



'นิกจะขึ้นก็ขึ้นจะลดก็ลด' คำโดยสาร

●กก.ทางบกกลางไม่คักดีสิทธิ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้หลายหน่วยงานสังกัด กระทรวงคมนาคม (คค.) รอฟังนโยบายการทำงานจาก นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมรวมทั้งนโยบายลด ค่าครองชีพของประชาชน ด้วยการลดค่าเดินทางรถ สาธารณะทั้งระบบ แม้มีความเข้าใจบางส่วนที่ให้หน่วยงานจัดทำรายละเอียดมาตรการนำเสนอภายใน 1 เดือน อาทิ รถไฟฟ้าในส่วนที่รัฐก่อสร้าง สามารถดำเนินการเพื่อ ลดราคาลง โดยนายศักดิ์สยามย้ำแล้วว่าจะไม่สร้างภาระ ใช้เงินแผ่นดินมาชดเชย

อย่างไรก็ตามในส่วนของการโดยสาร ทั้งรถเมล์ ขสมก. รถร่วมเอกชน รถทัวร์บขส.และรถร่วมบขส.ที่การ พิจารณาปรับลดราคาหรือขึ้นราคามีคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกกลางเป็นผู้พิจารณาในภาพรวม ซึ่งมีมติ ให้ปรับราคาไปเมื่อวันที่ 22 เม.ย.ที่ผ่านมา และจะปรับขึ้น อีกในระยะที่ 2 วันที่ 23 เม.ย. 63 โดยรัฐบาลชุดที่แล้วก็มี มติให้ปรับราคาตามมติกรรมการฯ เนื่องจากผู้ประกอบการ

ขาดทุน ขณะที่ขสมก.ต้องปรับ ราคาให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง มากขึ้น ตามแผนฟื้นฟูองค์กร ที่ผ่านครบแล้ว หากลดราคาลง จะกลายเป็นความยั่งยืน ขัด กับแผนฟื้นฟูและขับเคลื่อน มาตรการกลาง แม้เป็นการสนอง นโยบายรัฐบาลที่ต้องสนอง นโยบายนักการเมืองเพื่อหาเสียง กับประชาชนแต่จะสร้างภาระ ในอนาคต และทำให้หลักการ พิจารณาลดราคาการโดยสาร บิดเบี้ยวไป โดยในส่วนของรถร่วมเตรียมนัดประชุมเพื่อ กำหนดทำที่และสอบถามกระทรวงคมนาคมหากว่าต้อง ปรับราคาลงมาหรือจะให้นโยบายเฉพาะรถขสมก. และจะ กระทบกับการปรับราคาในปี 63 หรือไม่



นายจิรุม วิศาล
จิตร รองปลัดกระทรวง
คมนาคมในฐานะประธาน

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทาง
บกกลาง ชี้แจงในประเด็นนี้ว่า คณะ
กรรมการฯ ไม่มีบทบาทในการนำ
เสนอให้ปรับลดหรือปรับเพิ่มค่า
โดยสารได้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง ผู้นำเสนอจะต้องจัดทำ
ข้อมูลรายละเอียดมาให้แล้วเสร็จ
และนำเสนอกรรมการขนส่งทางบก
(ขบ.) จากนั้นขบ.จะต้องเป็นผู้นำ
เสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาขึ้น
สุดท้าย จะเห็นชอบหรือไม่ขึ้นอยู่กับ
ข้อมูลว่ามีน้ำหนักเพียงพอหรือไม่
หากไม่พอก็จะให้ไปหาข้อมูลเพิ่มเติม โดยทั้งหมดจะ
ต้องเป็นไปตามหลักพ.ร.บ.การขนส่งทางบก นโยบาย
ของรัฐบาลและรมต.คมนาคม แต่จะต้องไม่ขัดต่อ
กฎหมาย.