

จยย.รอใช้ทางด่วนสายแรก!!

- เส้นกะทุ-ป่าตองเข้าเป็นปี
- กทพ.ลั่นนโยบายรมต.ใหม่



รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า โครงการทางพิเศษสายกะทุ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาทยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ก่อนส่งเรื่องให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการภาครัฐ (พีพีพี) และคณะ

รัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาโดยเร็วที่สุด เนื่องจากโครงการค่อนข้างล่าช้ามาก จากเดิมกำหนดแผนเปิดประมูลและเริ่มก่อสร้างในปี 62-63 แต่จนถึงขณะนี้ก็ยังไม่สามารถดำเนินการได้ หากได้รับการอนุมัติจากครม.ภายในปีนี้คาดว่าจะสามารถเปิดประมูลและเริ่มก่อสร้างได้ในปี 63-64 และเปิดใช้งานได้ในปี 68 อย่างไรก็ตามกทพ. ขอนโยบายจาก

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 30 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25492	หน้า: 10(ขวา)
	Col.Inch: 60.50	Ad Value: 127,050	PRValue (x3): 381,150
หวัข้อข่าว: จยย.รอใช้ทางด่วนสายแรก!!			
คลิป: สีสี่			

รัฐมนตรี(รมต.) คมนาคมคนใหม่ที่จะมา
กำกับกทพ.ด้วยว่าจะช่วยเร่งรัดโครงการ
ได้อย่างไร

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ส่วนการ
เวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการออกพระราช
กฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดิน
บริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ ต.ป่าตอง
และ ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต ซึ่งล่าสุดกทพ.
ได้ส่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินลงพื้นที่
จ.ภูเก็ต ไปหารือร่วมกับท้องถิ่น เรื่องการขอ
ใช้พื้นที่สาธารณะ ซึ่งท้องถิ่นก็ยินดีเพราะการ
ก่อสร้างโครงการทางพิเศษจะเป็นประโยชน์
กับจังหวัดอย่างมาก นอกจากนี้ยังมีพื้นที่ต้อง
ก่อสร้างบางส่วนเป็นเขตอุทยาน ซึ่งกทพ.อยู่
ระหว่างการเจรจากับกรมป่าไม้ว่าจะดำเนิน
การอย่างไร คาดว่าจะได้ข้อสรุปในเร็ว ๆ นี้

โครงการทางด่วนสายใหม่นี้มีขนาด 6
ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 3 ช่อง มีความ
พิเศษตรงที่ให้รถจักรยานยนต์ (จยย.) ขึ้นใช้
ทางพิเศษนี้ด้วย โดยกำหนดให้ช่องซ้ายสุด
เป็นเลนจยย. ถือเป็นทางด่วนสายแรกใน
ประเทศไทยที่เปิดโอกาสให้รถจยย.ใช้
ทางด่วน คาดว่าทางด่วนสายนี้จะช่วยแก้ไข
ปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุบนทาง
หลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 รวมทั้งเป็นเส้น
ทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ สนับสนุน
ยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวในการพัฒนา
กลุ่มจังหวัดสามเหลี่ยมอันดามัน (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่)
ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และ
สังคมแห่งชาติ (สศช.) และเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว
ทางทะเลระดับโลกและเป็นประตูเชื่อมโยงเศรษฐกิจ
เอเชียใต้ ซึ่งในแต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามา จ.ภูเก็ต
มากกว่า 3 ล้านคน.