

คักดีสยามฮีมแกัพระราม2อีด ชู่สังทบทวนสร้างทางยกระดับ

‘พระราม 2’ติดขัดล่าช้า ชู่ทบทวน
สร้างทางยกระดับ เปิดฟรี 2
เดือนรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินช่วง
หัวลำโพง-บางแค (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

พระราม2

เปิดทดลองใช้รถไฟฟ้าสีน้ำเงิน

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม ที่สถานีสนามไชย โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค นายคักดีสยาม ฮิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เปิดการทดลองให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค พร้อมด้วย นายอิริฐ รัตนเศรษฐ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคมและโฆษกกระทรวงคมนาคม นายสมัย โชติสกุล รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม คณะผู้บริหาร รฟม. และบีอีเอ็มเข้าร่วม โดยคณะได้นำรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจากสถานีสนามไชยที่อยู่ใต้ดินขึ้นมายังสถานีท่าพระ ซึ่งเป็นสถานีลอยฟ้าด้วย

เปิดใช้ฟรี5สถานีถึง28ก.ย.62

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เวลา 09.59 น. ที่สถานีท่าพระ นายคักดีสยามได้กดปุ่มเปิดประตูรถไฟฟ้าเที่ยวแรกเพื่อเป็นสัญลักษณ์การเปิดทดลองให้บริการ โดยจะเปิดให้ทดลองใช้บริการฟรี ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม เพื่อเฉลิมฉลองในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รวมจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ โดยไม่คิดค่าโดยสาร จนถึงวันที่ 28 กันยายน 2562 เวลา 10.00-16.00 น. มีรถไฟฟ้า 3 ขบวน ให้บริการแบบวิ่งไป-กลับ

จากสถานีหัวลำโพงถึงสถานีท่าพระ ระยะห่างระหว่างขบวนประมาณ 8 นาที ซึ่งตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน จะเปิดเดินรถทางการเต็มรูปแบบ และจัดเก็บค่าบริการตามปกติจากสถานีหัวลำโพง-สถานีหลักสอง และปี 2563 จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงเตาปูน-ท่าพระ จะมีเส้นทางเชื่อมต่อเป็นวงกลม โดยมีสถานีท่าพระเป็นสถานีร่วม

คาดมีผู้ใช้บริการ4แสนคน/วัน

นายคักดีสยามกล่าวว่า สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย คาดรองรับการใช้งานของประชาชนเบื้องต้น 4 แสนรายต่อวัน และหากเปิดบริการเต็มรูปแบบสามารถรองรับได้ถึง 8 แสนคนต่อวัน ซึ่งการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าและการขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าที่มากขึ้นจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรได้ส่วนหนึ่ง ทั้งนี้ ได้เน้นย้ำถึงเรื่องความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย เนื่องจากเป็นอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา หากเกิดเหตุการณ์ที่คาดไม่ถึง ซึ่ง รฟม. ได้มีการเตรียมระบบด้านความปลอดภัยพร้อมดูแลประชาชนไว้แล้ว รวมทั้งมีการติดตั้งซีซีทีวีครอบคลุมพื้นที่ 100%

ใช้บริการคักคักเหตุเป็นวันหยุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการเปิดทดลองให้บริการในวันแรกมีประชาชนมาใช้บริการอย่างคักคัก เพราะเป็นช่วงวันหยุด บ้างเดินทางพร้อมเพื่อน เดินทางมาพร้อมครอบครัว ทั้ง



ชมคลิปวิดีโอ

นั่งฟรี - นายคักดีสยาม ฮิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายถาวร เสนเนียม และนายอิริฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมเปิดการทดลองให้บริการฟรีแก่ประชาชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค เป็นวันแรก ที่สถานีสนามไชย กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: อังคาร 30 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15115	หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9
	Col.Inch: 251.45	Ad Value: 389,747.50	PRValue (x3): 1,169,242.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ศักดิ์สยามฮั้วแก้พระราม2ฮั้ว ชูสั่งทบทวนสร้างทางยกระดับ			

เด็กและผู้ใหญ่ โดยเจ้าหน้าที่สถานีเตรียมพร้อมให้นำแนะเส้นทางและการใช้บริการให้กับประชาชน

