

BEMทดลองเดินรถส่วนต่อ ชี้อายุโดยสารเพิ่ม3.2หมื่นคน

BEM ทดลองเดินรถส่วนต่อขยายสายน้ำเงิน หัวลำโพง-หลักสอง
วันแรก ประชาชนแห่ใช้บริการคับคั่ง “เอ็มดี” คาดช่วงทดสอบ
2 เดือน มีผู้โดยสารใหม่ 32,000 คนต่อวัน โดย 70% วิ่งต่อ
เข้าระบบใต้ดิน ขณะที่ “ศักดิ์สยาม” ยันลดค่าโดยสารแน่นอน
นำร่องสายสีม่วง-เรลลิงก์ภายในปีนี้ ส่วนที่มีสัมปทาน
ร่วมทุนต้องศึกษาให้รอบคอบก่อน

อ่านต่อ
หน้า 28

BEM

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (29 ก.ค. 2562) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายอิสรภาพ ฤทธิรงค์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ร่วมทำการทดลองเดินรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน (บางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-หลักสอง) ซึ่งบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้เปิดทดลองช่วงหัวลำโพง-หลักสอง (บางแค) แบบไม่เก็บค่าโดยสารเป็นวันแรก โดยจะทำการทดลอง 5 สถานีก่อน คือ สถานีวัดมังกร สามยอด สนามไชย อีสราภภาพ และท่าพระ จากนั้นจะเปิดทำการทดลองเดินรถไปจนถึงสถานีหลักสองภายในเดือนสิงหาคมนี้ ก่อนจะให้เปิดให้บริการช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ในเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบในวันที่ 29 กันยายน 2562

ขณะที่บรรยากาศการเปิดทดลองเดินรถวันแรกวานนี้ พบว่ามีประชาชนให้ความสนใจมาทดลองเดินรถอย่างคับคั่ง พร้อมถ่ายรูปภายในสถานีรถไฟฟ้า โดยนายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ BEM เปิดเผยว่า คาดว่าในช่วงทดลองเดินรถระหว่างวันที่ 29 กรกฎาคม-28 กันยายนนี้ จะมีประชาชนซึ่งเป็นผู้โดยสารใหม่มาทดลองใช้บริการประมาณ 32,000 เที่ยวคนต่อวัน และในจำนวนนี้ราว 70% จะเดินทางต่อเข้าระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน

ทั้งนี้นายสมบัติ กล่าวย้ำว่า หลังจากเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน 2562 เชื่อว่าช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2562 (ต.ค.-ธ.ค. 2562) จะมีผู้โดยสารใช้บริการช่วงหัวลำโพง-หลักสองอยู่ที่ 1 แสนเที่ยวคนต่อวัน เมื่อรวมกับผู้โดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินปัจจุบันซึ่งมีผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน ดังนั้นปีนี้ผู้โดยสารของ BEM จะอยู่ที่ 5 แสนเที่ยวคนต่อวัน เพิ่มขึ้นประมาณ 10% จากปีก่อน โดยรายได้ก็จะเติบโตสอดคล้องกับผู้โดยสาร ส่วนช่วงบางซื่อ-ท่าพระนั้น BEM มีแผนจะเปิดทดลองเดินรถโดยไม่เก็บค่าโดยสารภายในเดือนธันวาคมนี้ ก่อนเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบในเดือนมีนาคม 2563

ด้านนายศักดิ์สยาม เปิดเผยถึงนโยบายการปรับลดค่าโดยสารรถสาธารณะเพื่อลดค่าครองชีพของประชาชนว่า ยืนยันว่ากระทรวงคมนาคมจะมีการปรับลดค่าโดยสารรถสาธารณะที่อยู่ในสังกัดแน่นอน แต่ขอทำการศึกษารายละเอียดให้ชัดเจนก่อน เพราะหากโครงสร้าง

จำกัด (รฟฟท.) บริษัทลูกของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นผู้ดูแล ซึ่งน่าจะเห็นเรื่องการปรับลดค่าโดยสารได้ภายในปีนี้ แต่จะปรับลดเท่าใดนั้นยังไม่ขอเปิดเผย

ส่วนโครงการที่อยู่ในลักษณะร่วมลงทุนกับเอกชน (PPP) เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ก็ต้องขอพิจารณาเงื่อนไขสัญญาให้ชัดเจนก่อน เพราะเมื่อเอกชนเป็นผู้ลงทุนแล้วก็ต้องมีผลประโยชน์ตอบแทนที่ทำให้บริษัทสามารถดำเนินต่อไปได้

อย่างไรก็ตามยืนยันว่าแม้จะมีการปรับลดค่าโดยสาร แต่จะไม่มีการใช้งบประมาณมาอุดหนุน เพราะเป็นการเอาเปรียบประชาชนผู้เสียภาษีทั่วประเทศ ซึ่งขณะนี้ตนได้ศึกษาไว้หลายทางเลือก และจะมีความชัดเจนในเร็ว ๆ นี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า ในวันนี้ (30 ก.ค. 2562) จะมีการประชุมมอบนโยบายให้กับผู้บริหารในสังกัดกระทรวงคมนาคม พร้อมมอบหมายภารกิจไปดำเนินการ โดยใช้เวลา 1 เดือนต้องมีความคืบหน้า หากไม่เห็นความคืบหน้าเป็นรูปธรรมจะถือว่าผู้บริหารหน่วยนั้น ๆ สอบตก ■

อ่านต่อหน้า 29

BEM

(ต่อจากหน้า 28)

รัฐเป็นผู้ดูแลก็จะสามารถปรับลดได้ทันที เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดูแล และโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ที่มีบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.