

# คมนาคมสั่งทำใน 1 เดือน ซึ่งได้ 120 กม. ถนน 4 เลนทั่วประเทศ.

**ศักดิ์สยามเร่งสรุป  
แล้วให้แก้กฎหมาย  
รถบรรทุกผ่านกรุง  
เป็นเทียบคืนถึงที่ 4**  
“ศักดิ์สยาม” ปั่นนโยบายเอาใจชาซึ่ง  
ไฟเขียวรถวิ่งด้วยความเร็ว 120 กม./ชม.  
บนถนน 4 เลนทั่วประเทศ พร้อมปรับ  
เวลาเดินรถบรรทุกจากวิ่ง ★ มีต่อหน้า 14

**คมนาคมสั่ง** ☆ **ต่อจากหน้า 1**  
ได้หลัง 10 โมงเช้า เปลี่ยนเป็นให้วิ่งได้หลังเที่ยงคืน  
ถึงที่ 4 ตั้งเป้าภายใน 1 เดือนประกาศกฎกระทรวงเพื่อ  
บังคับใช้คมนาคมใจดีเตรียมประกาศลดค่าผ่านทาง  
มอเตอร์เวย์-โทลล์เวย์ 5-10 บาท/คัน ใน ส.ค.นี้  
ส่วนนโยบายแก้รถเป็นวาระแห่งชาติเร่งด่วน 3  
เดือนรัฐบาล  
หลังจากรัฐบาลแถลงนโยบายต่อรัฐสภาไป

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ต่อมาเมื่อวันที่ 30 ก.ค.  
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า  
จากปัญหาการจราจรติดขัดในถนนทุกสายทั้งในเขต  
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ขณะนี้ตนมีนโยบาย  
ที่จะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกระทรวงคมนาคม  
ทั้งกรมทางหลวง(ทล.) กรมทางหลวงชนบท(ทช.)  
กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ไปประสานงานกับสำนักงาน  
ตำรวจแห่งชาติเพื่อดูในเรื่องของการแก้ไขกฎหมาย  
กฎระเบียบที่จะให้ปรับเปลี่ยนการบังคับของข้อ

กฎหมาย ให้รถยนต์ทุกประเภทที่เดินทางสัญจรผ่าน  
ถนนหลวงทางหลวงชนบท(ทช.) ที่มีช่องทางจราจร  
4 ช่องทางขึ้นไปให้ผู้ขับซัดรถทุกประเภทสามารถใช้  
ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม./ชม.ได้ จากเดิม  
รถทุกประเภทวิ่งความเร็วได้ไม่เกิน 90 กม./ชม. ซึ่ง  
เรื่องดังกล่าวหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องได้ข้อสรุป  
ภายใน 1 เดือน เพื่อแก้ไขกฎระเบียบข้อบังคับของ  
กฎหมาย ก่อนที่จะประกาศออกมาเป็นกฎกระทรวง  
รมว.คมนาคมกล่าวอีกว่า นอกจากนั้นให้  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาความเป็นไปได้ที่จะ  
ปรับเปลี่ยนการอนุญาตให้รถขนส่งสินค้าด้วยรถ  
บรรทุกให้มาวิ่งบนถนนทางหลวงในเขตกรุงเทพฯ  
และปริมณฑลได้ในช่วงเวลา 24.00-04.00 น.แทน  
จากเดิมตามกฎหมายเคยอนุญาตให้สามารถวิ่งรถ  
บนถนนหลวงได้ในช่วง 10.00-15.00 น.ซึ่งในเรื่องนี้  
จะต้องได้ข้อสรุปภายใน 1 เดือนเช่นกัน ทั้งนี้กระทรวง  
คมนาคมจะขอความร่วมมือรถบรรทุก และเสนอ  
ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการ  
จราจรทางบก(คจร.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน  
เพื่อบังคับใช้ตามกฎหมาย  
นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า ส่วนนโยบายการ  
ให้บริการรถรับจ้างโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน  
แกร็บ ถือเป็นวาระแห่งชาติที่พรรคภูมิใจไทยประกาศ  
ไว้เป็นนโยบายที่จะต้องเร่งดำเนินการเพื่อเป็นทาง  
เลือกให้ประชาชนได้มีไว้บริการ โดยให้หน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกรมการขนส่งทางบก (ขบ.)  
เร่งดำเนินการแก้ไขในเรื่องข้อกฎหมายให้ถูกต้อง

เพื่อประกาศให้มีผลบังคับได้ภายใน 3 เดือนนี้  
นอกจากนี้เพื่อเป็นการช่วยลดค่าครองชีพประชาชน  
กระทรวงคมนาคมยังมีนโยบายปรับลดค่าผ่านทาง  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และ  
ทางด่วนโทลล์เวย์ลงตั้งแต่ 5-10 บาท/คัน ซึ่งการ  
ปรับลดราคาดังกล่าวจะไม่ต้องกระทบต่อสัญญา  
สัมปทาน ซึ่งจะต้องได้ข้อสรุปใน 1 เดือน

รมว.คมนาคมยังกล่าวถึงการปรับปรุงคุณภาพ  
รถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)  
ว่ามีนโยบายหากรถเมล์ร้อนคันใดต้องปลดระวางให้  
เปลี่ยนเป็นรถปรับอากาศทั้งหมด ส่วนการปรับลด  
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าไฟฟ้านั้นนโยบายกระทรวงคมนาคม  
ทำแน่ แต่จะเริ่มปรับลดราคารถไฟฟ้าที่อยู่ภายใต้  
ของภาครัฐก่อน คือ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์  
และรถไฟฟ้าสายสีม่วง รวมถึงรถไฟฟ้าสายสีแดง  
ซึ่งภายใน 1 เดือนต้องมีการลดราคาค่าโดยสารจริง  
นอกจากนั้นให้นโยบายเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้า  
ทางรางมากขึ้น ลดการขนส่งสินค้าทางถนนลง ซึ่ง  
จากเดิมมีการขนส่งทางระบบราง 5-10 เปอร์เซ็นต์  
เพิ่มเป็น 30 เปอร์เซ็นต์ ภายใน 3 ปี ซึ่งการทำดังกล่าว  
จะช่วยลดปริมาณการจราจรบนท้องถนนให้ลดลง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนของ  
การขนส่งทางอากาศกระทรวงคมนาคมมีเป้าหมาย  
ที่จะให้สายการบินที่อยู่ในความดูแลของกระทรวง  
คมนาคมทั้งสายการบินไทยสายการบินไทยสมายล์  
นโยบายต่อไปให้เที่ยวบินสุดท้ายของเส้นทางบินใน  
ประเทศส่วนใหญ่การบินแต่ละวันจะต้องไปสิ้นสุด  
ที่สนามบินต่างจังหวัดเนื่องจากเพื่อให้ในวันต่อไป  
สามารถขนประชาชนจากต่างจังหวัดเข้ามายังสนามบิน  
ดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิได้เลย ส่วน  
แผนการพัฒนาสนามบินปรับปรุงขยายขีดความ  
สามารถของสนามบินก็จะให้เดินหน้าต่อไป ทั้งการ  
ขยายสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง  
เพื่อรองรับการเติบโตของปริมาณผู้โดยสารได้กว่า  
150 ล้านคน/ปี ในอีก 3 ปีข้างหน้า

“ทุกอย่างต้องดำเนินการตามกฎหมาย จะ  
ทำโดยที่พวกเราไม่ติดคุกหรือต้องหนีไปต่างประเทศ  
เด็ดขาด” นายศักดิ์สยามกล่าว