แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 30 กรกฎาคม 2562
ปีที่: 40 ฉบับที่: 13973 หน้า: 7(บนซ้าย)
Col.Inch: 48.81 Ad Value: 61,012.50 PRValue (x3): 183,037.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ลุ้นลดค่ารถไฟฟ้าปีนี้ 'ศักดิ์สยาม'นำร่อง'สายสีม่วง'ก่อน

ลุ้นลดค่ารถไฟฟ้าปีนี้ 'ศักดิ์สยาม'นำร่อง'สายสีม่วง'ก่อน

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2562 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้เป็นประธานในพิธีเปิดการทดลองให้บริการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค เป็นวันแรก โดยมีนายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม พร้อมผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เข้าร่วม

พร้อมกันนี้นายศักดิ์สยามได้โดยสารรถไฟฟ้าจากสถานีสนามไชย ไปยังสถานีท่าพระ และได้กดปุ่มเปิดประตูรถไฟฟ้าเที่ยวแรกเพื่อเป็นสัญลักษณ์การเปิดทดลองให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง – บางแค พร้อมทั้งได้ทักทายประชาชนกลุ่มแรกที่มารอขึ้นรถไฟฟ้าที่สถานีท่าพระ โดยบรรยากาศเป็นไปอย่างคึกคัก

สำหรับการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการวันแรกเป็นส่วนต่อขยายจากสถานีวัดมังกร – สถานีท่าพระ รวมจำนวน 5 สถานี (ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ) โดยไม่คิดค่าโดยสาร ไปจนถึงวันที่ 28 กันยายนนี้ ซึ่งรถไฟฟ้า 3 ขบวน ให้บริการแบบวิ่งไป-กลับ จากสถานีหัวลำโพง ถึงสถานีท่าพระ ระยะห่างระหว่างขบวนประมาณ 8 นาที และผู้โดยสารที่เดินทางมาจากสายสีน้ำเงิน (สถานีเตาปูน – สถานีหัวลำโพง) จะต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีหัวลำโพง เพื่อเดินทางไปยังสถานีในสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย (สถานีวัดมังกร – สถานีท่าพระ)

ส่วนการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค อย่างเป็นทางการเต็มรูปแบบและจัดเก็บค่าโดยสารตามปกติจากสถานีหัวลำโพง - สถานีหลักสอง จะเริ่มในวันที่ 29 กันยายนนี้ เป็นต้นไป และในต้นปี 2563 จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน - ท่าพระ ด้วย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีแผนที่จะมีการพิจารณาปรับลดค่าโดยสารภายในปี 2562 นี้ โดยเฉพาะรถไฟฟ้า โดยเบื้องต้นจะมีการนำร่อง 2 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-เตาปูน ของรฟม. และ 2.โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิ้งค์ ช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ซึ่งยืนยันว่าจะไม่ใช้หลักการที่รัฐบาลจะต้องเข้าไปอุดหนุนงบประมาณเพื่อไม่ให้กระทบกับภาษีของประชาชนและงบประมาณของประเทศ ขณะที่แนวทางการดำเนินการจะมีการปรับลดราคาเหลือเท่าไหร่นั้นจะต้องมาศึกษารายละเอียดอีกครั้ง โดยจะมีการมอบนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 นี้ จะกำหนดกรอบเวลา 1 เดือน

ทั้งนี้สำหรับการเปิดการทดลองให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัด และจากข้อมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินนั้นพบว่าสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 800,000 คน ต่อวัน และได้เน้นย้ำถึงระบบความปลอดภัย หากมีเหตุการณ์กรณีที่คาดไม่ถึงเกิดขึ้น เนื่องจากเส้นทางนี้บางช่วงจะเป็นอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยา

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com