จอัตราซึ่งเคยหารือกับกระทรวงคมนาคมไว้แล้ว กรณีนายศักดิ์สยามมีมาตรการเอี่ยวารถรับจ้างสาธารณะทุกประเภทโดยเฉพาะรถแท็กซี่หากแก้กฎหมายให้แกร็บนั้นสมาคมฯขอให้พิจารณาเรื่องการต่ออายุรถแท็กซี่มีเตอร์จาก 9 ปี เป็น 12 ปีด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ช่วงดังกล่าวนายศักดิ์สยามติดประชุมกรม. ทีมงานได้ขอให้ผู้ประกอบการอาชีพรถรับจ้างสาธารณะกลับมาอีกครั้งวันที่ 1 ส.ค. นี้และจะลงมารับเรื่องด้วยตนเอง ก่อนร่วมประชุมหารือแนวทางแก้ไขต่อไป.