นางสุดา สุนกำเหนิด อายุ 72 ปี ชาวกรุงเทพฯ อาศัยอยู่ย่านบางพลัด เดินทางพร้อมลูกสาวและเพื่อนมาใช้บริการรถไฟฟ้าเที่ยวแรกที่จะออกจากสถานีท่าพระไปยังหัวลำโพง โดยนางสุดากล่าวว่า ขึ้นรถไฟฟ้าที่สถานีท่าพระเพราะส่วนใหญ่ไม่ได้เดินทางไปไหนจะอยู่บ้าน และไม่ได้ใช้บริการรถไฟฟ้าบ่อยเพราะบ้านอยู่นอกเส้นทางที่รถไฟฟ้าวิ่งผ่าน ซึ่งวันนี้จะเดินทางไปยังวัดมังกร ทราบว่ารถไฟฟ้าเปิดให้บริการแล้วสามารถเดินทางไปยังวัดมังกรได้เลย รถไม่ติดจึงมาทดลองใช้บริการ ซึ่งเท่าที่ได้ลองใช้บริการมีความสะดวกสบาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรณีเดินทางระหว่างสถานีวัดมังกรถึงสถานีท่าพระ (รวมจำนวน 5 สถานี) จะไม่คิดค่าโดยสาร โดยใช้เหรียญหรือบัตรโดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินเดินทางในระบบรถไฟฟ้าผ่านประตูอัตโนมัติได้ตามปกติ ทั้งนี้ออกเหรียญโดยสารได้ที่เครื่องออกเหรียญโดยสารอัตโนมัติหรือห้องออกบัตรโดยสารทุกสถานี ในส่วนกรณีที่เดินทางเข้ามาโดยรถไฟฟ้าใต้ดิน สายสีน้ำเงิน (สถานีเตาปูน-สถานีหัวลำโพง) จะคิดอัตราค่าโดยสารตั้งแต่สถานีแรกที่อัตรา 16 บาท โดยค่าโดยสารจะเพิ่มตามระยะทาง อัตราสูงสุด 42 บาท และสามารถเดินทางเชื่อมต่อกับสายสีม่วงได้ตามปกติ โดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท และเมื่อผู้โดยสารแตะตัวโดยสารที่ประตูอัตโนมัติแล้วสามารถอยู่ในระบบรถไฟฟ้าได้ไม่เกิน 180 นาที โดยการออกตั๋วโดยสารและการใช้ระบบรถไฟฟ้าเป็นไปตามเงื่อนไขที่บีอีเอ็มกำหนด

เตรียมศึกษาลดค่าบริการ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า วันที่ 30 กรกฎาคม จะมอบนโยบายให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวง และให้เวลาทำงาน 1 เดือน ต้องมีความชัดเจน หากทำได้ก็เหมือนกับการเรียนหนังสือ คือสอบตก สำหรับเรื่องค่าโดยสารขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะรถไฟฟ้าที่ประชาชนเป็นกังวลและอยากให้มีการปรับราคา ต้องมีการศึกษารายละเอียดแต่ละโครงการ ที่มาไปของงบประมาณการลงทุนเป็นอย่างไร ถ้าหากเป็นโครงการของรัฐ 100% จะสามารถดำเนินการได้ก่อนภายในปีนี้ เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วงแอร์พอร์ตลิงก์ แต่หากเป็นโครงการที่รัฐร่วม

ลงทุนกับเอกชน (พีพีพี) ต้องไปดูเรื่องเงื่อนไขสัญญา ซึ่งการที่มีพีพีพีเพราะเป็นข้อจำกัดของประเทศที่ไม่สามารถใช้เงินงบประมาณในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมดได้ อย่างไรก็ตาม จะมีการหารือทั้ง รฟม. บีอีเอ็ม รวมทั้งรถไฟฟ้าบีทีเอส นอกจากนี้ จะมีการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ ด้วย เช่น รถเมล์

“เรื่องระบบขนส่งมวลชนชานเมืองเป็นเรื่องที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีพยายามที่จะพัฒนาเพื่อให้ตอบโจทย์พี่น้องประชาชน พวกเราจะพยายามศึกษาและทำให้ดีที่สุดเพื่อให้พี่น้องประชาชนได้ประหยัดค่าใช้จ่าย แต่จะได้เท่าไรก็ต้องศึกษาก่อนตรงไหนได้มากก็มาก ตรงไหนได้น้อยก็ต้องน้อย เพราะทุกเรื่องเมื่อเอกชนมีการลงทุนแล้วเขาก็ต้องทำให้บริษัทมีผลประโยชน์ที่อยูรอดได้ โดยการศึกษาการปรับลดราคา ไม่เฉพาะ รฟม. เท่านั้น แต่รวมถึงทุกเมสทรานซิสที่อยู่ภายใต้สังกัดกระทรวง อย่างไรก็ตาม การศึกษาการปรับลดราคามีหลายรูปแบบ ตัวเลขต่างๆ ที่เคยศึกษาไว้ราคา 20 บาทตลอดสายหรือไม่ นั่น อาจจะเป็นตัวเลขนี้หรืออาจจะมากกว่า นั่นก็ได้ต้องรอผลการศึกษา อย่างที่พบพี่น้องประชาชนขอเหลือ 5 บาทได้มั้ย เรื่องนี้ก็ต้องไปศึกษาก่อน อย่างในอดีตเคยฟรี แต่รัฐต้องเข้าไปอุดหนุน ไม่อยากจะใช้โมเดลการอุดหนุนจากรัฐเพราะรายได้รัฐมาจากภาษีของประชาชน แต่พี่น้องประชาชนไม่ต้องห่วงพวกเรา 3 คนมาจากการเลือกตั้งของพี่น้องประชาชนจะไม่ทำให้พี่น้องประชาชนเดือดร้อน 1 เดือนต้องมีอะไรออกมา นอกจากนี้ ส่วนบัตรโดยสารมีนโยบายว่าจะต้องเป็นบัตรที่แตะเข้าเพื่อเดินทางทุกระบบได้” นายศักดิ์สยามกล่าว

