

กนอ.ถกเอกชนรื้อรายได้รัฐเพิ่ม หวังMOUท่าเรือมาบตาพุดเฟส3ก.ย.นี้

ผู้จัดการรายวัน360 – กนอ.ขีดเส้นกัลฟ์-พีทีทีแทงค์สรุปส่วนแบ่งรายได้จากการได้ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทและนำเข้าแอลเอ็นจีภายใน 1 สัปดาห์ ก่อนดันร่างสัญญาร่วมลงทุนมาบตาพุดเฟส 3 เสนอ กพอ.ภายใน ส.ค.นี้ หวังลงนามร่วมทุนภายใน ก.ย.นี้

นางสาวสมจิตต์ พิสิฐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(กนอ.)เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเฟส 3 (ช่วงที่ 1) ว่า ขณะนี้ กนอ.ได้นำข้อคิดเห็นจากหน่วยงานต่างๆ มาปรับปรุงร่างสัญญาร่วมทุนโดยจะพยายามนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานภายในต้น ส.ค.จากนั้นจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)เห็นชอบปลายเดือน ส.ค.เพื่อลงนามสัญญาร่วมทุนกับกลุ่มกิจการร่วมค้ากัลฟ์และพีทีทีแทงค์ภายใน ก.ย.นี้

อย่างไรก็ตาม ก่อนนำเสนอ กพอ.กนอ.ได้มอบให้กิจการร่วมทุนกัลฟ์และพีทีทีแทงค์ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างบมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ และบริษัทพีทีที แทงค์ เทอร์มินอล เครือ บมจ.ปตท. ผู้ชนะประมูลไปรายงานคณะกรรมการบริหารแต่ละบริษัท(บอร์ด)เกี่ยวกับข้อเสนอผลประโยชน์เพิ่มเติมให้กับภาครัฐจากการได้รับใบอนุญาตจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติเหลว(แอลเอ็นจี)หรือ Shipper เสนอกลับมาภายใน1สัปดาห์ซึ่งเป็นอัตราคงที่

“กนอ.ได้ทำร่างสัญญาร่วมลงทุนและส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบเรียบร้อยแล้วโดยระหว่างที่จะนำเสนอ กพอ.อีกครั้งนั้นได้ให้หน่วยงานต่างๆมาให้ข้อคิดเห็นซึ่งก็มีหน่วยงาน 4-5 หน่วยงานให้ข้อคิดเห็นกลับมาเราก็นำมาปรับปรุงรวมถึงการสรุปผลประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อเสนอ กพอ.อีกครั้ง” น.ส.สมจิตต์กล่าว

ทั้งนี้ หน่วยงานที่ให้ข้อคิดเห็นหลักๆ ได้แก่ สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน(บีโอไอ)

กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม เป็นต้น โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคมนั้นได้ให้ข้อเสนอแนะว่าหากบริษัทร่วมทุนได้รับใบอนุญาตจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติเหลว(แอลเอ็นจี)หรือ Shipper จะมีข้อเสนอผลตอบแทนกลับมาให้กับรัฐอย่างไรบ้าง ซึ่งได้นำข้อคิดเห็นดังกล่าวมาปรับปรุงและยืนยันว่ารัฐจะไม่เสียเปรียบแต่อย่างใด

ส่วนกรณีที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.) มีมติให้กระทรวงพลังงานเสนอคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน(กกพ.) พิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติในส่วนที่เกี่ยวข้อง (ใบอนุญาตเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซ และใบอนุญาตจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ) ให้กับภาคเอกชนที่ได้รับสัมปทานโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) จากกนอ.นั้นเป็นเรื่องที่รัฐต้องสนับสนุนเพื่อให้โครงการเดินหน้าและเอกชนเองที่มาดำเนินการก็มีความเสี่ยงเช่นกันไม่ได้เป็นการเอื้อประโยชน์แต่อย่างใด ส่วนกรณีที่กลุ่มปฏิรูปพลังงานเพื่อความยั่งยืน (ERS) ระบุว่าโครงการนี้ซึ่งมีการเพิ่มคลังรับก๊าซธรรมชาติเหลว(LNG)ไม่สอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ(PDP2018) นั้นกนอ.ทำตามนโยบายรัฐบาลเป็นสำคัญ

สำหรับโครงการท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 (ช่วงที่1) เป็น 1 ใน 5 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน(Project List)ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) มีเงินลงทุนทั้งสิ้น 55,440 ล้านบาทแบ่งเป็นภาครัฐโดย กพอ.ได้เปิดให้เอกชนเข้ามาบริหารจัดการท่าเรือในระยะ 30 ปีเพื่อรองรับการขนถ่ายLNG จากปัจจุบันที่ 12,900 ล้านบาท เอกชน 42,500 ล้านบาท คาดว่า จะรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติและสินค้าเหลวได้เพิ่มอีก 14 ล้านตันต่อปีในอีก 30 ปีข้างหน้า โดยการก่อสร้างระยะแรกจะเป็นการถมทะเล 1,000 ไร่ ซึ่งจะใช้เวลา 3 ปีและการสร้างคลังและท่าเรือใช้เวลาอีก 3.9 ปีคาดเปิดให้บริการได้ปี 2568.