

ย้ำ! อีก 1 เดือนรู้ผลลดค่าโดยสาร

● “ศักดิ์สยาม” ลั่นต้องไม่กระทบงบรัฐ-เอกชน

“ศักดิ์สยาม” ลั่นลดค่าโดยสารทุกระบบขนส่งต้องชัดเจน ใน 1 เดือน สั่งทุกหน่วยงานในสังกัดเร่งศึกษารูปแบบและความเหมาะสม แต่ต้องไม่กระทบงบประมาณแผ่นดิน และสัญญาร่วมทุน คาดนำร่องลดราคาสายสีม่วง-แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ก่อนในปีนี้ ส่วนตรวจ “ด่วนพระราม 2” ยังไม่พอใจมาก เหตุยังแก้รถติดไม่ได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (29 ก.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อมด้วยนายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ และนายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม รวมถึงนายปลิว ตรีวิสวาทย์ ประธานกรรมการบริหารบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นประธาน ในพิธีเปิดทดลองให้บริการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค โดยจะเปิดให้ประชาชนทดลองฟรีส่วนต่อขยายจาก สถานีวัดมังกร-สถานีท่าพระ จำนวน 5 สถานี คือ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ ตั้งแต่วันนี้ถึงวันที่ 28 ก.ย.62 ตั้งแต่เวลา 10.00-16.00 น. โดยจะมีรถไฟฟ้า 3 ขบวนให้บริการ

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า วันที่ 30 ก.ค.นี้ ตนและ รมช.คมนาคมทั้ง 2 ท่าน จะประชุมทุกหน่วยงานในสังกัดเพื่อสรุปการทำงานอีกครั้ง โดยเฉพาะ นโยบายช่วยค่าครองชีพประชาชนจากระบบขนส่ง ซึ่งจะทบทวนแนวทางช่วยเหลือในทุกระบบขนส่ง ไม่เฉพาะรถไฟฟ้าเท่านั้น โดยในเบื้องต้น สั่งการให้แต่ละหน่วยงานศึกษาความเหมาะสมให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน ส่วนการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า ขณะนี้กำลังศึกษาอยู่ ต้องดูแนวทางที่เหมาะสมว่าจะลดได้อย่างไรแต่ต้องไม่กระทบงบประมาณประเทศ ที่นำมาอุดหนุน และสัญญาร่วมทุน เพราะการร่วมทุนมีเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว ขณะเดียวกันต้องประหยัดค่าใช้จ่ายของประชาชน

สำหรับระบบรถไฟฟ้าประเมินว่า สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เป็นระบบขนส่งที่ภาครัฐบริหารอยู่ อาจนำร่องลดราคาค่าโดยสารได้ก่อนส่วนโครงการอื่นๆที่อยู่ภายใต้สัญญาร่วมทุนเอกชนอาจขอความร่วมมือเอกชนจัดทำโปรโมชั่นให้ประชาชนแต่รูปแบบจะเป็นอย่างไร ต้องหารือกับทุกฝ่ายก่อน ส่วนการเปิดใช้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแคนั้นหากเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ จะรองรับผู้โดยสารได้ถึง 400,000-800,000 คน ต่อวันส่วนค่าโดยสารอยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการลดค่าโดยสาร

“เรื่องค่าโดยสาร บางโครงการที่ภาครัฐไม่ได้ลงทุนเอง 100% มีข้อจำกัดในการกำหนดค่าโดยสาร แต่การที่จะลดราคาหรือให้เดินทางฟรีก็ไม่ใช่แนวทางที่ดีเพราะสุดท้ายต้องใช้ภาษีหรืองบประมาณของแผ่นดินไปอุดหนุนอยู่ดี ส่วนโครงการที่เอกชนลงทุนก็ต้องให้สิทธิ์เอกชนดำเนินการตามสัญญาแต่ก็มีทางที่จะหารีร่วมกันในการลดค่าโดยสารโดยไม่กระทบต่อสัญญา เช่น จัดโปรโมชั่น แต่ขอเวลาศึกษาก่อน”

นอกจากนี้ วันเดียวกัน นายศักดิ์สยาม ได้ตรวจความคืบหน้าแก้ไขปัญหาโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย) โดยนายศักดิ์สยาม ระบุว่าจากการลงพื้นที่ดูความคืบหน้าเป็นครั้งที่ 2 ยอมรับว่า ไม่พอใจมาก เพราะกรมทางหลวง (ทล.) แก้ปัญหาจราจรติดขัดล่าช้า แก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนไม่ได้ เพราะยังมีปัญหาจราจรติดขัด 400 เมตร จากสัปดาห์ก่อนที่ติดขัด 2 กิโลเมตร ต้องการให้แก้ไขโดยเร็ว และไม่ควรมีปัญหาการจราจรติดขัดอีกแล้ว

“วันนี้ยังไม่เห็นการแก้ไข แผนก่อสร้างที่เคยบอกว่าต้องถมทรายและรอเวลาให้ทรายทรุดตัวเข้าที่ ทำไมต้องรอ ควรมีวิธีอื่นแก้ปัญหา เพราะโครงการก่อสร้างล่าช้าไปกว่า 10% แล้ว บอกเลยว่าไม่พอใจมาก ทั้งการแก้ปัญหาของกรมทางหลวงและผู้รับเหมาไม่เป็นไปตามเป้า บอกไปแล้วว่าจะไม่กลับมาดูอีกเป็นครั้งที่ 3 ซึ่งให้เวลาแก้ปัญหาและกลับมามารายงานในเดือนถ้ายังแก้ไม่ได้การจราจรยังติดขัด อาจต้องทบทวนโครงการทางยกระดับพระราม 2”