จะทบทวนงบคมนาคมอีกรอบ

นอกจากนี้ นายศักดิ์สยามยังกล่าวถึงงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 ของกระทรวงคมนาคม ว่า ในช่วงรัฐบาลมีการเสนอของบไปแล้ว แต่หลังจากแถลงนโยบายของรัฐบาลแล้วเสร็จ ต้องรอสำนักงบประมาณส่งเรื่องกลับมาให้กระทรวงคมนาคมทบทวนอีกครั้งให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ซึ่งจะต้องส่งเรื่องกลับคืนให้สำนักงบประมาณในวันที่ 9 สิงหาคมนี้

เชิงแก้พระราม2-ชูสั่งทบทวน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ต่อมาเมื่อเวลา 11.00 น. นายศักดิ์สยามได้เดินทางไปตรวจความคืบหน้าแก้ไขปัญหาคอขวดโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2 ตอน ทางแยก

ต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย) โดยระบุว่าจากการลงพื้นที่ดูความคืบหน้าครั้งนี้เป็นครั้งที่ 2 ยอมรับว่าไม่พอใจอย่างมาก เนื่องจากกรมทางหลวง (ทล.) มีแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดยังล่าช้า แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนไม่ได้ เพราะขณะนี้ทราบว่ายังมีปัญหาการจราจรติดขัดอยู่ประมาณ 400 เมตร จากช่วงลัดดาหักก่อนที่ตัดขาด 2 กิโลเมตร (กม.) แต่ตนต้องการให้แก้ไขปัญหาลำดับนี้โดยเร็วและไม่ควรมีปัญหาการจราจรติดขัดอีกแล้ว

“วันนี้ยังไม่เห็นการแก้ไข แผนก่อสร้างที่เคยบอกว่าต้องถมทราย และรอเวลาให้ทรายทรุดตัดเข้าที่ ส่วนนี้ทำไมต้องรอ ควรจะมีวิธีอื่นในการแก้ไขปัญหามากกว่านี้ เพราะโครงการก่อสร้างก็ล่าช้าไปกว่า 10% แล้ว บอกเลยว่าส่วนตัวไม่พอใจอย่างมาก ทั้งการแก้ไขปัญหของกรมทางหลวง และผู้รับเหมาไม่เป็นไปตามเป้าเลย ซึ่งได้บอกไปแล้วว่าจะไม่มีการกลับมาดูเป็นครั้งที่ 3 แล้ว เรื่องนี้ให้เวลาแก้ไขปัญหาลับมารายงานตามกรอบการทำงาน 1 เดือนที่ตั้งไว้ หากเรื่องนี้แก้ไขไม่ได้ การจราจรยังติดขัด ก็อาจจะต้องทบทวนโครงการทางยกระดับพระราม 2 เพราะต้องมีแผนแก้ไขการจราจรในช่วงก่อสร้างให้เป็นระบบกว่านี้” นายศักดิ์สยามกล่าว

ชี้เอกชนเห็นด้วยพัฒนาท่าส่งสินค้า

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า การลงพื้นที่ครั้งนี้ยังได้หารือร่วมกับผู้ประกอบการขนส่ง และหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร โดยทั้งสองฝ่ายเห็นด้วยกับแนวคิดที่กระทรวงจะพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า เชื่อมโยงจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ในลักษณะแพขนานยนต์ ขนส่งรถบรรทุกสินค้าที่มาจากภาคใต้ไปยังท่าเรือแหลมฉบังโดยไม่ต้องผ่านเข้ามาบริเวณถนนพระราม 2 ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดไปได้อีก โดยเบื้องต้นเอกชนสนับสนุนและสนใจลงทุนด้วย ประเมินว่าท่าเรือที่เหมาะสมจะอยู่บริเวณท่าเรือบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เปิดชื่อรับเหมาซ่อมด่วนพระราม2

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงแจ้งว่าสำหรับการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางรวม 11.7 กิโลเมตร งบประมาณรวม 2,213.5 ล้านบาท โดยขยายคันทางทั้งทางขนาน (Frontage Road) จากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร

และทางหลัก (Main Road) จากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง ที่ กม.12 (แสมดำ) กม.16 (ก่อนถึงซอยพันท้ายนรสิงห์) และสะพานข้ามทางรถไฟ กม.18 / โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ตอน ให้ 3 บริษัทดูแล ได้แก่ ตอน 1 (กม.9+800-13+300) ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท บุญสหการสร้ง จำกัด งบประมาณ 707.50 ล้านบาท ตอน 2 (กม.13+300-17+400) ระยะทาง 4.1 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท แสงชัยโชค จำกัด งบประมาณ 798.555 ล้านบาท และตอน 3 (กม.17+400-21+500) ระยะทาง 4.1 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด งบประมาณ 707.5 ล้านบาท

