

‘คมนาคม’ เล็งหั่นค่ารถแอร์พอร์ตลิงก์

กรุงเทพธุรกิจ ● “ศักดิ์สยาม” สั่งหาแนวทางลดค่าครองชีพใน 1 เดือน ศึกษาลดค่ารถไฟฟ้าไม่กระทบงบประมาณ-สัญญาร่วมทุน นำร่องสายสีม่วง-แอร์พอร์ตลิงก์ปีนี้ เติมน้ำมันฟรีสายสีน้ำเงินหัวลำโพง-บางแคถึง 28 ก.ย.นี้

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีเปิดการทดลองให้บริการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค วานนี้ (29 ก.ค.) ว่า ภายหลังแถลงนโยบายรัฐบาลแล้วเสร็จจะร่วมประชุมกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานในสังกัดเพื่อสรุปการทำงานในวันที่ 30 ก.ค.นี้

โดยเฉพาะนโยบายช่วยค่าครองชีพประชาชนต้องทบทวนแนวทางช่วยเหลือในทุกระบบขนส่ง ไม่เพียงรถไฟฟ้า

เบื้องต้นให้เวลาหัวหน้าหน่วยงานศึกษาความเหมาะสมให้เสร็จภายใน 1 เดือน ซึ่งจะทำให้เห็นความชัดเจนของนโยบายลดค่าครองชีพระบบขนส่งมากขึ้น

“ค่าโดยสารรถไฟฟ้า ตอนนี้กำลังศึกษาอยู่ เพราะจะต้องดูแนวทางที่เหมาะสมว่าจะปรับลดได้อย่างไรโดยไม่กระทบงบประมาณประเทศและจะต้องไม่ให้กระทบกับสัญญาร่วมทุน เพราะการร่วมทุนก็มีเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว แต่พวกเราจะพยายามศึกษาเพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายของประชาชนและไม่ใช้เพียงรถไฟฟ้า แต่ต้องปรับลดทุกระบบขนส่ง”

นอกจากนี้ เบื้องต้นประเมินว่าสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ถือเป็นระบบขนส่งที่ภาครัฐบริหารอยู่ อาจจะเป็นโครงการแรกที่สามารถนำร่อง

ปรับลดราคาได้โดยสารได้ก่อนภายในปี 2562 ส่วนโครงการอื่นที่อยู่ภายใต้สัญญาร่วมทุนเอกชนอาจขอความร่วมมือเอกชนเพื่อทำโปรโมชั่นให้ประชาชน ซึ่งต้องหารือร่วมกับทุกฝ่ายอีกรอบ

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า วานนี้ (29 ก.ค.) ถือเป็นการเปิดทดลองให้บริการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแคเป็นวันแรก โดยประชาชนใช้บริการฟรีได้ถึงวันที่ 28 ก.ย. เวลา 10.00-16.00 น. โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เตรียมรถไฟฟ้าให้บริการ 3 ขบวน แบบวิ่งไป-กลับจากสถานีหัวลำโพงถึงสถานีท่าพระ ผู้โดยสารที่เดินทางจากสายสีน้ำเงิน (เตาปูน-หัวลำโพง) ต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีหัวลำโพงเพื่อเดินทางจากสถานีวัดมังกร-สถานีท่าพระ