

Line ทาง

..... ยินดีต้อนรับกลับสู่วันทำงาน.....วันนี้รวม. ศักดิ์สยาม ชิดชอบ นัดประชุมมอบนโยบายผู้บริหารกระทรวงฯและหัวหน้า 23 หน่วยงานในสังกัด รวมทั้งแบ่งงาน รมช. อธิรัฐ รัตนเศรษฐ และ รมช. ทวาร เสนเนียม ต้องติดตาม เปิดได้พรมกระทรวง ยักษ์ ยุครัฐบาลคสช. กระทรวงคมนาคม จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action Plan) บรรจุโครงการขนาดยักษ์หรือเมกะโปรเจกต์ทุกโหมดทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และ



ทางอากาศ งบประมาณหลายล้านล้านบาท.....ภารกิจเมกะโปรเจกต์ยังต้องขับเคลื่อนด้วยเม็ดเงินมหาศาล..... ส่อง 23 หน่วยงานเป็นส่วนราชการ 9 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานรัฐมนตรี สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(กพท.) และกรมการขนส่งทางราง(ขร.) กรมใหม่ล่าสุด.....ส่วนรัฐวิสาหกิจ 14 หน่วย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สถาบันการบินพลเรือน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัทโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด.....ดูตรงแล้วเจ้ากระทรวงต้องคุมหน่วยงานเกรดเออย่าง ทล. เบอร์ 1 งานทางที่คุมงบประมาณกว่าแสนล้านบาทต่อปี ส่วนระบบราง รฟม.มีโปรเจกต์รถไฟฟ้าหลากหลายต้องเดินหน้า สายอากาศก็ไม่น่าจะปล่อยทอท.ให้ใครเพราะขนาดโบนัสพนักงานยังอยู่ได้ถึง 7.45 เดือน...รวมถึงบริษัทการบินไทยฯ แม้ว่าจะขาดทุนก็ตามแต่???.....ที่เหลืออย่างทช. เบอร์รองงานถนน งบกว่า 5 หมื่นล้านบาทไม่ขี้เหร่นะ.....รฟท. ต้องสร้างทางคู่ทั่วไทย ยังไม่นับไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบินและวังตรงกรุงเทพฯ-หนองคาย...กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และ... กทพ. ดูทางด่วน...เหล่านี้จะกอดไว้เองหมด หรือจะแบ่งเค้กให้รมช. ก็ต้องวัดใจกันดูนะละ...ทุกคนอยากดูแลหน่วยงานเกรดเอทั้งนั้น หากเลือกไม่ได้

แ่วว ๆ ว่า รมช.ทวาร อยากคุมกรมเจ้าท่า กับทย. ไว้สร้างผลงานท่าเรือ น้ำลึกและสนามบินภาคใต้รมช. อธิรัฐ อาจจะขอทช. ไว้โชว์ผลงานถนนสายรอง@โคราชบ้านเกิดและแถบอีสานแทกรบรยากาศเปิดให้ประชาชนทดลองนั่งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหัวลำโพง-บางแค ฟรี เมื่อ 29 ก.ค. กดปุ่มสตาร์ทเสร็จ 3 รมช. พบปะประชาชนพร้อมแจกถุงผ้าที่ระลึก มีเซลฟี่กับผู้ใช้โดยสารน่ารักเชีย...จีนมีแบบนี้น่าจะแบ่งเค้กกันลงตัวแหละ...จะทะเลาะกันทำไม?ให้อายประชาชนเหมือนกระทรวงอื่นเนอะ..... ท่านศักดิ์สยามคงใจกว้างทำให้ภาพลักษณ์ดีดีสมกับสโลแกน "คมนาคมอยู่ในเต็ด".....และที่สำคัญได้หน่วยงานไหนมา ก็ทุ่มเทมุ่งมั่นขยันทำงานโชว์ฝีมือให้ประจักษ์ได้เหมือนกันนะจ๊ะ.....

นายสปีด

transport@dailynews.co.th