ทั้งนี้ ตามสัญญาการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 63 แต่พบว่าความคืบหน้า ณ เดือนมิถุนายน 62 ตอน 1 คืบหน้าเพียงแค่ 6.06% ซ้ำกว่าแผน 43.95% ติดขัดปัญหาสาธารณูปโภค, ตอน 2 คืบหน้าเพียงแค่ 17.31% ซ้ำกว่าแผน 31.40% ติดขัดต้นไม้และสาธารณูปโภค และตอน 3 คืบหน้าเพียง 31.48% ซ้ำกว่าแผน 6.06% เนื่องจากติดขัดด้านเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค

รุมว.คลังเตรียมเยือนญี่ปุ่น

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ระหว่างวันที่ 29 กรกฎาคม-1 สิงหาคม นายอดิศักดิ์ สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มีกำหนดจะเดินทางเยือนประเทศญี่ปุ่น ซึ่งนับเป็นประเทศแรกที่เดินทางเยือนภายหลังการเข้าดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกระชับความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างไทยและญี่ปุ่น และจะเป็นโอกาสอันดีในการสร้างความเชื่อมั่นต่อนักลงทุนญี่ปุ่นถึงเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของไทย และยืนยันความต่อเนื่องของนโยบายเศรษฐกิจของรัฐบาล ทั้งนี้ การเยือนครั้งนี้มีกำหนดเข้าพบผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานภาครัฐของประเทศญี่ปุ่น เพื่อหารือถึงความร่วมมือด้านเศรษฐกิจและการเงินระหว่าง 2 ประเทศ ซึ่งประกอบด้วย นายทาโร อาโซะ (Taro Aso) รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังของญี่ปุ่น, รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจการค้าและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น และผู้ว่าการธนาคาร

เพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) รวมทั้งมีกำหนดพบปะผู้บริหารระดับสูงของภาคเอกชนและสถาบันการเงินของประเทศญี่ปุ่น

“นอกจากนี้ยังมีกำหนดเข้าร่วมการเสวนาเรื่องทิศทางนโยบายด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังของไทยและความต่อเนื่องของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยจะมีผู้แทนสมาพันธ์ธุรกิจชั้นนำของประเทศญี่ปุ่น (Keidanren) ประมาณ 30 บริษัท เข้าร่วมรับฟังการเสวนา” นายลวรณกล่าว

งบ63ล่อวุ่นรายได้หาย7หมื่นล.

แหล่งข่าวจากสำนักงานงบประมาณเปิดเผยว่า ในวันที่ 30 กรกฎาคม สำนักงานงบประมาณเสนอปฏิทินงบประมาณต่อ ครม. รวมถึงหารือกรอบงบประมาณใหม่ เนื่องจากกรอบงบประมาณที่ ครม.ชุดก่อนเห็นชอบไว้งบประมาณรายจ่ายไว้ 3.2 ล้านล้านบาท ขาดดุล 4.5 แสนล้านบาท นั้นมีปัญหา เนื่องจากรัฐบาลชุดก่อนใช้มาตรา 44 ยืดระยะเวลาการจ่ายค่าคลีนประมาณ 4 จี หรือคลีน 900 เมกะเฮิรตซ์ ออกไปจากเดิม ส่งผลให้เงินประมาณที่บริษัทมือถือต้องจ่าย และถูกบรรจุไว้ในงบประมาณปี 2563 กว่า 7 หมื่นล้านบาท นั้นหายไปทันที ซึ่งขณะนี้กำลังดูว่ากระทรวงการคลังจะสามารถหารรายได้จากส่วนไหนมาเพิ่มเพื่อชดเชยรายได้จาก 4 จี ที่หายไป หากกระทรวงการคลังไม่สามารถหารรายได้มาชดเชยได้ ต้องมาดูว่ากรอบงบประมาณรายจ่ายที่กำหนดไว้ 3.2 ล้านล้านบาท ต้องเปลี่ยนแปลงหรือไม่ หรือถ้าคงกรอบงบประมาณรายจ่ายไว้เท่าเดิม การขาดดุลอาจต้องเพิ่มขึ้นจาก 4.5 แสนล้านบาท ซึ่งต้องมาดูว่าจะมีผลกระทบอะไรหรือไม่ และรัฐบาลยอมรับการขาดดุลที่เพิ่มขึ้นได้หรือไม่

“หลังเสนอปฏิทินงบประมาณต่อ ครม. แล้ว ทั้ง 4 หน่วยงาน คือ สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ต้องมาหารือว่าจะดำเนินการอย่างไร คาดว่าภายในสัปดาห์นี้น่าจะมีข้อสรุปที่ชัดเจน” แหล่งข่าวกล่าว

คลังเผยไม่เหมาะสมขึ้นเวต10%

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวถึงข้อเสนอของนักวิชาการสถาบันเพื่อการวิจัยและพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เสนอให้ปรับขึ้นภาษีจากคนรวยจากฐานภาษีทรัพย์สิน

เช่น ภาษีที่ดิน ภาษีมรดก รวมถึงปรับขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (เวต) เป็น 10% ว่า ในส่วนของภาษีที่ดินนั้นกระทรวงการคลังดำเนินการอยู่แล้ว โดยกฎหมายประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งภาษีดังกล่าวมีผลต่อการจัดเก็บกับเจ้าของที่ดินวันที่ 1 มกราคม 2563 ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกกฎหมายลูกตามแผนที่วางไว้ ส่วนภาษีมรดกนั้น มีผลบังคับใช้ไปแล้ว ที่ผ่านมามีการเก็บภาษีดังกล่าวไม่ได้บ้างแล้ว

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ส่วนเวตนั้นในปีนี้คงไม่สามารถปรับขึ้นจากอัตรา 7% ได้ เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในขณะนี้ยังไม่เหมาะกับการปรับขึ้นเวต และที่ผ่านมาทุกรัฐบาลคงเวต 7% มาโดยตลอด แม้แต่รัฐบาล คสช.ยังไม่กล้าปรับขึ้น ดังนั้น คิดว่ารัฐบาลมาจากการเลือกตั้งคงไม่กล้าปรับขึ้นเช่นกัน คาดว่าในเร็วๆ นี้กระทรวงการคลังจะเสนอไปยัง ครม. ให้คงเวต 7% ต่อไปอีก 1-2 ปี จากก่อนหน้านี้ ครม.ชุดก่อนต่ออายุเวต 7% จนถึงเดือนกันยายน 2562

จับตาทุนจีนก๊วนซื้อธง.ยางพารา

รายงานข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างจับตาการเคลื่อนไหวของอุตสาหกรรมยางพารา เนื่องจากล่าสุดมีผู้ประกอบการรายใหญ่จากประเทศจีนหลายราย เข้ามา

ซื้อธุรกิจผลิตยางพาราของไทยหลายบริษัท เช่น บริษัท ไทยอ้อยยางพารา จำกัด (มหาชน) และบริษัท วงศ์บัณฑิต จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตยางพาราแปรรูปขนาดใหญ่ของไทย และยังมีอีกหลายโรงงานที่อยู่ระหว่างการเจรจา จึงต้องติดตามสถานการณ์ว่าจะส่งผลกระทบต่อตลาดยางพาราในไทยอย่างไรหรือไม่ เพราะยางพาราถือเป็นสินค้าเกษตรส่งออกสำคัญของไทย เป็นตลาดส่งออกยางพาราในอันดับต้นๆ ของโลก และที่สำคัญราคายางถือเป็นหนึ่งในนโยบายสำคัญของทุกรัฐบาล

ส.อ.ท.ห่วงจับมือฮั้วกดราคา

นายเอกชัย ลิ้มปิยะติพงษ์ ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ทุนจีนที่เข้ามาถ้วนซื้อกิจการยางพาราไทยครั้งนี้ ส่วนใหญ่เป็นโรงงานที่อยู่กลางน้ำ คือ อุตสาหกรรมแปรรูปขั้นต้นของยางพารา อาทิ การผลิตยางแท่ง ยางแผ่นรมควัน น้ำยางข้น กลุ่มนี้จะมีโรงงานผู้กุมตลาดยางพาราเกือบทั้งหมด

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: อังคาร 30 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15115	หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9
	Col.Inch: 251.45	Ad Value: 389,747.50	PRValue (x3): 1,169,242.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: คัดค้านสยามอีเอ็มแก้พระราชกฤษฎีกา 2 ข้อสั่งทบทวนสร้างทางยกระดับ			

ประมาณ 5 ราย จากกระแสด่วนที่จีนซื้อไปแล้ว 2 ราย และอีกหลายรายอยู่ระหว่างการเจรจา อาจส่งผลทั้งด้านบวกและด้านลบ โดยด้านบวก อาจทำให้ยางพาราของไทยส่งออกไปยังตลาดจีนได้มากขึ้น ลักษณะเดียวกับทุเรียนที่จีนเข้ามาครอบครองตลาดต้นน้ำ ส่งผลให้ทุเรียนไทยเข้าไปขยายตลาดในจีน ราคาทุเรียนไทยสูงขึ้นมาก ซึ่งหากจีนเข้ามาซื้อกิจการกลางน้ำยางพาราของไทย จะทำให้ได้เปรียบในตลาดจีน มากกว่าประเทศคู่แข่ง อาทิ อินโดนีเซีย ที่จีนยังไม่ได้เข้าไปลงทุนซื้อกิจการ แต่ด้านลบจะทำให้จีนเข้ามามีอิทธิพลในอุตสาหกรรมยางพารากลางน้ำ อาจมีโอกาสร่วมตัวกันกดดัน (ฮั่ว) กำหนดราคาและปริมาณการซื้อยางพาราจากเกษตรกรไทย และสหกรณ์การเกษตรที่อยู่ต้นน้ำได้ หากผู้ประกอบการกลางน้ำเป็นคนไทย รัฐบาลยังพอเจรจาขอความร่วมมือในบางเรื่องได้ แต่ถ้าเป็นต่างชาติรัฐบาลอาจขอความร่วมมือได้ยากขึ้น และผู้ประกอบการดังกล่าวนี้ อาจไปฟ้องรัฐบาลจีนว่าไทยกดดัน

แนะรัฐหาแนวทางช่วยเหลือเกษตรกร

นายเอกชัยกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม แนวทางการรับมือรัฐบาลควรเข้ามาช่วยเหลือเกษตรกรและสหกรณ์การเกษตรยางพาราให้เข้มแข็งรวมตัวกันผลิตและแปรรูปขั้นต้นที่มีคุณภาพและฝึกอบรมด้านการทำธุรกิจให้มีความเป็นสากล จะช่วยให้ผู้ผลิตปลายน้ำเข้ามาซื้อจากสหกรณ์การเกษตรมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันโรงงานแปรรูปยางปลายน้ำ มักจะไปซื้อยางพาราจากผู้ผลิตกลางน้ำมากกว่าต้นน้ำอย่างสหกรณ์การเกษตร เนื่องจากมีคุณภาพสินค้าที่ดีกว่าและส่งมอบได้ตรงเวลาตามความต้องการที่ได้ทำสัญญากำหนดไว้ ต่างจากสหกรณ์การเกษตรที่มีจุดอ่อนตรงนี้ แต่สหกรณ์การเกษตรมีจุดแข็งที่ต้นทุนยางพาราท่ำกว่า หากมีการบริหารจัดการที่ดี จะสู้ผู้ผลิตจากจีนได้ และรัฐบาลควรจะลดการพึ่งพาตลาดจีนลงจากปัจจุบันที่ไทยส่งออกยางพาราไปจีนสูงกว่า 70% เป็นความเสี่ยงทำให้จีนเข้ามามีอิทธิพลต่ออุตสาหกรรมยางพาราไทย โดยควรจะหันไปตลาดใหม่อื่นที่มีแนวโน้มเติบโตสูง อาทิ อินเดีย ยุโรป เพื่อลดความเสี่ยงด้านการส่งออกในระยะยาว

“ในธุรกิจยางพารากลางน้ำ เหมือนกับการเล่นกาสิโน มีการขึ้นลงรวดเร็ว คาดการณ์ได้ยาก ถ้าทำสำเร็จจะได้กำไรสูงมาก ซึ่งจีนมัก

ชอบธุรกิจประเภทนี้ รวมทั้งขณะนี้จีนมีเงินมากจึงออกไปซื้อธุรกิจทั่วโลกเพื่อทำกำไร และตั้งโรงงานผลิตล้อยางในไทยจำนวนมาก เพื่อเลี่ยงสงครามการค้า ใช้ไทยเป็นฐานการผลิตส่งไปยังสหรัฐ จึงอยากขยายไปธุรกิจต้นน้ำมากขึ้น ส่วนธุรกิจปลายน้ำ อาทิ อุตสาหกรรมผลิตยางรถยนต์ ผลิตรายอย่างพบว่าจีนสนใจเข้ามาซื้อกิจการด้วยเช่นกัน” นายเอกชัยกล่าว

กนอ.จ่อขงมาบตาพุดเฟส3เข้ากรม.

นางสาวสมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ซึ่งมีมูลค่าโครงการทั้งหมด 5.54 หมื่นล้านบาท ว่า กนอ.ได้ทำร่างสัญญาแล้วเสร็จและส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจแล้ว และได้นำเข้าคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ซึ่งก่อนการนำเข้า กพอ.จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เพื่อให้เสนอข้อคิดเห็นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงให้ร่างสัญญาครอบคลุมในรายละเอียดมากขึ้น

“ขณะนี้ได้มีการปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว แต่ยังเหลือการรับฟังความคิดเห็นครั้งสุดท้าย คาดว่าจะสามารถหาข้อสรุปได้ภายในช่วงปลายเดือนสิงหาคม หรือต้นเดือนกันยายน 2562 หลังจากนั้นจะนำเสนอข้อคิดเห็นดังกล่าวเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงเดือนสิงหาคมนี้ เพื่อให้ ครม.อนุมัติโครงการก่อนที่จะมีการลงนามสัญญาภายในเดือนกันยายนต่อไป” นางสาวสมจิณณ์กล่าว

มั่นใจไม่มีผู้ค้านประชาพิจารณ์

นางสาวสมจิณณ์กล่าวว่า ส่วนในเรื่องของความกังวลว่าจะมีผู้คัดค้านระหว่างการรับฟังความคิดเห็นนั้น ทาง กนอ.มั่นใจว่าจะไม่มีปัญหา เนื่องจากมีการเปิดรับฟังความคิดเห็นแล้ว 3 ครั้ง พร้อมมีการอธิบายให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ว่าตอนนี้มีมาตรการที่จะลดผลกระทบ และชี้แจงถึงผลประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับ เช่น รายได้จากการทำธุรกิจ เศรษฐกิจในพื้นที่จะฟื้นตัวดีขึ้น เป็นต้น นอกจากนี้ การรับฟังที่ผ่านมาบางหน่วยงาน อาทิ กระทรวงพาณิชย์ ได้เสนอความคิดเห็นเรื่องของลิขสิทธิ์

บางหน่วยงานให้ความคิดเห็นว่าหากมีการฟ้องร้องกันในอนาคต จะอนุญาตให้เฉพาะบริษัทคู่สัญญามีสิทธิฟ้องร้องรัฐได้เท่านั้น แต่ไม่อนุญาตให้บริษัทที่ร่วมทุนกับคู่สัญญาฟ้องร้องกับทางภาครัฐได้

นางสาวสมจิณณ์กล่าวว่า ส่วนในเรื่องของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตก๊าซ แอลเอ็นจี (ซีพีเออร์) โดยก่อนหน้านี้ทางไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้เปิดให้ผู้สนใจยื่นตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้น (พีคิว) ในส่วนของ กนอ.ขณะนี้ อยู่ระหว่างการนัดประชุมคณะกรรมการคัดเลือก และจะเชิญภาคเอกชนเข้ามารับฟัง เพื่อแจ้งมติต่อ กพอ. และความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

“เบื้องต้นทางการแบ่งสัดส่วนหรือผลประโยชน์ให้กับรัฐของภาคเอกชนนั้น ต้องรอความชัดเจนในเรื่องของรายละเอียด คาดว่า จะสามารถหาข้อสรุปได้ภายใน 2 สัปดาห์หรือในช่วงกลางเดือนสิงหาคมนี้ เพราะบางบริษัทต้องรอให้ผู้บริหารที่มีอำนาจในการตัดสินใจ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติก่อนถึงจะสรุปได้ แต่ในเรื่องของรายได้ที่รัฐได้ไปรับอาจจะมีการกำหนดราคาไว้แล้ว และหากในอนาคตราคาก๊าซ

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

พระราชกฤษฎีกา

มีความเปลี่ยนแปลง ส่วนนี้เป็นความเสี่ยงที่เอกชนต้องรับไม่เกี่ยวกับ กนอ. เพราะได้ระบุไว้ในร่างสัญญาชัดเจนแล้ว” นางสาวสมจิณณ์กล่าว

ซื้อสลาก20บาทได้ที่แอปพ์-เซเว่น

นายสมเกียรติ กิมาวหา ผู้ช่วยผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยถึงกรณี ธ.ก.ส.มีแผนออกสลากออมทรัพย์ยั่งยืน ราคาหน่วยละ 20 บาท วงเงินประมาณ 1 หมื่นล้านบาท ขยายช่วงกลางเดือนสิงหาคมนี้ ว่าเท่าที่ประเมินเบื้องต้น คาดว่าสลากดังกล่าวได้รับความสนใจจากประชาชนและเกษตรกรรายย่อยพอสมควร เพราะสามารถใช้เงินเพียง 20 บาท ซื้อได้ 1 หน่วย โดยไม่จำกัดจำนวนการซื้อสามารถซื้อครั้งละ 20 บาท หรือ 40 บาท ก็ได้ อย่างไรก็ตาม

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: อังคาร 30 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15115	หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9
	Col.Inch: 251.45	Ad Value: 389,747.50	PRValue (x3): 1,169,242.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ศักดิ์สยามฮั้วแม่พระราม2ฮั้ว ชูส่งทบทวนสร้างทางยกระดับ			

ก็ตาม หากต้องการถูกรางวัลใหญ่ 1 ล้านบาท ต้องซื้อติดต่อกัน 6 ครั้ง

“ครั้งนี้เป็นครั้งแรกที่ ธ.ก.ส.เปิดขายในราคาหน่วยละ 20 บาท จากก่อนหน้านี้ขายสลากชุดมันคงหน่วยละ 500 บาท รางวัลใหญ่ 20 ล้านบาท และขายสลากชุดมันคงหน่วยละ 100 บาท รางวัลใหญ่ 10 ล้านบาท โดยในส่วนของสลากชุดมันคงและมันคงต้องถือยาวถึง 36 เดือน หรือ 3 ปี สำหรับสลากชุดยั่งยืนถือเป็น 24 เดือนหรือ 2 ปี เท่านั้น เมื่อครบกำหนดได้ถอนพร้อมดอกเบี้ย 0.5%” นายสมเกียรติกล่าว

นายสมเกียรติกล่าวว่า สลากหน่วยละ 20 บาท นอกจากได้ดอกเบี้ยเมื่อถือครบครบกำหนดแล้ว ยังลุ้นรางวัลใหญ่ 1 ล้านบาท ถึง 2 ครั้ง โดยออกรางวัลใหญ่ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงวันสถาปนาของ ธ.ก.ส. ในวันที่ 1 พฤศจิกายนของทุกปี โดยการซื้อสามารถซื้อผ่านแอปพลิเคชัน ผ่านร้านเซเว่นอีเลฟเว่น ผ่านตู้เติมเงิน และสาขาของธนาคาร

เตรียมเกณฑ์ประกันรายได้

นายวิชัย โภชนกิจ อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า หลังจากรัฐบาลเสร็จสิ้นการแถลงนโยบายต่อรัฐสภาแล้ว ขณะนี้กรมได้เตรียมพร้อมสำหรับการวางแนวทางปฏิบัติ และหลักเกณฑ์ภายใต้โครงการประกันรายได้ให้กับเกษตรกรแล้วซึ่งสินค้าเกษตรที่จะใช้โครงการประกันรายได้ก่อนคือปาล์มน้ำมัน และยางพารา โดยจะมีการประชุมทันที หลังจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) เรียบร้อยแล้ว โดยจะเสนอ ครม. ให้พิจารณาโดยคณะกรรมการดังกล่าวมีรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน คาดว่าจะประชุมได้ภายในต้นเดือนสิงหาคมนี้

นายวิชัยกล่าวว่า กระบวนการตัดสินใจกำหนดเกณฑ์ประกันรายได้ของพืช 5 ชนิดเป้าหมาย คือ ข้าว ยางพารา มันสำปะหลัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และปาล์มน้ำมัน จะต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายแห่งชาติด้านเกษตรชุดใหญ่ก่อน แล้วค่อยเรียกประชุมคณะกรรมการกำกับของพืชแต่ละชนิดที่มีคณะกรรมการดูแลอยู่แล้ว ซึ่งในการประชุมหารือและพิจารณากรอบและเงื่อนไขการดูแล แม้ในโครงการประกันรายได้เกษตรกรจะต้องมีการกำหนดเกณฑ์ราคาอ้างอิง กำหนดจำนวนพื้นที่ (ไร่) ที่ให้แต่ละครัวเรือน ระบบการจดทะเบียนและยังเกี่ยวข้องกับ การใช้งบประมาณ ซึ่งต้องผ่านการพิจารณา

อย่างรอบคอบและหาข้อสรุปร่วมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งตัวแทนภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง อาทิ ผู้ประกอบการล้ง ผู้แปรรูป และเกษตรกร

คาดเริ่มที่ปาล์ม-ยางพาราก่อน

“หลังจากหาข้อสรุปแนวทางประกันรายได้ให้กับปาล์มน้ำมันและยางพาราแล้ว ข้าวจะเป็นสินค้าตัวต่อไป เนื่องจากผลผลิตข้าวนาปีจะเริ่มทยอยออกมามากในช่วงเดือนพฤศจิกายนของปี และจากนั้นก็จะเป็นข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และมันสำปะหลัง ซึ่งผลผลิตจะออกต่อจากนั้น” นายวิชัยกล่าว

นายวิชัยกล่าวว่า ส่วนราคาประกันรายได้ของพืชแต่ละชนิด คงต้องดูประกอบกันหลายเรื่อง โดยเฉพาะแล้งจะกระทบต่อราคาลาด

ของพืชแต่ละชนิดในขณะที่จะใช้มาตรการแค่ไหน และเงื่อนไขที่จะช่วยเหลือว่าจะกำหนดพื้นที่ให้การช่วยเหลืออย่างไร ไม่อาจจะระบุได้ตอนนี้ว่าจะเป็นเท่าไร ซึ่งตอนนี้หลายสินค้าราคาดีขึ้น ส่วนหนึ่งจากพื้นที่เพาะปลูกได้ผลผลิตลดลงจากภัยแล้ง และตลาดแย่งกันซื้อเพื่อส่งมอบในช่วง 1-2 เดือนนี้ โดยภายในเดือนสิงหาคมนี้ จะเห็นความชัดเจนเงื่อนไขในการช่วยเหลือเกษตรกรมากขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้ประกาศนโยบายใช้การประกันรายได้เกษตรกร เป็นมาตรการหนึ่งเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรและกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก ซึ่งในช่วงหาเสียงพรรคประชาธิปัตย์ประกาศว่าจะผลักดันราคา ยางพาราไม่ให้ต่ำกว่า 60 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ผลปาล์ม 4 บาทต่อ กก. ข้าวเปลือกเจ้าตันละ 10,000 บาท ข้าวเปลือกหอมมะลิตันละ 15,000 บาท แต่ราคาจะออกมาเป็นเท่าไรกันแน่ จะต้องรอการประชุมร่วมกับตัวแทนเอกชนและเกษตรกร และต้องรอให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณาสุดท้าย ทั้งนี้โครงการประกันรายได้เกษตรกรที่ผ่านมา ใช้วิธีการคำนวณส่วนต่างที่รัฐจ่ายชดเชยรายได้ให้เกษตรกรเมื่อราคาขายตอนนั้นต่ำกว่าราคาอ้างอิงที่รัฐกำหนด โดยยึดราคาอ้างอิงของกรมการค้าภายใน ส่วนจำนวนพื้นที่ให้การช่วยเหลือเกษตรกรต่อราย ที่ผ่านมา อย่างข้าวกำหนดพื้นที่ไม่เกิน 10-15 ไร่ต่อราย ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ไม่เกิน 15-20 ไร่ต่อราย ขณะที่มันสำปะหลังไม่เกิน 100 ตัน/ราย ส่วนปาล์มน้ำมันรัฐบาลที่ผ่านมาไม่เคยใช้มาตรการ